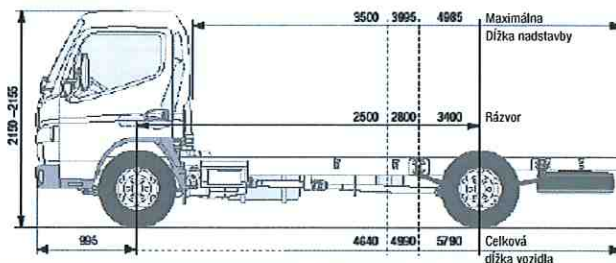
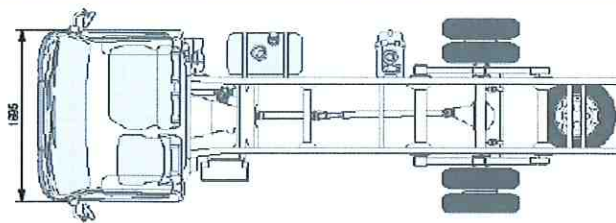




## CANTER 6S15

### VOZIDLO S ĽAVOSTRANNÝM RIADENÍM



#### MODEL/TYP VOZIDLA

Typ kabíny/počet osôb

Štandardná, jednoduchá kabína/3

Konštrukčný vzor

46890212

46890312

46890512

Kód modelu FUSO

FEA51BL4SEUT

FEA51CL4SEUT

FEA51EL4SEUT

#### ROZMERY mm

Rázvor	2 500	2 800	3 400
Celková dĺžka	4 640	4 990	5 790
Dĺžka kabíny		1 510	
Celková šírka		1 875	
Šírka kabíny		1 695	
Celková výška	2 155	2 155	2 150
Rozchod kolies	Vpredu/vzadu	1 390/1 435	
Výška rámu (na konci rámu)	815	820	805
Svetlá výška podvozka		165	
Kabína po zadnú nápravu	1 975	2 275	2 875
Kabína po koniec rámu	3 120	3 470	4 270
Maximálna dĺžka nadstavby**	3 500	3 995	4 985
Šírka rámu		700	
Previs vpredu		995	
Previs vzadu	1 145	1 195	1 395
Predná náprava po začiatok nadstavby		625	
Odporúčaná vzdialenosť kabíny od nadstavby		100	

#### HMOTNOSŤ kg

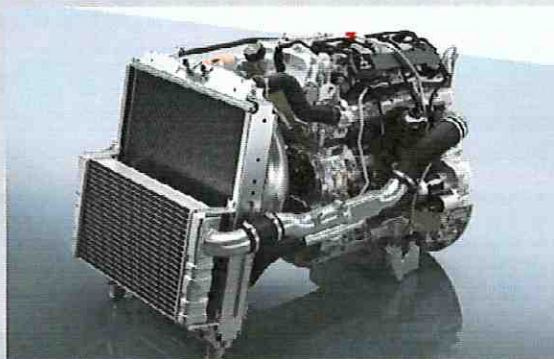
Prevádzková hmotnosť*		2 200	2 215	2 245
	Vpredu*/vzadu*	1 470/730	1 470/745	1 510/735
Minimálna hmotnosť vozidla			2 355	
Naj. prípust. celk. hmot./celk. hmot. jazd. súpravy			6 000/9 000	
Zaťaženie náprav	Vpredu/vzadu		2 300/4 360	
Hmotnosť prívesu	Brzdený/nebrzdený		3 000/750	
Nosnosť podvozka		3 800	3 785	3 755

#### VYPOČÍTANÝ VÝKON

Maximálna rýchlosť	km/h		141	
Minimálny priemer otáčania (m)	Od obrubníka po obrubník	10,2	11,4	13,4
	Od steny k stene	11,4	12,4	14,6

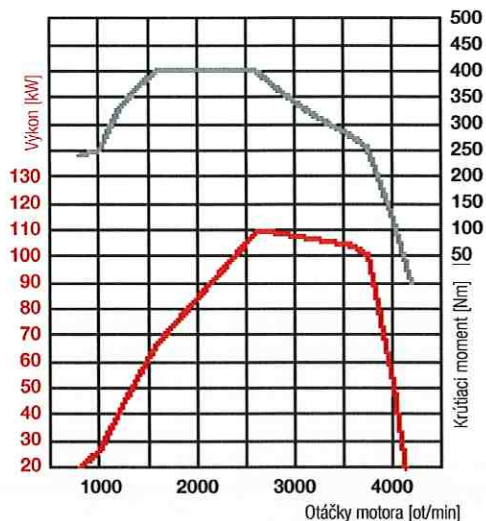
\* Vrátane chladiaceho média, oleja, paliva 90 %, náhradného kolesa, náradia a vodiča s hmotnosťou 75 kg. \*\* Vypočítaná najvyššia hodnota. V závislosti od namontovanej nadstavby a prísušného použitia je potrebná kontrola.

Zmeny sú vyhradené. Všetky údaje v tomto liste technických údajov sú len približné. Zobrazenia môžu obsahovať aj príslušenstvo a prvky mimoriadnej výbavy, ktoré nie sú súčasťou sériového rozsahu dodávky. Tento list technických údajov môže obsahovať aj typy a spríevodné služby, ktoré nie sú k dispozícii vo všetkých krajinách.



## CANTER 6S15

### VOZIDLO S ĽAVOSTRANNÝM RIADENÍM



4P10 – 110 kW (150 k)  
400 Nm pri 1 600 ot/min  
110 kW pri 2 625 ot/min

#### MOTOR (Euro VI)

Typ	Vodou chladený štvortaktný dieselový motor s prepíňaním turbodúchadlom a priamym vstrekaním s chladičom plniaceho vzduchu		
Počet valcov	4 v rade		
Zdvihový objem	2 998 cm <sup>3</sup>		
Maximálny výkon	110 kW (150 k)/2 625 ot/min		
Maximálny krútiaci moment	400 Nm/1 600 ot/min		
Filter pevných častíc spalín nafty	Životnosť cca 300 000 km		
Alternátor	Striedavý prúd 12 V, 140 A		
Dodatočná úprava spalín	DPF + SCR		
Vedľajší náhon (na želanie)	Typ	31 kW s prírubou	31 kW pre priamo pripojené čerpadlá
	Krútiaci moment pri maximálnom výkone	196 Nm	
	Prevodový pomer	1:0,644	1:0,638
	Otáčky motora pri maximálnom výkone	1 500 ot/min	

#### HNACIE ÚSTROJENSTVO

Prevodovka	Model	Mechanická prevodovka s ručným riadením, 5 prevodových stupňov na jazdu dopredu a 1 spätočka
	Prevodový pomer	5,494 – 3,193 – 1,689 – 1,000 – 0,723 spiat. 5,494
Prevodový pomer zadnej nápravy	Pomer	4,444

#### ŠASI

Predná náprava/zadná náprava	Model	F200T/R030T
	Zaťažiteľnosť vpredu/vzadu	2 300 kg/4 360 kg
Pneumatiky		205/75R16C 113/111 Q
		Vzadu dvojmontáž pneumatík
Disk		16 x 5 1/2K – 115 – 8t – 5 skrutiék kolesa
Riadenie		Vozidlo s ľavostranným riadením
		Riadenie s obedom guľôčok s posilňovačom, nakláňateľný teleskopický stĺpik riadenia so zámkom riadenia
Brzda	Prevádzková brzda	Hydraulická s vákuovým posilňovačom, dvojkruhová s ventilom na reguláciu brzdné sily v závislosti od záťaže na zadných kolesách
	Vpredu/vzadu	Kotúčová brzda (235 x 40)
	Parkovacia brzda	Mechanická brzda s vnútornými čelustami na hnacom hriadelí na zadnej strane prevodovky
	Prídavná brzda	Výfuková brzda (50 kW)
Zavesenie	Vpredu/vzadu	Štvrteliptická pružina s tlmičom pruženia a so stabilizátorom
Rám	Typ	Rebrinový rám s výstuhami a priečnymi nosníkmi
Objem palivovej nádrže		70 litrov
Elektrický systém – akumulátory		12 voltov (100 AH – 760 A (EN))