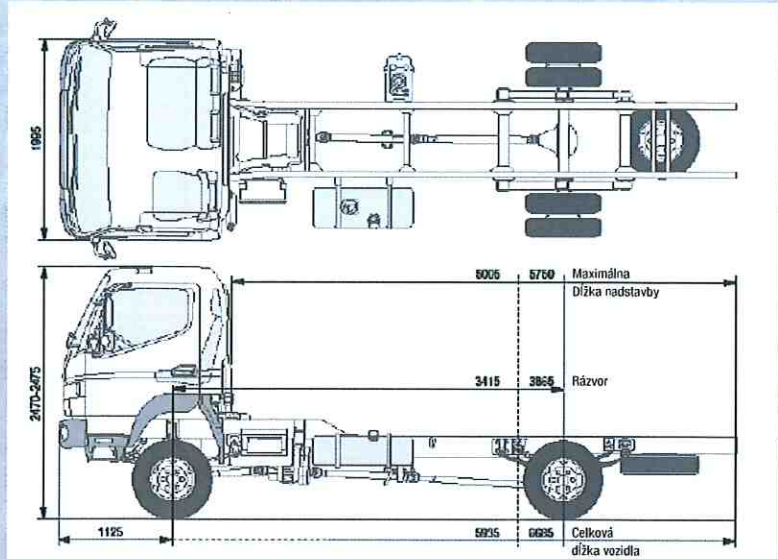




CANTER 6C18 4X4

VOZIDLO S ĽAVOSTRANNÝM RIADENÍM



MODEL/TYP VOZIDLA

6C18 4x4

Typ kabíny/počet osôb

Komfortná, jednoduchá kabína/3

Konštrukčný vzor

46891512

46891712

Kód modelu FUSO

FGB71EL6SEUU

FGB71GL6SEUU

ROZMERY mm

Rázvor		3 415	3 865
Celková dĺžka		5 935	6 685
Dĺžka kabíny			1 625
Celková šírka			2 025
Šírka kabíny			1 995
Celková výška		2 475	2 470
Rozchod kolies	Vpredu/vzadu		1 665/1 560
Výška rámu (na konci rámu)		890	895
Kabína po zadnú nápravu		2 890	3 340
Kabína po koniec rámu		4 285	5 035
Maximálna dĺžka nadstavby**		5 005	5 750
Šírka rámu			750
Previs vpredu			1 125
Previs vzadu		1 395	1 695
Predná náprava po začiatok nadstavby			625
Odporúčaná vzdialenosť kabíny od nadstavby			100

HMOTNOSŤ kg

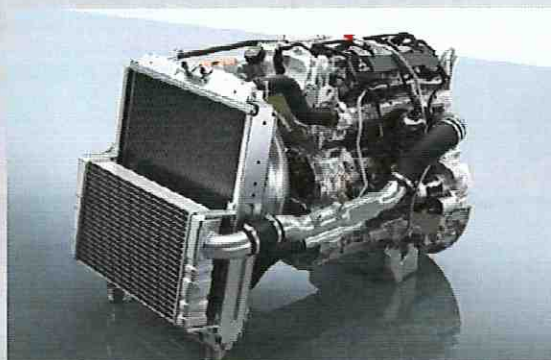
Prevádzková hmotnosť*		2 820	2 840
	Vpredu*/vzadu*	1 860/960	1 875/965
Minimálna hmotnosť vozidla			2 905
Naj. prípust. celk. hmot./celk. hmot. jazd. súpravy			6 500/10 000
Zaťaženie náprav	Vpredu/vzadu	2 800/5 125	2 800/5 070
Hmotnosť prívesu	Brzdený/nebrzdený		3 500/750
Nosnosť podvozka		3 680	3 660

VYPOČÍTANÝ VÝKON

Maximálna rýchlosť	km/h		130
Minimálny priemer otáčania (m)	Od obrubníka po obrubník	13,5	15,1
	Od steny k stene	14,9	16,5

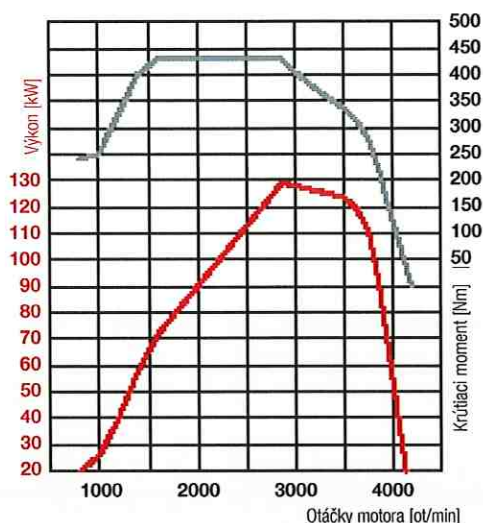
SVETLÁ VÝŠKA A NÁJAZDOVÝ UHOL

Svetlá výška pod nápravami	Vpredu/vzadu		210/185
Nájazdový uhol	Vpredu/vzadu		35°/25°



CANTER 6C18 4X4

VOZIDLO S LAVOSTRANNÝM RIADENÍM



4P10 – 129 kW (175 k)
430 Nm@1 600 ot/min
129 kW pri 2 865 ot/min

MOTOR (Euro VI)

Typ	Vodou chladený štvortaktný dieselový motor s preplňovaním turbodúchadlom a priamym vstrekováním s chladičom plniaceho vzduchu		
Počet valcov	4 v rade		
Zdvihový objem	2 998 cm ³		
Maximálny výkon	129 kW (175 k)/2 865 ot/min		
Maximálny krútiaci moment	430 Nm/1 600 ot/min		
Filter pevných častíc spalín nafty	Životnosť cca 300 000 km		
Alternátor	Striedavý prúd 12 V, 140 A		
Dodatočná úprava spalín	SCR + DPF		
Vedľajší náhon (na železnice)	Typ	31 kW s prírubou	31 kW pre priamo pripojené čerpadlá
	Krútiaci moment pri maximálnom výkone	196 Nm	
	Prevodový pomer	1:0,644	1:0,638
	Otáčky motora pri maximálnom výkone	1 500 ot/min	

HNACIE ÚSTROJENSTVO

Prevodovka/náhon na všetky kolesá	Typ	Mechanická prevodovka s ručným riadením, 5 prevodových stupňov na jazdu dopredu a 1 spätočka	
	Prevodový pomer	5,494 – 3,193 – 1,689 – 1,000 – 0,723 spiat. 5,494	
	Rozdeľovanie sily náhonu 4x4	60 % vpredu/40 % vzadu	
Prevodový pomer zadnej nápravy	Pomer	4,875	

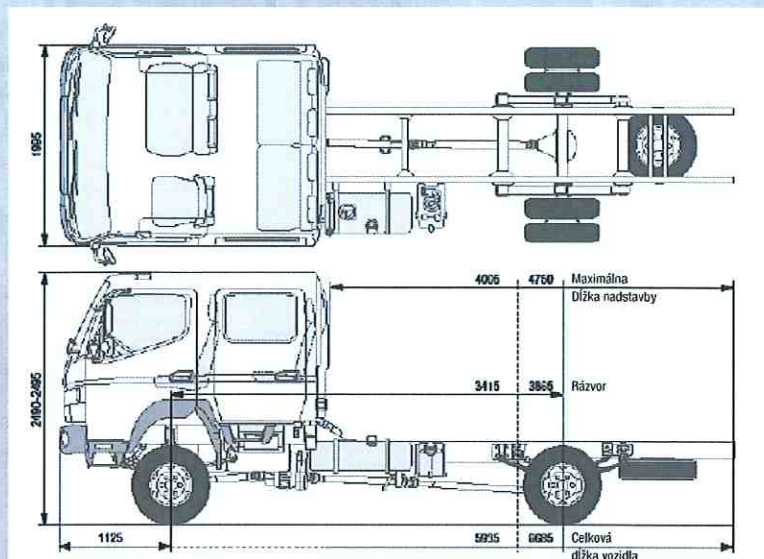
ŠASI

Predná náprava/zadná náprava	Model	F200TW/R035T	
	Zaťažiteľnosť vpredu/vzadu	2 800 kg/5 125 kg (3 415 mm)	2 800 kg/5 070 kg (3 865 mm)
Pneumatiky		205/75R17.5C 124/122 M	
		Vzadu dvojmontáž pneumatík, pneumatiky s optimalizovaným valivým odporom	
Disk		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 skrutiek kolesa	
Riadenie		Vozidlo s favostranným riadením	
		Riadenie s obehom guľôčok s posilňovačom, nakláňateľný teleskopický stĺpik riadenia so zámkom riadenia	
Brzda	Prevádzková brzda	Hydraulická s vakuovým posilňovačom, dvojkruhová s ventilom na reguláciu brzdného sily v závislosti od záťaže na zadných kolesách	
	Vpredu/vzadu	Bubnová brzda (320 x 75,2L)/bubnová brzda (320 x 110)	
	Parkovacia brzda	Mechanická brzda s vnútornými číusťami na hnačom hriadelí na zadnej strane prevodovky	
	Pridavná brzda	Výfuková brzda (50 kW)	
Zavesenie	Vpredu/vzadu	Štvrteliptická pružina s tlmičom pruženia a so stabilizátorom	
Rám	Typ	Rebrinový rám s výstuhami a priečnymi nosníkmi	
Objem palivovej nádrže		100 litrov	
Elektrický systém – akumulátory		12 voltov (100 AH – 760 A (EN))	

* Vrátné chladiaceho média, oleja, paliva 90 %, náhradného kolesa, nádradia a vodiča s hmotnosťou 75 kg. ** Vypočítaná najvyššia hodnota. V závislosti od namontovanej nadstavby a príslušného použitia je potrebná kontrola. Zmeny sú vyhradené. Všetky údaje v tomto liste technických údajov sú len približné. Zobrazenia môžu obsahovať aj príslušnosť a prvky mimoriadnej výbavy, ktoré nie sú súčasťou sériového rozsahu dodávky. Tento list technických údajov môže obsahovať aj typy a spríevodné služby, ktoré nie sú k dispozícii vo všetkých krajinách.



CANTER 6C18D 4X4 VOZIDLO S ĽAVOSTRANNÝM RIADENÍM



MODEL/TYP VOZIDLA

6C18D 4x4

Typ kabíny/počet osôb

Komfortná, dvojité kabína/7

Konštrukčný vzor

46891514

46891714

Kód modelu FUSO

FGB71EL6WEUU

FGB71GL6WEUU

ROZMERY mm

Rázvor		3 415	3 865
Celková dĺžka		5 935	6 685
Dĺžka kabíny			2 625
Celková šírka			2 025
Šírka kabíny			1 995
Celková výška		2 495	2 490
Rozchod kolies	Vpredu/vzadu		1 665/1 560
Výška rámu (na konci rámu)			890
Kabína po zadnú nápravu		1 890	2 340
Kabína po koniec rámu		3 285	4 035
Maximálna dĺžka nadstavby**		4 005	4 750
Šírka rámu			750
Previs vpredu			1 125
Previs vzadu		1 395	1 695
Predná náprava po začiatok nadstavby			1 625
Odporúčaná vzdialenosť kabíny od nadstavby			100

HMOTNOSŤ kg

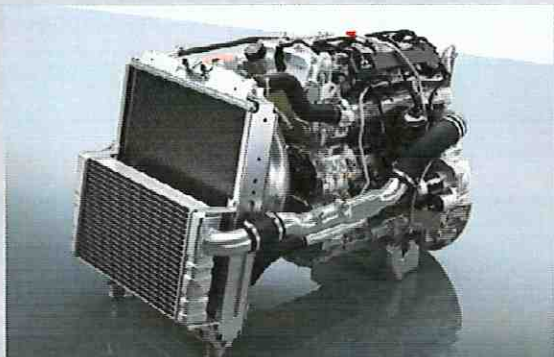
Prevádzková hmotnosť*		3 040	3 060
	Vpredu*/vzadu*	1 995/1 045	2 020/1 040
Minimálna hmotnosť vozidla			3 105
Naj. prípust. celk. hmot./celk. hmot. jazd. súpravy			6 500/10 000
Zaťaženie náprav	Vpredu/vzadu	2 800/5 125	2 800/5 070
Hmotnosť prívesu	Brzdený/nebrzdený		3 500/750
Nosnosť podvozka		3 460	3 440

VYPOČÍTANÝ VÝKON

Maximálna rýchlosť	km/h		130
Minimálny priemer otáčania (m)	Od obrubníka po obrubník	13,5	15,1
	Od steny k stene	14,9	16,5

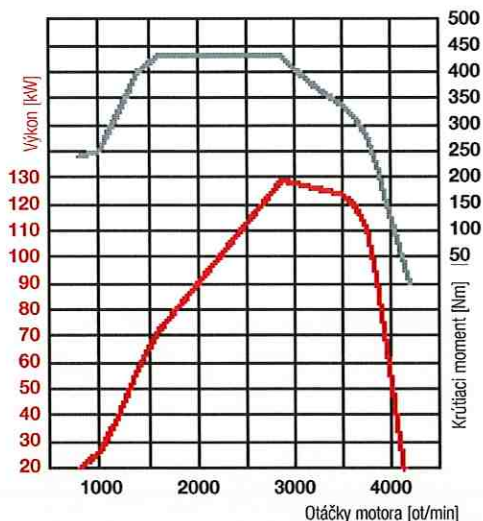
SVETLÁ VÝŠKA A NÁJAZDOVÝ UHOL

Svetlá výška pod nápravami	Vpredu/vzadu		210/185
Nájazdový uhol	Vpredu/vzadu		35°/25°



CANTER 6C18D 4X4

VOZIDLO S ĽAVOSTRANNÝM RIADENÍM



4P10 – 129 kW (175 k)
430 Nm@1 600 ot/min
129 kW pri 2 865 ot/min

MOTOR (Euro VI)

Typ	Vodou chladený štvortaktný dieselový motor s prepĺňovaním turbodúchadlom a priamym vstrekaním s chladičom plniaceho vzduchu		
Počet valcov	4 v rade		
Zdvihový objem	2 998 cm ³		
Maximálny výkon	129 kW (175 k)/2 865 ot/min		
Maximálny krútiaci moment	430 Nm/1 600 ot/min		
Filter pevných častíc spalín nafty	Životnosť cca 300 000 km		
Alternátor	Striedavý prúd 12 V, 140 A		
Dodatočná úprava spalín	SCR + DPF		
Vedľajší náhon (na žetanie)	Typ	31 kW s prírubou	31 kW pre priamo pripojené čerpadlá
	Krútiaci moment pri maximálnom výkone	196 Nm	
	Prevodový pomer	1:0,644	1:0,638
	Otáčky motora pri maximálnom výkone	1 500 ot/min	

HNACIE ÚSTROJENSTVO

Prevodovka/náhon na všetky kolesá	Typ	Mechanická prevodovka s ručným radením, 5 prevodových stupňov na jazdu dopredu a 1 spätička	
	Prevodový pomer	5,494 – 3,193 – 1,689 – 1,000 – 0,723 spiat. 5,494	
	Rozdeľovanie sily náhonu 4x4	60 % vpredu/40 % vzadu	
Prevodový pomer zadnej nápravy	Pomer	4,875	

ŠASI

Predná náprava/zadná náprava	Model	F200TW/R035T	
	Zaťažiteľnosť vpredu/vzadu	2 800 kg/5 125 kg (3 415 mm)	2 800 kg/5 070 kg (3 865 mm)
Pneumatiky		205/75R17.5C 124/122 M	
		Vzadu dvojmontáž pneumatik, pneumatiky s optimalizovaným valivým odporom	
Disk		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 skrutiek kolesa	
Riadenie		Vozidlo s ľavostranným riadením	
		Riadenie s obehom guľôčok s posilňovačom, nakláňateľný teleskopický stĺpik riadenia so zámkom riadenia	
Brzda	Prevádzková brzda	Hydraulická s vákuovým posilňovačom, dvojokruhová s ventilom na reguláciu brzdných sily v závislosti od záťaže na zadných kolesách	
	Vpredu/vzadu	Bubnová brzda (320 x 75,2L)/bubnová brzda (320 x 110)	
	Parkovacia brzda	Mechanická brzda s vnútornými čefusťami na hnacom hriadelí na zadnej strane prevodovky	
	Prídavná brzda	Výfuková brzda (50 kW)	
Zavesenie	Vpredu/vzadu	Štvŕteliptická pružina s tlmičom pruženia a so stabilizátorom	
Rám	Typ	Rebrinový rám s výstuhami a priečnymi nosníkmi	
Objem palivovej nádrže		100 litrov	
Elektrický systém – akumulátory		12 voltov (100 AH – 760 A (EN))	

* Vráťane chladiaceho média, oleja, paliva 90 %, náhradného kolesa, náradia a vodiča s hmotnosťou 75 kg. ** Vypočítaná najvyššia hodnota. V závislosti od namontovanej nadstavby a príslušného použitia je potrebná kontrola. Zmeny sú vyhradené. Všetky údaje v tomto liste technických údajov sú len približné. Zobrazenia môžu obsahovať aj príslušenstvo a prvky mimoriadnej výroby, ktoré nie sú súčasťou sériového rozsahu dodávky. Tento list technických údajov môže obsahovať aj typy a spravidelné služby, ktoré nie sú k dispozícii vo všetkých krajinách.