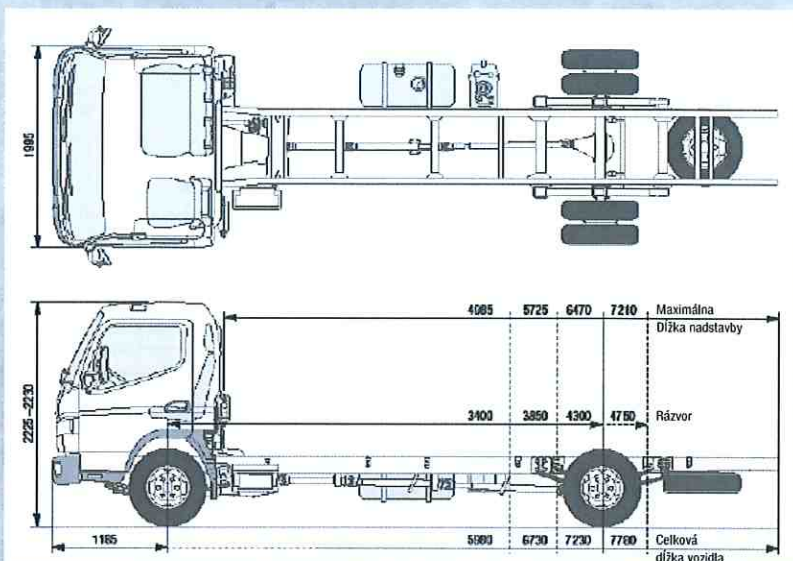




## CANTER 9C18 DUONIC® 2.0

### VOZIDLO S ĽAVOSTRANNÝM RIADENÍM



#### MODEL/TYP VOZIDLA

Typ kabíny/počet osôb

Komfortná, jednoduchá kabína/3

Konštrukčný vzor

46897512

46897712

46897812

46897915

Kód modelu FUSO

FECX1EL3SEUU

FECX1GL3SEUU

FECX1HL3SEUU

FECX1KL3SEUU

#### ROZMERY mm

Rázvor		3 400	3 850	4 300	4 750
Celková dĺžka		5 980	6 730	7 230	7 780
Dĺžka kabíny				1 625	
Celková šírka				2 135	
Šírka kabíny				1 995	
Celková výška			2 230		2 225
Rozchod kolies	Vpredu/vzadu		1 665/1 670		
Výška rámu (na konci rámu)		830	835		830
Svetlá výška podvozka				185	
Kabína po zadnú nápravu		2 875	3 325	3 775	4 225
Kabína po koniec rámu		4 270	5 020	5 520	6 070
Maximálna dĺžka nadstavby**		4 985	5 725	6 470	7 210
Šírka rámu				850	
Previs vpredu				1 185	
Previs vzadu		1 395	1 695	1 745	1 845
Predná náprava po začiatok nadstavby				625	
Odporúčaná vzdialenosť kabíny od nadstavby				100	

#### HMOTNOSŤ kg

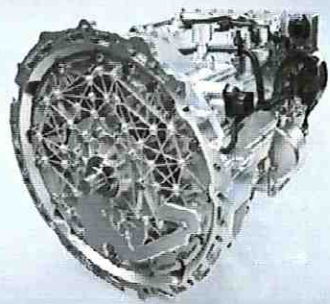
Prevádzková hmotnosť*		2 565	2 580	2 615	2 635
	Vpredu*/vzadu*	1 685/880	1 650/930	1 685/930	1 700/935
Minimálna hmotnosť vozidla				2 660	
Naj. prípust. celk. hmot./celk. hmot. jazd. súpravy				8 550/12 050	
Zaťaženie náprav	Vpredu/vzadu			3 100/5 800	
Hmotnosť prívesu	Brzdený/nebrzdený			3 500/750	
Nosnosť podvozka		5 985	5 970	5 935	5 915

#### VYPOČÍTANÝ VÝKON

Maximálna rýchlosť	km/h			129	
Minimálny priemer otáčania (m)	Od obrubníka po obrubník	12,2	13,8	15,2	16,6
	Od steny k stene	13,8	15,2	16,6	18,0

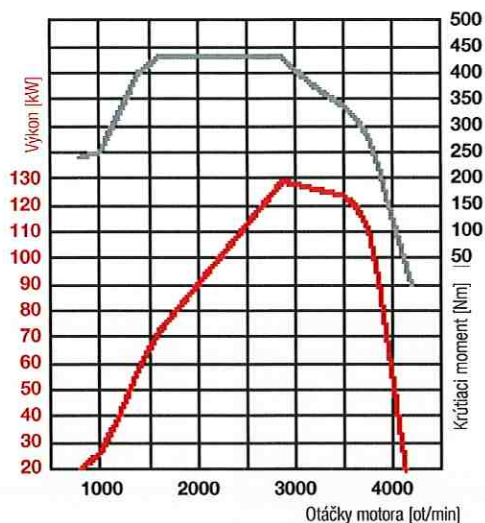
\* Vratane chladiaceho média, oleja, paliva 90 %, náhradného koliesa, náradia a vodiča s hmotnosťou 75 kg. \*\* Vypočítaná najvyššia hodnota. V závislosti od namontovanej nadstavby a príslušného použitia je potrebná kontrola.

Zmeny sú vyhradené. Všetky údaje v tomto liste technických údajov sú len približné. Zobrazenia môžu obsahovať aj príslušenstvo a prvky mimoriadnej výbavy, ktoré nie sú súčasťou sériového rozsahu dodávky. Tento list technických údajov môže obsahovať aj typy a spravidelné služby, ktoré nie sú k dispozícii vo všetkých krajinách.



# CANTER 9C18 DUONIC® 2.0

## VOZIDLO S LAVOSTRANNÝM RIADENÍM



**4P10 – 129 kW (175 k)**  
 430 Nm@1 600 ot/min  
 129 kW pri 2 865 ot/min

### MOTOR (Euro VI)

Typ	Vodou chladený štvortaktný dieselový motor s prepľňovaním turbodúchadlom a priamym vstrekovaním s chladičom plniaceho vzduchu
Počet valcov	4 v rade
Zdvihový objem	2 998 cm <sup>3</sup>
Maximálny výkon	129 kW (175 k)/2 865 ot/min
Maximálny krútiaci moment	430 Nm/1 600 ot/min
Filter pevných častíc spalín nafty	Životnosť cca 300 000 km
Alternátor	Striedavý prúd 12 V, 140 A
Dodatková úprava spalín	SCR + DPF

Vedľajší náhon (na želanie)	Typ	31 kW s prírubou	62 kW s prírubou	31 kW pre priamo pripojené čerpadlá
	Krútiaci moment pri maximálnom výkone	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Prevodový pomer	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Otáčky motora pri maximálnom výkone	1 500 ot/min		

### HNACIE ÚSTROJENSTVO

Prevodovka	Model	DUONIC® 2.0: Automatizovaná prevodovka s dvojitou spojkou, 6 prevodových stupňov na jazdu dopredu a 1 späťočka
	Prevodový pomer	5,397 – 3,788 – 2,310 – 1,474 – 1,000 – 0,701 spiat. 5,397
Prevodový pomer zadnej nápravy	Pomer	5,714

### ŠASI

Predná náprava/zadná náprava	Model	F350T/R035T
	Zaťažiteľnosť vpredu/vzadu	3 100 kg/5 800 kg
Pneumatiky		205/75R17.5C 124/122M
		Vzadu dvojmontáž pneumatík, pneumatiky s optimalizovaným valivým odporom
Disk		17,5 x 6,00 – 127 – 6 skrutiek kolesa
Riadenie		Vozidlo s favostranným riadením
		Riadenie s obehom guľôčok s posilňovačom, nakláňateľný teleskopický stĺpik riadenia so zámkom riadenia
Brzda	Prevádzková brzda	Hydraulická s vákuovým posilňovačom, dvojkruhová s ventilom na reguláciu brzdnéj sily v závislosti od záťaže na zadných kolesách
	Vpredu/vzadu	Kotúčová brzda (252 x 40)
	Parkovacia brzda	Mechanická brzda s vnútornými čepusťami na hnacom hriadeľi na zadnej strane prevodovky
	Prídavná brzda	Výfuková brzda (50 kW)
Zavesenie	Vpredu/vzadu	Štvrteliptická pružina s tlmičom pruženia a so stabilizátorom
Rám	Typ	Rebrinový rám s výstupami a priečnymi nosníkmi
Objem palivovej nádrže		100 litrov
Elektrický systém – akumulátory		12 V – 100 AH (760 A EN)