

CANTER 3S13

VOZIDLO S ĽAVOSTRANNÝM RIADENÍM

MODEL/TYP VOZIDLA

Typ kabíny/počet osôb

Štandardná, jednoduchá kabína/3

Konštrukčný vzor

46900211

46900311

46900511

Kód modelu FUSO

FEA01BL4SEUW

FEA01CL4SEUW

FEA01EL4SEUW

ROZMERY (MM)

Rázvor	2 500	2 800	3 400
Celková dĺžka	4 640	4 990	5 790
Dĺžka kabíny		1 510	
Celková šírka		1 700	
Šírka kabíny		1 695	
Celková výška		2 105	
Rozchod kolies	Vpredu/vzadu	1 405/1 255	
Výška rámu (na konci rámu)		725	
Svetlá výška podvozka		165	
Kabína po zadnú nápravu		1 975	2 875
Kabína po koniec rámu		3 120	4 270
Maximálna dĺžka nadstavby**		3 500	4 985
Šírka rámu		700	
Previs vpredu		995	
Previs vzadu		1 145	1 395
Predná náprava po začiatok nadstavby		625	
Odporúčaná vzdialenosť kabíny od nadstavby		100	

HMOTNOSŤ (KG)

Prevádzková hmotnosť*		1 935	1 945	1 970
	Vpredu*/vzadu*	1 425/515	1 445/500	1 450/520
Minimálna hmotnosť vozidla			2 355	
Naj. prípust. celk. hmot./celk. hmot. jazd. súpravy			3 500/7 000	
Zaťaženie náprav*	Vpredu/vzadu		1 950/2 500	
Hmotnosť prívesu	Brzdený/nebrzdený		3 500/750	
Nosnosť podvozka*		1 565	1 555	1 530

VYPOČÍTANÝ VÝKON

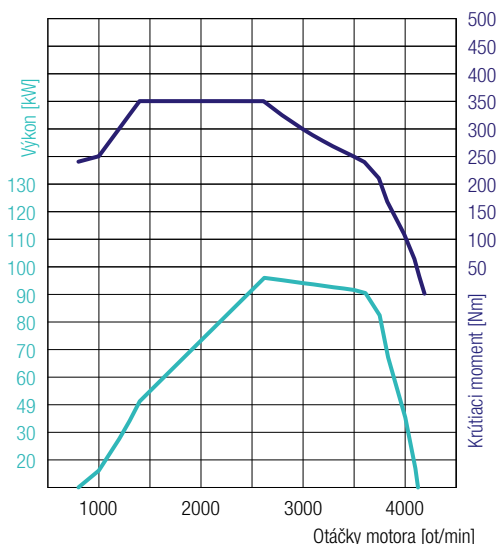
Maximálna rýchlosť	km/h		140	
Minimálny priemer otáčania (m)	Od obrubníka po obrubník	9,0	10,0	11,8
	Od steny k stene	10,2	11,2	13,0

* Hmotnosť sa vzťahuje na základné vozidlo (európska séria, vrátane chladiaceho média, oleja, paliva naplneného na 90 %, prostriedku na utesnenie pneumatiky, náradia a vodiča s hmotnosťou 75 kg) bez mimoriadnej výbavy. S každou mimoriadnou výbavou sa zodpovedajúco mení hmotnosť. ** Vypočítaná maximálna hodnota, ktorú je potrebné overiť v závislosti od nadstavby a účelu použitia. Zmeny sú vyhradené. Všetky údaje sú približné hodnoty. Zobrazenia môžu obsahovať príslušenstvo a prvky mimoriadnej výbavy, ktoré nie sú súčasťou sériového rozsahu výbavy. List technických údajov môže obsahovať typy a sprievodné služby, ktoré nie sú k dispozícii vo všetkých krajinách.



CANTER 3S13

VOZIDLO S ĽAVOSTRANNÝM RIADENÍM



4P10 – 96 kW (130 k)
 350 Nm pri 1 400 ot/min
 96 kW pri 2 620 ot/min

MOTOR (EURO VI)

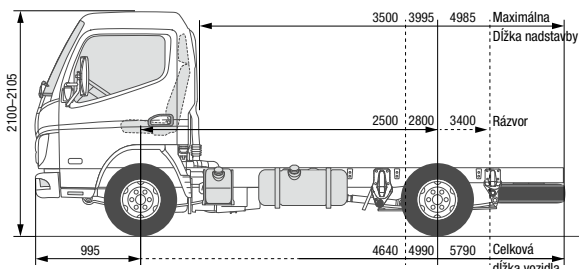
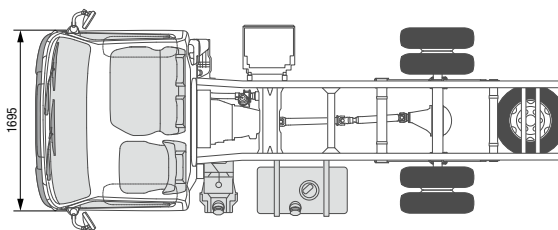
Typ	Vodou chladený štvortaktný dieselový motor s prepĺňovaním turbodúchadlom a priamym vstrekaním s chladičom plniaceho vzduchu		
Počet valcov	4 v rade		
Zdvihový objem	2 998 cm ³		
Maximálny výkon	96 kW (130 k)/2 620 ot/min		
Maximálny krútiaci moment	350 Nm/1 400 ot/min		
Filter pevných častíc spalín nafty	Životnosť cca 300 000 km		
Alternátor	Striedavý prúd 12 V, 140 A		
Dodatočná úprava spalín	DPF + SCR		
Vedľajší náhon (na želanie)	Typ	31 kW s prírubou	31 kW pre priamo pripojené čerpadlá
	Krútiaci moment pri max. výkone	196 Nm	
	Prevodový pomer	1:0,655	1:0,651
	Otáčky motora pri max. výkone	1 500 ot/min	

HNACIE ÚSTROJENSTVO

Prevodovka	Model	Mechanická prevodovka s ručným radením, 5 prevodových stupňov na jazdu dopredu a 1 spätička
	Prevodový pomer	5,494 – 3,193 – 1,689 – 1,000 – 0,723 – spätička 5,494
Prevodový pomer zadnej nápravy	Pomer	4,111

ŠASI

Predná náprava/zadná náprava	Model	F100T/R015T
	Zaťažiteľnosť vpredu/vzadu	1 950 kg/2 500 kg
Pneumatiky		195/75R16C 107/105 R
		Vzadu dvojmontáž pneumatík
Disk		16 x 5 JK – 110
Riadenie		Vozidlo s ľavostranným riadením
		Riadenie s ozubenou tyčou s posilňovačom, nakláňateľný teleskopický stĺpik riadenia so zámkom riadenia
Brzda	Prevádzková brzda	Hydraulická s vákuovým posilňovačom, dvojkruhová s ventilom na reguláciu brzdného sily v závislosti od záťaže na zadných kolesách
	Vpredu/vzadu	Kotúčová brzda (217 x 24)
	Parkovacia brzda	Mechanická brzda s vnútornými čeľuťami na hnacom hriadeľi na zadnej strane prevodovky
	Pridavná brzda	Výfuková brzda (50 kW)
Zavesenie	Vpredu/vzadu	Nezávislé zavesenie kolies (špirálová pružina) s tlmičom pruženia/štvrteliptická pružina s tlmičom pruženia
Rám	Typ	Rebrinový rám s výstuhami a priečnymi nosníkmi
Objem palivovej nádrže		70 litrov
Elektrický systém – akumulátory		12 V (100 AH – 760 A (EN))



CANTER 3S13 DUONIC® 2.0 VOZIDLO S ĽAVOSTRANNÝM RIADENÍM

MODEL/TYP VOZIDLA

Typ kabíny/počet osôb

Štandardná, jednoduchá kabína/3

Konštrukčný vzor

46901211

46901311

46901511

Kód modelu FUSO

FEA01BL3SEUW

FEA01CL3SEUW

FEA01EL3SEUW

ROZMERY (MM)

Rázvor	2 500	2 800	3 400
Celková dĺžka	4 640	4 990	5 790
Dĺžka kabíny		1 510	
Celková šírka		1 700	
Šírka kabíny		1 695	
Celková výška		2 100	2 105
Rozchod kolies	Vpredu/vzadu	1 405/1 255	
Výška rámu (na konci rámu)		715	710
Svetlá výška podvozka		165	
Kabína po zadnú nápravu		1 975	2 875
Kabína po koniec rámu		3 120	4 270
Maximálna dĺžka nadstavby**		3 500	4 985
Šírka rámu		700	
Previs vpredu		995	
Previs vzadu		1 145	1 395
Predná náprava po začiatok nadstavby		625	
Odporúčaná vzdialenosť kabíny od nadstavby		100	

HMOTNOSŤ (KG)

Prevádzková hmotnosť*		1 960	1 970	1 985
	Vpredu*/vzadu*	1 445/515	1 465/505	1 465/520
Minimálna hmotnosť vozidla		2 355		
Naj. prípust. celk. hmot./celk. hmot. jazd. súpravy		3 500/7 000		
Zaťaženie náprav*	Vpredu/vzadu	1 950/2 500		
Hmotnosť prívesu	Brzdený/nebrzdený	3 500/750		
Nosnosť podvozka*		1 540	1 530	1 515

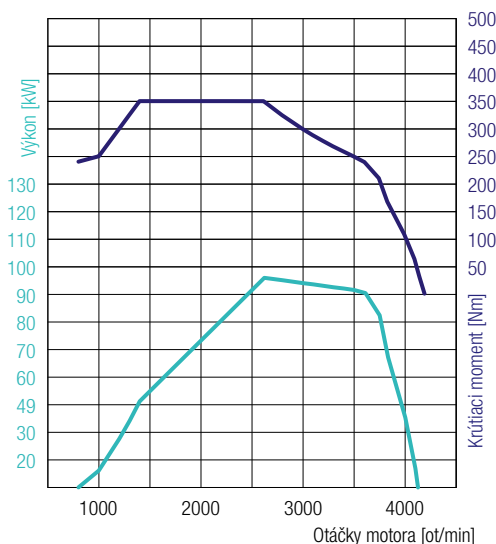
VYPOČÍTANÝ VÝKON

Maximálna rýchlosť	km/h	140		
Minimálny priemer otáčania (m)	Od obrubníka po obrubník	9,0	10,0	11,8
	Od steny k stene	10,2	11,2	13,0

* Hmotnosť sa vzťahuje na základné vozidlo (európska séria, vrátane chladiaceho média, oleja, paliva naplneného na 90 %, prostriedku na utesnenie pneumatiky, náradia a vodiča s hmotnosťou 75 kg) bez mimoriadnej výbavy. S každou mimoriadnou výbavou sa zodpovedajúco mení hmotnosť. ** Vypočítaná maximálna hodnota, ktorú je potrebné overiť v závislosti od nadstavby a účelu použitia. Zmeny sú vyhradené. Všetky údaje sú približné hodnoty. Zobrazenia môžu obsahovať príslušenstvo a prvky mimoriadnej výbavy, ktoré nie sú súčasťou sériového rozsahu výbavy. List technických údajov môže obsahovať typy a sprievodné služby, ktoré nie sú k dispozícii vo všetkých krajinách.



CANTER 3S13 DUONIC® 2.0 VOZIDLO S ĽAVOSTRANNÝM RIADENÍM



4P10 – 96 kW (130 k)
350 Nm pri 1 400 ot/min
96 kW pri 2 620 ot/min

MOTOR (EURO VI)

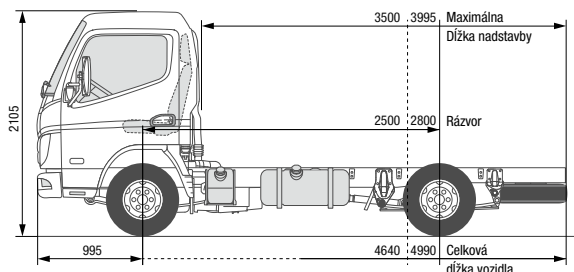
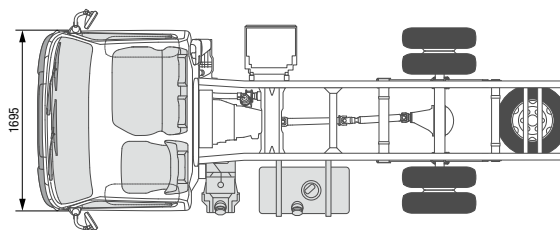
Typ	Vodou chladený štvortaktný dieselový motor s prepĺňovaním turbodúchadlom a priamym vstrekaním s chladičom plniaceho vzduchu	
Počet valcov	4 v rade	
Zdvihový objem	2 998 cm ³	
Maximálny výkon	96 kW (130 k)/2 620 ot/min	
Maximálny krútiaci moment	350 Nm/1 400 ot/min	
Filter pevných častíc spalín	Životnosť cca 300 000 km	
Alternátor	Striedavý prúd 12 V, 140 A	
Dodatočná úprava spalín	DPF + SCR	
Vedľajší náhon (na želanie)	Typ	31 kW s prírubou
	Krútiaci moment pri max. výkone	196 Nm
	Prevodový pomer	1:0,655
	Otáčky motora pri max. výkone	1 500 ot/min
		31 kW pre priamo pripojené čerpadlá
		1:0,651

HNACIE ÚSTROJENSTVO

Prevodovka	Model	DUONIC® 2.0: Automatizovaná prevodovka s dvojitou spojkou, 6 prevodových stupňov na jazdu dopredu a 1 spiatocka
	Prevodový pomer	5,397 – 3,788 – 2,310 – 1,474 – 1,000 – 0,701 – spiatocka 5,397
Prevodový pomer zadnej nápravy	Pomer	4,111

ŠASI

Predná náprava/zadná náprava	Model	F100T/R015T
	Zaťažiteľnosť vpredu/vzadu	1 950 kg/2 500 kg
Pneumatiky		195/75R16C 107/105 R
		Vzadu dvojmontáž pneumatík
Disk		16 x 5 JK – 110
Riadenie		Vozidlo s ľavostranným riadením
		Riadenie s ozubenou tyčou s posilňovačom, nakláňateľný teleskopický stĺpik riadenia so zámkom riadenia
Brzda	Prevádzková brzda	Hydraulická s vakuovým posilňovačom, dvojkruhová s ventilom na reguláciu brzdné sily v závislosti od záťaže na zadných kolesách
	Vpredu/vzadu	Kotúčová brzda (217 x 24)
	Parkovacia brzda	Mechanická brzda s vnútornými čeľuťami na hnacom hriadelí na zadnej strane prevodovky
	Pridavná brzda	Výfuková brzda (50 kW)
Zavesenie	Vpredu/vzadu	Nezávislé zavesenie kolies (špirálová pružina) s tlmičom pruženia/štvrteliptická pružina s tlmičom pruženia
Rám	Typ	Rebrinový rám s výstuhami a priečnymi nosníkmi
Objem palivovej nádrže		70 litrov
Elektrický systém – akumulátory		12 V (100 AH – 760 A (EN))



CANTER 3S15

VOZIDLO S ĽAVOSTRANNÝM RIADENÍM

MODEL/TYP VOZIDLA

Typ kabíny/počet osôb

Štandardná, jednoduchá kabína/3

Konštrukčný vzor

46902211

46902311

Kód modelu FUSO

FEA01BL4SEUX

FEA01CL4SEUX

ROZMERY (MM)

Rázvor	2 500	2 800
Celková dĺžka	4 640	4 990
Dĺžka kabíny		1 510
Celková šírka		1 700
Šírka kabíny		1 695
Celková výška		2 105
Rozchod kolies	Vpredu/vzadu	1 405/1 255
Výška rámu (na konci rámu)		725
Svetlá výška podvozka		165
Kabína po zadnú nápravu	1 975	2 275
Kabína po koniec rámu	3 120	3 470
Maximálna dĺžka nadstavby**	3 500	3 995
Šírka rámu		700
Previs vpredu		995
Previs vzadu	1 145	1 195
Predná náprava po začiatok nadstavby		625
Odporúčaná vzdialenosť kabíny od nadstavby		100

HMOTNOSŤ (KG)

Prevádzková hmotnosť*		1 935	1 950
	Vpredu*/vzadu*	1 425/510	1 450/500
Minimálna hmotnosť vozidla		2 355	
Naj. prípust. celk. hmot./celk. hmot. jazd. súpravy		3 500/7 000	
Zaťaženie náprav*	Vpredu/vzadu	1 950/2 500	
Hmotnosť prívesu	Brzdený/nebrzdený	3 500/750	
Nosnosť podvozka*		1 565	1 550

VYPOČÍTANÝ VÝKON

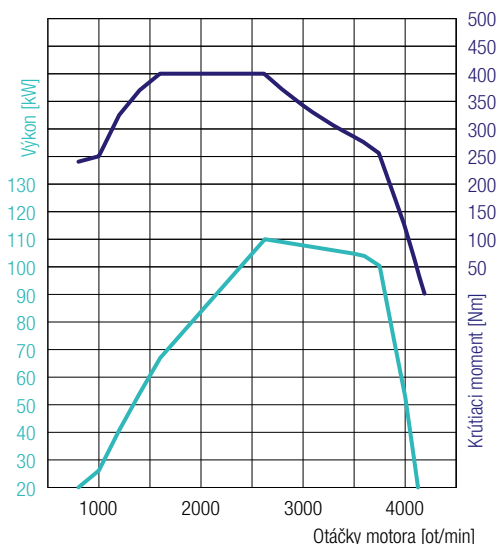
Maximálna rýchlosť	km/h	145
Minimálny priemer otáčania (m)	Od obrubníka po obrubník	9,0
	Od steny k stene	10,2

* Hmotnosť sa vzťahuje na základné vozidlo (európska séria, vrátane chladiaceho média, oleja, paliva naplneného na 90 %, prostriedku na utesnenie pneumatiky, náradia a vodiča s hmotnosťou 75 kg) bez mimoriadnej výbavy. S každou mimoriadnou výbavou sa zodpovedajúco mení hmotnosť. ** Vypočítaná maximálna hodnota, ktorú je potrebné overiť v závislosti od nadstavby a účelu použitia. Zmeny sú vyhradené. Všetky údaje sú približné hodnoty. Zobrazenia môžu obsahovať príslušenstvo a prvky mimoriadnej výbavy, ktoré nie sú súčasťou sériového rozsahu výbavy. List technických údajov môže obsahovať typy a spravidne služby, ktoré nie sú k dispozícii vo všetkých krajinách.



CANTER 3S15

VOZIDLO S ĽAVOSTRANNÝM RIADENÍM



4P10 – 110 kW (150 k)
 400 Nm pri 1 600 ot/min
 110 kW pri 2 626 ot/min

MOTOR (EURO VI)

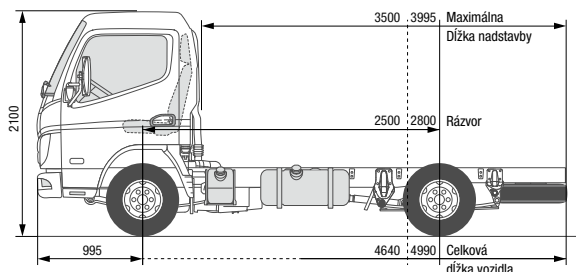
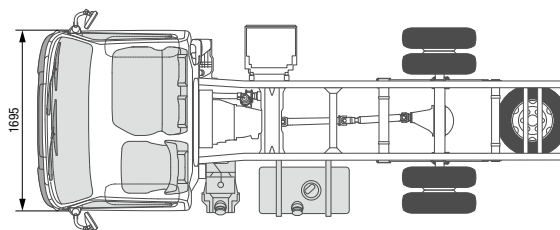
Typ	Vodou chladený štvortaktný dieselový motor s prepĺňovaním turbodúchadlom a priamym vstrekaním s chladičom plniaceho vzduchu		
Počet valcov	4 v rade		
Zdvihový objem	2 998 cm ³		
Maximálny výkon	110 kW (150 k)/2 626 ot/min		
Maximálny krútiaci moment	400 Nm/1 600 ot/min		
Filter pevných častíc spalín	Životnosť cca 300 000 km		
Alternátor	Striedavý prúd 12 V, 140 A		
Dodatočná úprava spalín	DPF + SCR		
Vedľajší náhon (na želanie)	Typ	31 kW s prírubou	31 kW pre priamo pripojené čerpadlá
	Krútiaci moment pri max. výkone	196 Nm	
	Prevodový pomer	1:0,644	1:0,638
	Otáčky motora pri max. výkone	1 500 ot/min	

HNACIE ÚSTROJENSTVO

Prevodovka	Model	Mechanická prevodovka s ručným radením, 5 prevodových stupňov na jazdu dopredu a 1 spätička
	Prevodový pomer	5,494 – 3,193 – 1,689 – 1,000 – 0,723 – spätička 5,494
Prevodový pomer zadnej nápravy	Pomer	4,111

ŠASI

Predná náprava/zadná náprava	Model	F100T/R015T
	Zaťažiteľnosť vpredu/vzadu	1 950 kg/2 500 kg
Pneumatiky		195/75R16C 107/105 R
		Vzadu dvojmontáž pneumatík
Disk		16 x 5 JK – 110
Riadenie		Vozidlo s ľavostranným riadením
		Riadenie s ozubenou tyčou s posilňovačom, nakláňateľný teleskopický stĺpik riadenia so zámkom riadenia
Brzda	Prevádzková brzda	Hydraulická s vakuovým posilňovačom, dvojkruhová s ventilom na reguláciu brzdné sily v závislosti od záťaže na zadných kolesách
	Vpredu/vzadu	Kotúčová brzda (217 x 24)
	Parkovacia brzda	Mechanická brzda s vnútornými čeľuťami na hnacom hriadelí na zadnej strane prevodovky
	Pridavná brzda	Výfuková brzda (50 kW)
Zavesenie	Vpredu/vzadu	Nezávislé zavesenie kolies (špirálová pružina) s tlmičom pruženia/štvrteliptická pružina s tlmičom pruženia
Rám	Typ	Rebrinový rám s výstuhami a priečnymi nosníkmi
Objem palivovej nádrže		70 litrov
Elektrický systém – akumulátory		12 V (100 AH – 760 A (EN))



CANTER 3S15 DUONIC® 2.0 VOZIDLO S ĽAVOSTRANNÝM RIADENÍM

MODEL/TYP VOZIDLA

Typ kabíny/počet osôb

Štandardná, jednoduchá kabína/3

Konštrukčný vzor

46903211

46903311

Kód modelu FUSO

FEA01BL3SEUX

FEA01CL3SEUX

ROZMERY (MM)

Rázvor		2 500	2 800
Celková dĺžka		4 640	4 990
Dĺžka kabíny			1 510
Celková šírka			1 700
Šírka kabíny			1 695
Celková výška			2 100
Rozchod kolies	Vpredu/vzadu		1 405/1 255
Výška rámu (na konci rámu)		730	725
Svetlá výška podvozka			165
Kabína po zadnú nápravu		1 975	2 275
Kabína po koniec rámu		3 120	3 470
Maximálna dĺžka nadstavby**		3 500	3 995
Šírka rámu			700
Previs vpredu			995
Previs vzadu		1 145	1 195
Predná náprava po začiatok nadstavby			625
Odporúčaná vzdialenosť kabíny od nadstavby			100

HMOTNOSŤ (KG)

Prevádzková hmotnosť*		1 960	1 970
	Vpredu*/vzadu*	1 445/515	1 465/505
Minimálna hmotnosť vozidla			2 355
Naj. prípust. celk. hmot./celk. hmot. jazd. súpravy			3 500/7 000
Zaťaženie náprav*	Vpredu/vzadu		1 950/2 500
Hmotnosť prívesu	Brzdený/nebrzdený		3 500/750
Nosnosť podvozka*		1 540	1 530

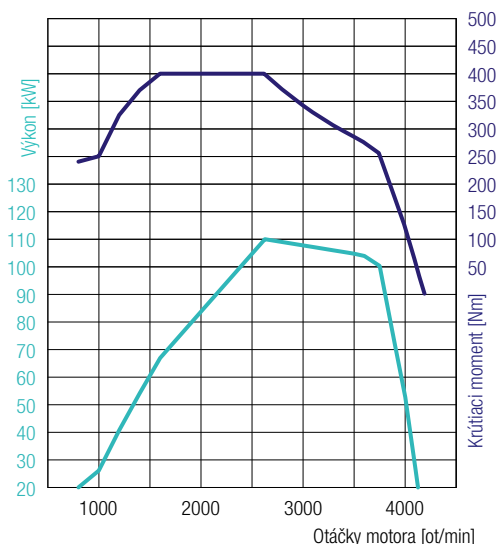
VYPOČÍTANÝ VÝKON

Maximálna rýchlosť	km/h		145
Minimálny priemer otáčania (m)	Od obrubníka po obrubník	9,0	10,0
	Od steny k stene	10,2	11,2

* Hmotnosť sa vzťahuje na základné vozidlo (európska séria, vrátane chladiaceho média, oleja, paliva naplneného na 90 %, prostriedku na utesnenie pneumatiky, náradia a vodiča s hmotnosťou 75 kg) bez mimoriadnej výbavy. S každou mimoriadnou výbavou sa zodpovedajúco mení hmotnosť. ** Vypočítaná maximálna hodnota, ktorú je potrebné overiť v závislosti od nadstavby a účelu použitia. Zmeny sú vyhradené. Všetky údaje sú približné hodnoty. Zobrazenia môžu obsahovať príslušenstvo a prvky mimoriadnej výbavy, ktoré nie sú súčasťou sériového rozsahu výbavy. List technických údajov môže obsahovať typy a sprievodné služby, ktoré nie sú k dispozícii vo všetkých krajinách.



CANTER 3S15 DUONIC® 2.0 VOZIDLO S ĽAVOSTRANNÝM RIADENÍM



4P10 – 110 kW (150 k)
400 Nm pri 1 600 ot/min
110 kW pri 2 626 ot/min

MOTOR (EURO VI)

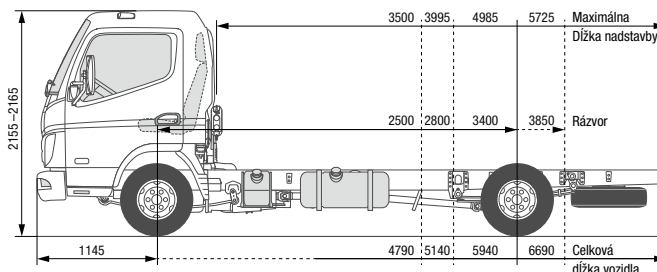
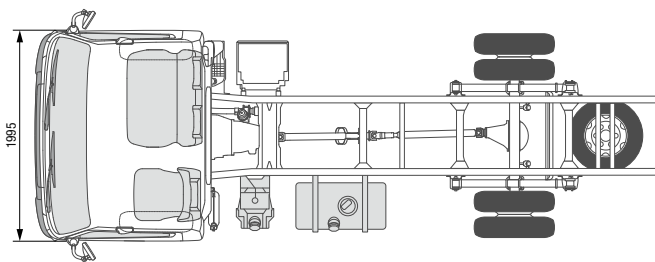
Typ	Vodou chladený štvrtaktý dieselový motor s prepĺňovaním turbodúchadlom a priamym vstrekaním s chladičom plniaceho vzduchu	
Počet valcov	4 v rade	
Zdvihový objem	2 998 cm ³	
Maximálny výkon	110 kW (150 k)/2 626 ot/min	
Maximálny krútiaci moment	400 Nm/1 600 ot/min	
Filter pevných častíc spalín	Životnosť cca 300 000 km	
Alternátor	Striedavý prúd 12 V, 140 A	
Dodatočná úprava spalín	DPF + SCR	
Vedľajší náhon (na želanie)	Typ	31 kW s prírubou
	Krútiaci moment pri max. výkone	196 Nm
	Prevodový pomer	1:0,655
	Otáčky motora pri max. výkone	1 500 ot/min
		31 kW pre priamo pripojené čerpadlá
		1:0,651

HNACIE ÚSTROJENSTVO

Prevodovka	Model	DUONIC® 2.0: Automatizovaná prevodovka s dvojitou spojkou, 6 prevodových stupňov na jazdu dopredu a 1 spiatocka
	Prevodový pomer	5,397 – 3,788 – 2,310 – 1,474 – 1,000 – 0,701 – spiatocka 5,397
Prevodový pomer zadnej nápravy	Pomer	4,111

ŠASI

Predná náprava/zadná náprava	Model	F100T/R015T
	Zaťažiteľnosť vpredu/vzadu	1 950 kg/2 500 kg
Pneumatiky		195/75R16C 107/105 R
		Vzadu dvojmontáž pneumatík
Disk		16 x 5 JK – 110
Riadenie		Vozidlo s ľavostranným riadením
		Riadenie s ozubenou tyčou s posilňovačom, nakláňateľný teleskopický stĺpik riadenia so zámkom riadenia
Brzda	Prevádzková brzda	Hydraulická s vákuovým posilňovačom, dvojkruhová s ventilom na reguláciu brzdné sily v závislosti od záťaže na zadných kolesách
	Vpredu/vzadu	Kotúčová brzda (217 x 24)
	Parkovacia brzda	Mechanická brzda s vnútornými čeľuťami na hnacom hriadelí na zadnej strane prevodovky
	Pridavná brzda	Výfuková brzda (50 kW)
Zavesenie	Vpredu/vzadu	Nezávislé zavesenie kolies (špirálová pružina) s tlmičom pruženia/štvrteliptická pružina s tlmičom pruženia
Rám	Typ	Rebrinový rám s výstuhami a priečnymi nosníkmi
Objem palivovej nádrže		70 litrov
Elektrický systém – akumulátory		12 V (100 AH – 760 A (EN))



CANTER 3C13

VOZIDLO S ĽAVOSTRANNÝM RIADENÍM

MODEL/TYP VOZIDLA

Typ kabíny/počet osôb

Komfortná, jednoduchá kabína/3

Konštrukčný vzor

46904211

46904311

46904511

46904711

Kód modelu FUSO

FEB01BL4SEUW

FEB01CL4SEUW

FEB01EL4SEUW

FEB01GL4SEUW

ROZMERY (MM)

Rázvor	2 500	2 800	3 400	3 850
Celková dĺžka	4 790	5 140	5 940	6 690
Dĺžka kabíny			1 625	
Celková šírka			1 995	
Šírka kabíny			1 995	
Celková výška	2 165	2 160	2 160	2 155
Rozchod kolies	Vpredu/vzadu		1 665/1 500	
Výška rámu (na konci rámu)		740		765
Svetlá výška podvozka			165	
Kabína po zadnú nápravu	1 975	2 275	2 875	3 325
Kabína po koniec rámu	3 120	3 470	4 270	5 020
Maximálna dĺžka nadstavby**	3 500	3 995	4 985	5 725
Šírka rámu			750	
Previs vpredu			1 145	
Previs vzadu	1 145	1 195	1 395	1 695
Predná náprava po začiatok nadstavby			625	
Odporúčaná vzdialenosť kabíny od nadstavby			100	

HMOTNOSŤ (KG)

Prevádzková hmotnosť*		2 040	2 045	2 070	2 085
	Vpredu*/vzadu*	1 520/520	1 530/515	1 550/520	1 565/520
Minimálna hmotnosť vozidla		2 400		2 420	2 430
Naj. prípust. celk. hmot./celk. hmot. jazd. súpravy				3 500/7 000	
Zaťaženie náprav*	Vpredu/vzadu			1 950/2 500	
Hmotnosť prívesu	Brzdený/nebrzdený			3 500/750	
Nosnosť podvozka*		1 460	1 455	1 430	1 415

VYPOČÍTANÝ VÝKON

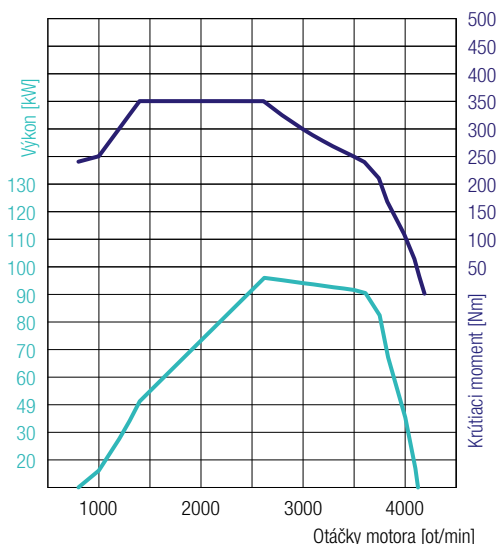
Maximálna rýchlosť	km/h	132			
Minimálny priemer otáčania (m)	Od obrubníka po obrubník	8,6	9,4	11,2	12,4
	Od steny k stene	10,0	11,0	12,6	14,0

* Hmotnosť sa vzťahuje na základné vozidlo (európska séria, vrátane chladiaceho média, oleja, paliva naplneného na 90 %, prostriedku na utiesnenie pneumatiky, náradia a vodiča s hmotnosťou 75 kg) bez mimoriadnej výbavy. S každou mimoriadnou výbavou sa zodpovedajúco mení hmotnosť. ** Vypočítaná maximálna hodnota, ktorú je potrebné overiť v závislosti od nadstavby a účelu použitia. Zmeny sú vyhradené. Všetky údaje sú približné hodnoty. Zobrazenia môžu obsahovať príslušenstvo a prvky mimoriadnej výbavy, ktoré nie sú súčasťou sériového rozsahu výbavy. List technických údajov môže obsahovať typy a sprievodné služby, ktoré nie sú k dispozícii vo všetkých krajinách.



CANTER 3C13

VOZIDLO S ĽAVOSTRANNÝM RIADENÍM



4P10 – 96 kW (130 k)
 350 Nm pri 1 400 ot/min
 96 kW pri 2 620 ot/min

MOTOR (EURO VI)

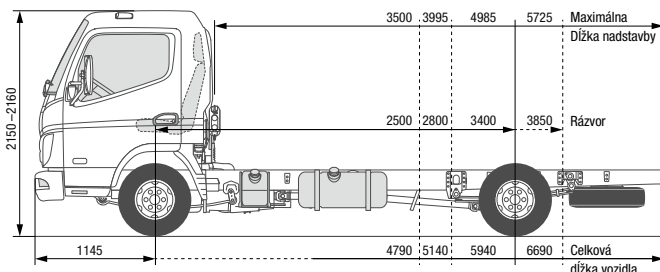
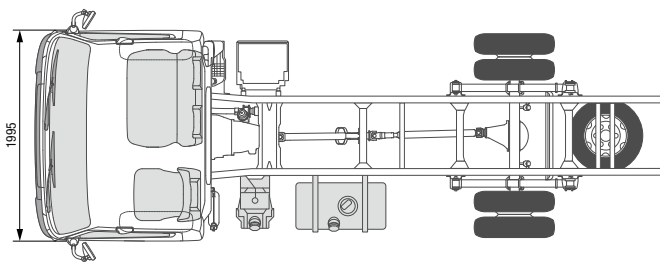
Typ	Vodou chladený štvrtaktý dieselový motor s prepĺňovaním turbodúchadlom a priamym vstrekaním s chladičom plniaceho vzduchu	
Počet valcov	4 v rade	
Zdvihový objem	2 998 cm ³	
Maximálny výkon	96 kW (130 k)/2 620 ot/min	
Maximálny krútiaci moment	350 Nm/1 400 ot/min	
Filter pevných častíc spalín nafty	Životnosť cca 300 000 km	
Alternátor	Striedavý prúd 12 V, 140 A	
Dodatočná úprava spalín	DPF + SCR	
Vedľajší náhon (na želanie)	Typ	31 kW s prírubou
	Krútiaci moment pri max. výkone	196 Nm
	Prevodový pomer	1:0,644
	Otáčky motora pri max. výkone	1 500 ot/min
		31 kW pre priamo pripojené čerpadlá
		1:0,638

HNACIE ÚSTROJENSTVO

Prevodovka	Model	Mechanická prevodovka s ručným radením, 5 prevodových stupňov na jazdu dopredu a 1 spiatocka
	Prevodový pomer	5,494 – 3,193 – 1,689 – 1,000 – 0,723 – spiatocka 5,494
Prevodový pomer zadnej nápravy	Pomer	4,111

ŠASI

Predná náprava/zadná náprava	Model	F100T/R015T
	Zaťažiteľnosť vpredu/vzadu	1 950 kg/2 500 kg
Pneumatiky		195/75R16C 107/105 R
		Vzadu dvojmontáž pneumatík
Disk		16 x 5 JK – 110
Riadenie		Vozidlo s ľavostranným riadením
		Riadenie s ozubenou tyčou s posilňovačom, nakláňateľný teleskopický stĺpik riadenia so zámkom riadenia
Brzda	Prevádzková brzda	Hydraulická s vákuovým posilňovačom, dvojkruhová s ventilom na reguláciu brzdného tlaku v závislosti od záťaže na zadných kolesách
	Vpredu/vzadu	Kotúčová brzda (217 x 24)
	Parkovacia brzda	Mechanická brzda s vnútornými čeľuťami na hnacom hriadeľi na zadnej strane prevodovky
	Prídavná brzda	Výfuková brzda (50 kW)
Zavesenie	Vpredu/vzadu	Nezávislé zavesenie kolies (špirálová pružina) s tlmičom pruženia/štvrteliptická pružina s tlmičom pruženia a stabilizátorom
Rám	Typ	Rebrinový rám s výstuhami a priečnymi nosníkmi
Objem palivovej nádrže		70 litrov
Elektrický systém – akumulátory		12 V (100 AH – 760 A (EN))



CANTER 3C13 DUONIC® 2.0 VOZIDLO S ĽAVOSTRANNÝM RIADENÍM

MODEL/TYP VOZIDLA

Typ kabíny/počet osôb

Komfortná, jednoduchá kabína/3

Konštrukčný vzor

46905211

46905311

46905511

46905711

Kód modelu FUSO

FEB01BL3SEUW

FEB01CL3SEUW

FEB01EL3SEUW

FEB01GL3SEUW

ROZMERY (MM)

Rázvor	2 500	2 800	3 400	3 850
Celková dĺžka	4 790	5 140	5 940	6 690
Dĺžka kabíny			1 625	
Celková šírka			1 995	
Šírka kabíny			1 995	
Celková výška	2 160	2 155	2 155	2 150
Rozchod kolies	Vpredu/vzadu		1 665/1 500	
Výška rámu (na konci rámu)		745	765	770
Svetlá výška podvozka			165	
Kabína po zadnú nápravu	1 975	2 275	2 875	3 325
Kabína po koniec rámu	3 120	3 470	4 270	5 020
Maximálna dĺžka nadstavby**	3 500	3 995	4 985	5 725
Šírka rámu			750	
Previs vpredu			1 145	
Previs vzadu	1 145	1 195	1 395	1 695
Predná náprava po začiatok nadstavby			625	
Odporúčaná vzdialenosť kabíny od nadstavby			100	

HMOTNOSŤ (KG)

Prevádzková hmotnosť*		2 060	2 070	2 095	2 110
	Vpredu*/vzadu*	1 525/535	1 550/520	1 570/525	1 585/525
Minimálna hmotnosť vozidla		2 420		2 450	2 465
Naj. prípust. celk. hmot./celk. hmot. jazd. súpravy				3 500/7 000	
Zaťaženie náprav*	Vpredu/vzadu			1 950/2 500	
Hmotnosť prívesu	Brzdený/nebrzdený			3 500/750	
Nosnosť podvozka*		1 440	1 430	1 405	1 390

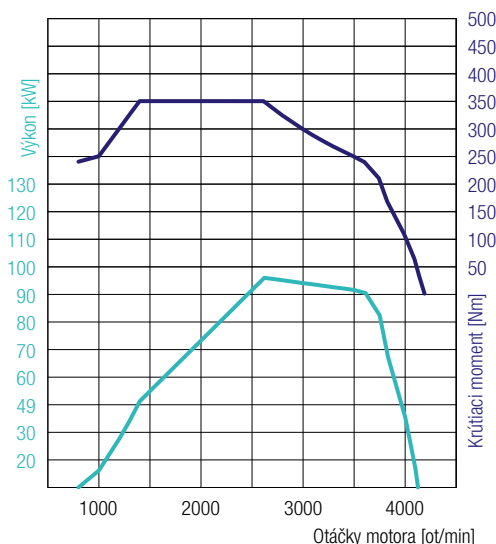
VYPOČÍTANÝ VÝKON

Maximálna rýchlosť	km/h			131	
Minimálny priemer otáčania (m)	Od obrubníka po obrubník	8,6	9,4	11,2	12,4
	Od steny k stene	10,0	11,0	12,6	14,0

* Hmotnosť sa vzťahuje na základné vozidlo (európska séria, vrátane chladiaceho média, oleja, paliva naplneného na 90 %, prostriedku na utesnenie pneumatiky, náradia a vodiča s hmotnosťou 75 kg) bez mimoriadnej výbavy. S každou mimoriadnou výbavou sa zodpovedajúco mení hmotnosť. ** Vypočítaná maximálna hodnota, ktorú je potrebné overiť v závislosti od nadstavby a účelu použitia. Zmeny sú vyhradené. Všetky údaje sú približné hodnoty. Zobrazenia môžu obsahovať príslušenstvo a prvky mimoriadnej výbavy, ktoré nie sú súčasťou sériového rozsahu výbavy. List technických údajov môže obsahovať typy a sprievodné služby, ktoré nie sú k dispozícii vo všetkých krajinách.



CANTER 3C13 DUONIC® 2.0 VOZIDLO S ĽAVOSTRANNÝM RIADENÍM



4P10 – 96 kW (130 k)
350 Nm pri 1 400 ot/min
96 kW pri 2 620 ot/min

MOTOR (EURO VI)

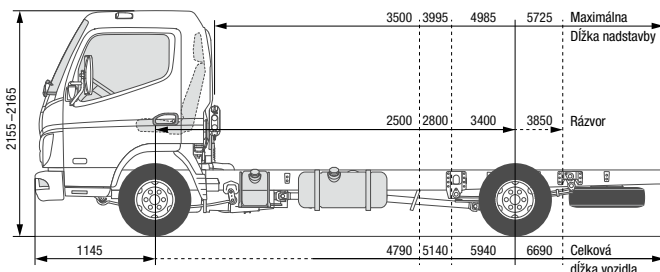
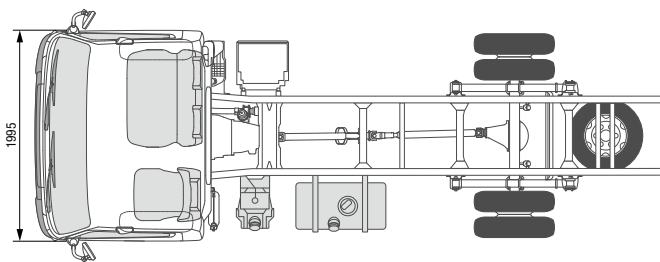
Typ	Vodou chladený štvortaktný dieselový motor s turbodúchadlom a priamym vstrek. s chladičom pln. vzduchu		
Počet valcov	4 v rade		
Zdvihový objem	2 998 cm ³		
Maximálny výkon	96 kW (130 k)/2 620 ot/min		
Maximálny krútiaci moment	350 Nm/1 400 ot/min		
Filter pevných častíc spalín nafty	Životnosť cca 300 000 km		
Alternátor	Striedavý prúd 12 V, 140 A		
Dodatočná úprava spalín	DPF + SCR		
Vedľajší náhon (na želanie)	Typ	31 kW s prírubou	31 kW pre priamo pripojené čerpadlá
	Krútiaci moment pri max. výkone	196 Nm	
	Prevodový pomer	1:0,655	1:0,651
	Otáčky motora pri max. výkone	1 500 ot/min	

HNACIE ÚSTROJENSTVO

Prevodovka	Typ	DUONIC® 2.0: Automatizovaná prevodovka s dvojitou spojkou, 6 prevodových stupňov na jazdu dopredu a 1 spiatkačka	
	Prevodový pomer	5,397 – 3,788 – 2,310 – 1,474 – 1,000 – 0,701 – spiatkačka 5,397	
Prevodový pomer zadnej nápravy	Pomer	4,111	

ŠASI

Predná náprava/zadná náprava	Model	F100T/R015T	
	Zaťažiteľnosť vpredu/vzadu	1 950 kg/2 500 kg	
Pneumatiky		195/75R16C 107/105 R	
		Vzadu dvojmontáž pneumatík	
Disk		16 x 5 JK – 110	
Riadenie		Vozidlo s ľavostranným riadením	
		Riadenie s ozubenou tyčou s posilňovačom, nakláňateľný teleskopický stĺpik riadenia so zámkom riadenia	
Brzda	Prevádzková brzda	Hydr. s vákuovým posilňovačom, dvojkruhová s ventilom na reg. brzdné sily v závislosti od záťaže na zad. kolesách	
	Vpredu/vzadu	Kotúčová brzda (217 x 24)	
	Parkovacia brzda	Mechanická brzda s vnútornými čeľuštami na hnacom hriadelí na zadnej strane prevodovky	
	Prídavná brzda	Výfuková brzda (50 kW)	
Zavesenie	Vpredu/vzadu	Nezávislé zavesenie kolies (špirálová pružina) s tlmičom pruženia/štvrteliptická pružina s tlmičom pruženia a stabilizátorom	
Rám	Typ	Rebrinový rám s výstuhami a priečnymi nosníkmi	
Objem palivovej nádrže		70 litrov	
Elektrický systém – akumulátory		12 V (100 AH – 760 A (EN))	



CANTER 3C15

VOZIDLO S ĽAVOSTRANNÝM RIADENÍM

MODEL/TYP VOZIDLA

Typ kabíny/počet osôb

Komfortná, jednoduchá kabína/3

Konštrukčný vzor

46906211

46906311

46906511

46906711

Kód modelu FUSO

FEB01BL4SEUX

FEB01CL4SEUX

FEB01EL4SEUX

FEB01GL4SEUX

ROZMERY (MM)

Rázvor	2 500	2 800	3 400	3 850
Celková dĺžka	4 790	5 140	5 940	6 690
Dĺžka kabíny			1 625	
Celková šírka			1 995	
Šírka kabíny			1 995	
Celková výška	2 165	2 160	2 160	2 155
Rozchod kolies	Vpredu/vzadu		1 665/1 500	
Výška rámu (na konci rámu)		740		765
Svetlá výška podvozka			165	
Kabína po zadnú nápravu	1 975	2 275	2 875	3 325
Kabína po koniec rámu	3 120	3 470	4 270	5 020
Maximálna dĺžka nadstavby**	3 500	3 995	4 985	5 725
Šírka rámu			750	
Previs vpredu			1 145	
Previs vzadu	1 145	1 195	1 395	1 695
Predná náprava po začiatok nadstavby			625	
Odporúčaná vzdialenosť kabíny od nadstavby			100	

HMOTNOSŤ (KG)

Prevádzková hmotnosť*		2 040	2 050	2 075	2 090
	Vpredu*/vzadu*	1 520/520	1 530/520	1 555/520	1 565/525
Minimálna hmotnosť vozidla		2 400	2 395	2 420	2 435
Naj. prípust. celk. hmot./celk. hmot. jazd. súpravy				3 500/7 000	
Zaťaženie náprav*	Vpredu/vzadu			1 950/2 500	
Hmotnosť prívesu	Brzdený/nebrzdený			3 500/750	
Nosnosť podvozka*		1 460	1 450	1 425	1 410

VYPOČÍTANÝ VÝKON

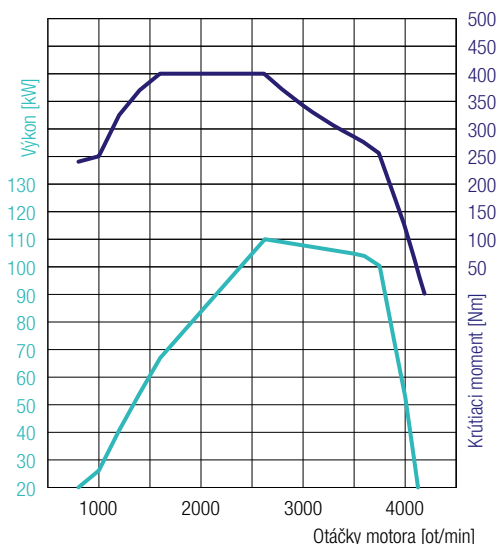
Maximálna rýchlosť	km/h			136	
Minimálny priemer otáčania (m)	Od obrubníka po obrubník	8,6	9,4	11,2	12,4
	Od steny k stene	10,0	11,0	12,6	14,0

* Hmotnosť sa vzťahuje na základné vozidlo (európska séria, vrátane chladiaceho média, oleja, paliva naplneného na 90 %, prostriedku na utesnenie pneumatiky, náradia a vodiča s hmotnosťou 75 kg) bez mimoriadnej výbavy. S každou mimoriadnou výbavou sa zodpovedajúco mení hmotnosť. ** Vypočítaná maximálna hodnota, ktorú je potrebné overiť v závislosti od nadstavby a účelu použitia. Zmeny sú vyhradené. Všetky údaje sú približné hodnoty. Zobrazenia môžu obsahovať príslušenstvo a prvky mimoriadnej výbavy, ktoré nie sú súčasťou sériového rozsahu výbavy. List technických údajov môže obsahovať typy a sprievodné služby, ktoré nie sú k dispozícii vo všetkých krajinách.



CANTER 3C15

VOZIDLO S ĽAVOSTRANNÝM RIADENÍM



4P10 – 110 kW (150 k)
 400 Nm pri 1 600 ot/min
 110 kW pri 2 626 ot/min

MOTOR (EURO VI)

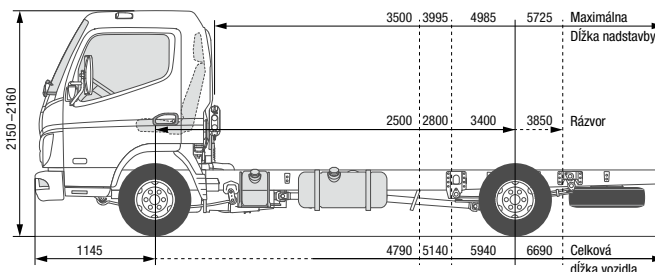
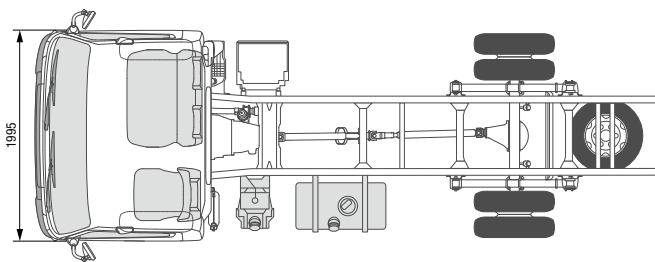
Typ	Vodou chladený štvortaktný diesellový motor s turbodúchadlom a priamym vsrtrek. s chladičom pln. vzduchu		
Počet valcov	4 v rade		
Zdvihový objem	2 998 cm ³		
Maximálny výkon	110 kW (150 k)/2 626 ot/min		
Maximálny krútiaci moment	400 Nm/1 600 ot/min		
Filter pevných častíc spalín nafty	Životnosť cca 300 000 km		
Alternátor	Striedavý prúd 12 V, 140 A		
Dodatočná úprava spalín	DPF + SCR		
Vedľajší náhon (na želanie)	Typ	31 kW s prírubou	31 kW pre priamo pripojené čerpadlá
	Krútiaci moment pri max. výkone	196 Nm	
	Prevodový pomer	1:0,644	1:0,638
	Otáčky motora pri max. výkone	1 500 ot/min	

HNACIE ÚSTROJENSTVO

Prevodovka	Model	Mechanická prevodovka s ručným radením, 5 prevodových stupňov na jazdu dopredu a 1 spätička	
	Prevodový pomer	5,494 – 3,193 – 1,689 – 1,000 – 0,723 – spätička 5,494	
Prevodový pomer zadnej nápravy	Pomer	4,111	

ŠASI

Predná náprava/zadná náprava	Model	F100T/R015T	
	Zaťažiteľnosť vpredú/vzadu	1 950 kg/2 500 kg	
Pneumatiky		195/75R16C 107/105 R	
		Vzadu dvojmontáž pneumatík	
Disk		16 x 5 JK – 110	
Riadenie		Vozidlo s ľavostranným riadením	
		Riadenie s ozubenou tyčou s posilňovačom, nakláňateľný teleskopický stĺpik riadenia so zámkom riadenia	
Brzda	Prevádzková brzda	Hydr. s vákuovým posilňovačom, dvojkruhová s ventilom na reg. brzdné sily v závislosti od záťaže na zad. kolesách	
	Vpredú/vzadu	Kotúčová brzda (217 x 24)	
	Parkovacia brzda	Mechanická brzda s vnútornými čeľuštami na hnacom hriadelí na zadnej strane prevodovky	
	Prídavná brzda	Výfuková brzda (50 kW)	
Zavesenie	Vpredú/vzadu	Nezávislé zavesenie kolies (špirálová pružina) s tlmičom pruženia/štvrteliptická pružina s tlmičom pruženia a stabilizátorom	
Rám	Typ	Rebrinový rám s výstuhami a priečnymi nosníkmi	
Objem palivovej nádrže		70 litrov	
Elektrický systém – akumulátory		12 V (100 AH – 760 A (EN))	



CANTER 3C15 DUONIC® 2.0 VOZIDLO S ĽAVOSTRANNÝM RIADENÍM

MODEL/TYP VOZIDLA

Typ kabíny/počet osôb

Komfortná, jednoduchá kabína/3

Konštrukčný vzor

46907211

46907311

46907511

46907711

Kód modelu FUSO

FEB01BL3SEUX

FEB01CL3SEUX

FEB01EL3SEUX

FEB01GL3SEUX

ROZMERY (MM)

Rázvor	2 500	2 800	3 400	3 850
Celková dĺžka	4 790	5 140	5 940	6 690
Dĺžka kabíny			1 625	
Celková šírka			1 995	
Šírka kabíny			1 995	
Celková výška	2 160	2 155	2 155	2 150
Rozchod kolies	Vpredu/vzadu		1 665/1 500	
Výška rámu (na konci rámu)		745	765	770
Svetlá výška podvozka			165	
Kabína po zadnú nápravu	1 975	2 275	2 875	3 325
Kabína po koniec rámu	3 120	3 470	4 270	5 020
Maximálna dĺžka nadstavby**	3 500	3 995	4 985	5 725
Šírka rámu			750	
Previs vpredu			1 145	
Previs vzadu	1 145	1 195	1 395	1 695
Predná náprava po začiatok nadstavby			625	
Odporúčaná vzdialenosť kabíny od nadstavby			100	

HMOTNOSŤ (KG)

Prevádzková hmotnosť*		2 060	2 070	2 095	2 110
	Vpredu*/vzadu*	1 525/535	1 550/520	1 570/525	1 585/525
Minimálna hmotnosť vozidla		2 410	2 425	2 450	2 465
Naj. prípust. celk. hmot./celk. hmot. jazd. súpravy				3 500/7 000	
Zaťaženie náprav*	Vpredu/vzadu			1 950/2 500	
Hmotnosť prívesu	Brzdený/nebrzdený			3 500/750	
Nosnosť podvozka*		1 440	1 430	1 405	1 390

VYPOČÍTANÝ VÝKON

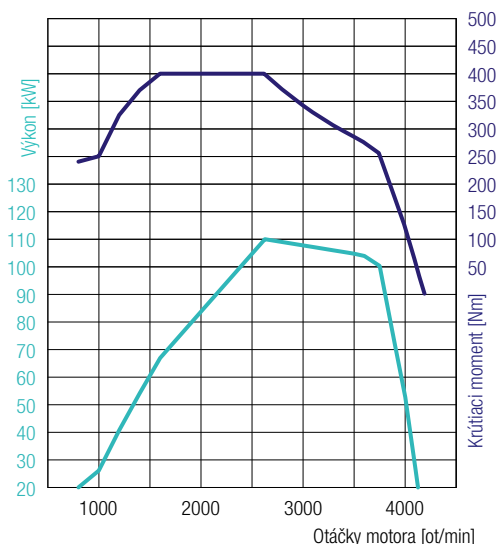
Maximálna rýchlosť	km/h			137	
Minimálny priemer otáčania (m)	Od obrubníka po obrubník	8,6	9,4	11,2	12,4
	Od steny k stene	10,0	11,0	12,6	14,0

* Hmotnosť sa vzťahuje na základné vozidlo (európska séria, vrátane chladiaceho média, oleja, paliva naplneného na 90 %, prostriedku na utesnenie pneumatiky, náradia a vodiča s hmotnosťou 75 kg) bez mimoriadnej výbavy. S každou mimoriadnou výbavou sa zodpovedajúco mení hmotnosť. ** Vypočítaná maximálna hodnota, ktorú je potrebné overiť v závislosti od nadstavby a účelu použitia. Zmeny sú vyhradené. Všetky údaje sú približné hodnoty. Zobrazenia môžu obsahovať príslušenstvo a prvky mimoriadnej výbavy, ktoré nie sú súčasťou sériového rozsahu výbavy. List technických údajov môže obsahovať typy a sprievodné služby, ktoré nie sú k dispozícii vo všetkých krajinách.



CANTER 3C15 DUONIC® 2.0

VOZIDLO S ĽAVOSTRANNÝM RIADENÍM



4P10 – 110 kW (150 k)
 400 Nm pri 1 600 ot/min
 110 kW pri 2 626 ot/min

MOTOR (EURO VI)

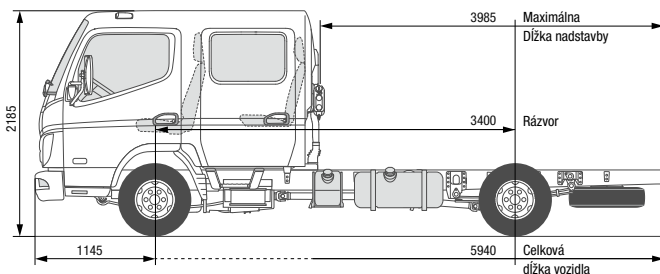
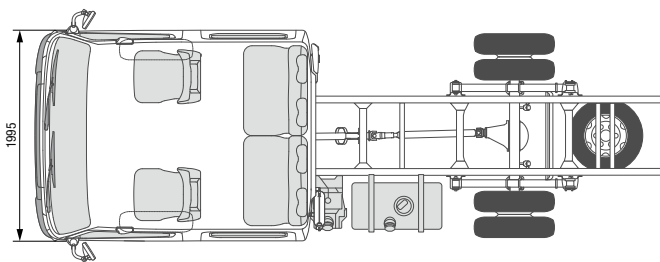
Typ	Vodou chladený štvortaktný dieselový motor s turbodúchadlom a priamym vstrek. s chladičom pln. vzduchu		
Počet valcov	4 v rade		
Zdvihový objem	2 998 cm ³		
Maximálny výkon	110 kW (150 k)/2 626 ot/min		
Maximálny krútiaci moment	400 Nm/1 600 ot/min		
Filter pevných častíc spalín	Životnosť cca 300 000 km		
Alternátor	Striedavý prúd 12 V, 140 A		
Dodatočná úprava spalín	DPF + SCR		
Vedľajší náhon (na želanie)	Typ	31 kW s prírubou	31 kW pre priamo pripojené čerpadlá
	Krútiaci moment pri max. výkone	196 Nm	
	Prevodový pomer	1:0,655	1:0,651
	Otáčky motora pri max. výkone	1 500 ot/min	

HNACIE ÚSTROJENSTVO

Prevodovka	Model	DUONIC® 2.0: Automatizovaná prevodovka s dvojitou spojkou, 6 prevod. stupňov na jazdu dopredu a 1 spiatkačka	
	Prevodový pomer	5,397 – 3,788 – 2,310 – 1,474 – 1,000 – 0,701 – spiatkačka 5,397	
Prevodový pomer zadnej nápravy	Pomer	4,111	

ŠASI

Predná náprava/zadná náprava	Model	F100T/R015T
	Zaťažiteľnosť vpredu/vzadu	1 950 kg/2 500 kg
Pneumatiky		195/75R16C 107/105 R
		Vzadu dvojmontáž pneumatík
Disk		16 x 5 JK – 110
Riadenie		Vozidlo s ľavostranným riadením
		Riadenie s ozubenou tyčou s posilňovačom, nakláňateľný teleskopický stĺpik riadenia so zámkom riadenia
Brzda	Prevádzková brzda	Hydr. s vákuovým posilňovačom, dvojokruhová s ventilom na reg. brzdné sily v závislosti od záťaže na zad. kolesách
	Vpredu/vzadu	Kotúčová brzda (217 x 24)
	Parkovacia brzda	Mechanická brzda s vnútornými čeľuťami na hnacom hriadeľi na zadnej strane prevodovky
	Pridavná brzda	Výfuková brzda (50 kW)
Zavesenie	Vpredu/vzadu	Nezávislé zavesenie kolies (špirálová pružina) s tmičom pruženia/štvreliptická pružina s tmičom pruženia a stabilizátorom
Rám	Typ	Rebrinový rám s výstuhami a priečnymi nosníkmi
Objem palivovej nádrže		70 litrov
Elektrický systém – akumulátory		12 V (100 AH – 760 A (EN))



CANTER 3C15D

VOZIDLO S ĽAVOSTRANNÝM RIADENÍM

MODEL/TYP VOZIDLA

Typ kabíny/počet osôb

Komfortná, dvojité kabína/6

Konštrukčný vzor

46906513

Kód modelu FUSO

FEB01EL4WEUX

ROZMERY (MM)

Rázvor		3 400
Celková dĺžka		5 940
Dĺžka kabíny		2 625
Celková šírka		1 995
Šírka kabíny		1 995
Celková výška		2 185
Rozchod kolies	Vpredu/vzadu	1 665/1 500
Výška rámu (na konci rámu)		755
Svetlá výška podvozka		165
Kabína po zadnú nápravu		1 875
Kabína po koniec rámu		3 270
Maximálna dĺžka nadstavby**		3 985
Šírka rámu		750
Previs vpredu		1 145
Previs vzadu		1 395
Predná náprava po začiatok nadstavby		1 625
Odporúčaná vzdialenosť kabíny od nadstavby		100

HMOTNOSŤ (KG)

Prevádzková hmotnosť*		2 295
	Vpredu*/vzadu*	1 670/625
Minimálna hmotnosť vozidla		2 645
Naj. prípust. celk. hmot./celk. hmot. jazd. súpravy		3 500/7 000
Zaťaženie náprav*	Vpredu/vzadu	1 950/2 500
Hmotnosť prívesu	Brzdený/nebrzdený	3 500/750
Nosnosť podvozka*		1 205

VYPOČÍTANÝ VÝKON

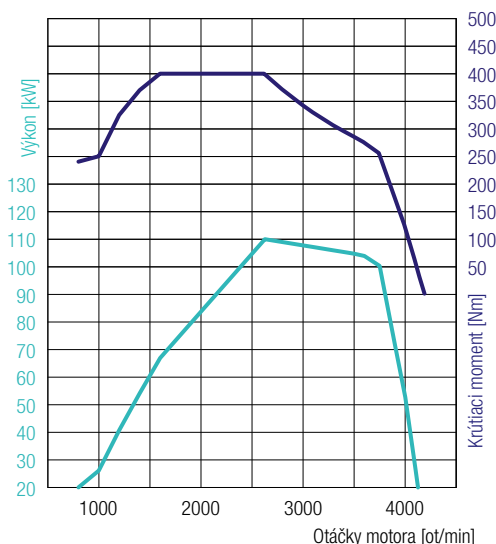
Maximálna rýchlosť	km/h	136
Minimálny priemer otáčania (m)	Od obrubníka po obrubník	11,2
	Od steny k stene	12,6

* Hmotnosť sa vzťahuje na základné vozidlo (európska séria, vrátane chladiaceho média, oleja, paliva naplneného na 90 %, prostriedku na utesnenie pneumatiky, náradia a vodiča s hmotnosťou 75 kg) bez mimoriadnej výbavy. S každou mimoriadnou výbavou sa zodpovedajúco mení hmotnosť. ** Vypočítaná maximálna hodnota, ktorú je potrebné overiť v závislosti od nadstavby a účelu použitia. Zmeny sú vyhradené. Všetky údaje sú približné hodnoty. Zobrazenia môžu obsahovať príslušenstvo a prvky mimoriadnej výbavy, ktoré nie sú súčasťou sériového rozsahu výbavy. List technických údajov môže obsahovať typy a sprievodné služby, ktoré nie sú k dispozícii vo všetkých krajinách.



CANTER 3C15D

VOZIDLO S ĽAVOSTRANNÝM RIADENÍM



4P10 – 110 kW (150 k)
 400 Nm pri 1 600 ot/min
 110 kW pri 2 626 ot/min

MOTOR (EURO VI)

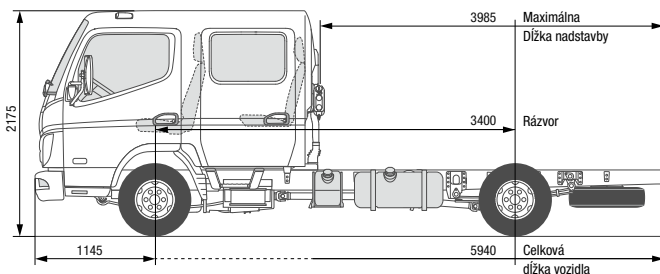
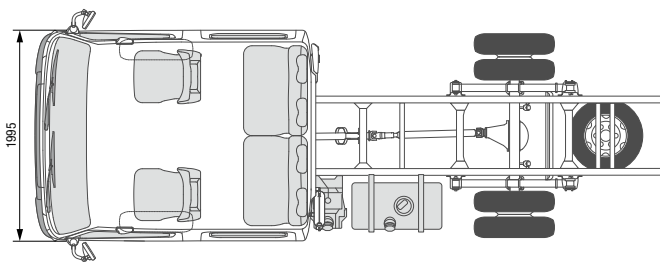
Typ	Vodou chladený štvortaktný dieselový motor s prepĺňovaním turbodúchadlom a priamym vstrekaním s chladičom plniaceho vzduchu		
Počet valcov	4 v rade		
Zdvihový objem	2 998 cm ³		
Maximálny výkon	110 kW (150 k)/2 626 ot/min		
Maximálny krútiaci moment	400 Nm/1 600 ot/min		
Filter pevných častíc spalín	Životnosť cca 300 000 km		
Alternátor	Striedavý prúd 12 V, 140 A		
Dodatočná úprava spalín	DPF + SCR		
Vedľajší náhon (na želanie)	Typ	31 kW s prírubou	31 kW pre priamo pripojené čerpadlá
	Krútiaci moment pri max. výkone	196 Nm	
	Prevodový pomer	1:0,655	1:0,651
	Otáčky motora pri max. výkone	1 500 ot/min	

HNACIE ÚSTROJENSTVO

Prevodovka	Model	Mechanická prevodovka s ručným radením, 5 prevodových stupňov na jazdu dopredu a 1 spiatocka
	Prevodový pomer	5,494 – 3,193 – 1,689 – 1,000 – 0,723 – spiatocka 5,494
Prevodový pomer zadnej nápravy	Pomer	4,111

ŠASI

Predná náprava/zadná náprava	Model	F100T/R015T
	Zaťažiteľnosť vpredu/vzadu	1 950 kg/2 500 kg
Pneumatiky		195/75R16C 107/105 R
		Vzadu dvojmontáž pneumatík
Disk		16 x 5 JK – 110
Riadenie		Vozidlo s ľavostranným riadením
		Riadenie s ozubenou tyčou s posilňovačom, nakláňateľný teleskopický stĺpik riadenia so zámkom riadenia
Brzda	Prevádzková brzda	Hydraulická s vákuovým posilňovačom, dvojkruhová s ventilom na reguláciu brzdného sily v závislosti od záťaže na zadných kolesách
	Vpredu/vzadu	Kotúčová brzda (217 x 24)
	Parkovacia brzda	Mechanická brzda s vnútornými čeľuťami na hnacom hriadeľi na zadnej strane prevodovky
	Pridavná brzda	Výfuková brzda (50 kW)
Zavesenie	Vpredu/vzadu	Nezávislé zavesenie kolies (špirálová pružina) s tlmičom pruženia/štvrteliptická pružina s tlmičom pruženia a stabilizátorom
Rám	Typ	Rebrinový rám s výstuhami a priečnymi nosníkmi
Objem palivovej nádrže		70 litrov
Elektrický systém – akumulátory		12 V (100 AH – 760 A (EN))



CANTER 3C15D DUONIC® 2.0

VOZIDLO S ĽAVOSTRANNÝM RIADENÍM

MODEL/TYP VOZIDLA

Typ kabíny/počet osôb

Komfortná, dvojité kabína/6

Konštrukčný vzor

46907513

Kód modelu FUSO

FEB01EL3WEUX

ROZMERY (MM)

Rázvor		3 400
Celková dĺžka		5 940
Dĺžka kabíny		2 625
Celková šírka		1 995
Šírka kabíny		1 995
Celková výška		2 175
Rozchod kolies	Vpredu/vzadu	1 665/1 500
Výška rámu (na konci rámu)		760
Svetlá výška podvozka		165
Kabína po zadnú nápravu		1 875
Kabína po koniec rámu		3 270
Maximálna dĺžka nadstavby**		3 985
Šírka rámu		750
Previs vpredu		1 145
Previs vzadu		1 395
Predná náprava po začiatok nadstavby		1 625
Odporúčaná vzdialenosť kabíny od nadstavby		100

HMOTNOSŤ (KG)

Prevádzková hmotnosť*		2 315
	Vpredu*/vzadu*	1 690/625
Minimálna hmotnosť vozidla		2 670
Naj. prípust. celk. hmot./celk. hmot. jazd. súpravy		3 500/7 000
Zaťaženie náprav*	Vpredu/vzadu	1 950/2 500
Hmotnosť prívesu	Brzdený/nebrzdený	3 500/750
Nosnosť podvozka*		1 185

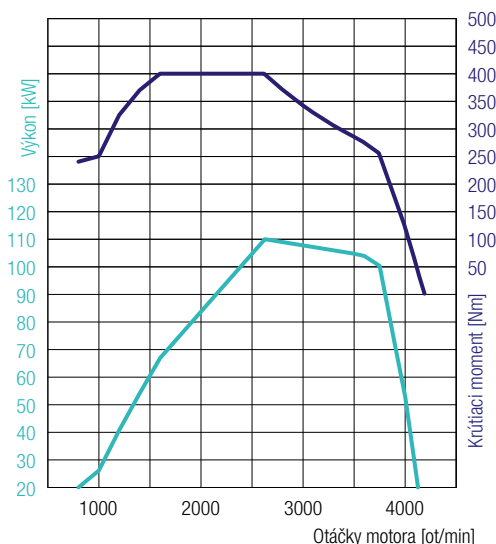
VYPOČÍTANÝ VÝKON

Maximálna rýchlosť	km/h	137
Minimálny priemer otáčania (m)	Od obrubníka po obrubník	11,2
	Od steny k stene	12,6

* Hmotnosť sa vzťahuje na základné vozidlo (európska séria, vrátane chladiaceho média, oleja, paliva naplneného na 90 %, prostriedku na utesnenie pneumatiky, náradia a vodiča s hmotnosťou 75 kg) bez mimoriadnej výbavy. S každou mimoriadnou výbavou sa zodpovedajúco mení hmotnosť. ** Vypočítaná maximálna hodnota, ktorú je potrebné overiť v závislosti od nadstavby a účelu použitia. Zmeny sú vyhradené. Všetky údaje sú približné hodnoty. Zobrazenia môžu obsahovať príslušenstvo a prvky mimoriadnej výbavy, ktoré nie sú súčasťou sériového rozsahu výbavy. List technických údajov môže obsahovať typy a sprievodné služby, ktoré nie sú k dispozícii vo všetkých krajinách.



CANTER 3C15D DUONIC® 2.0 VOZIDLO S ĽAVOSTRANNÝM RIADENÍM



4P10 – 110 kW (150 k)
400 Nm pri 1 600 ot/min
110 kW pri 2 626 ot/min

MOTOR (EURO VI)

Typ	Vodou chladený štvortaktný dieselový motor s turbodúchadlom a priamym vstrek. s chladičom pln. vzduchu		
Počet valcov	4 v rade		
Zdvihový objem	2 998 cm ³		
Maximálny výkon	110 kW (150 k)/2 626 ot/min		
Maximálny krútiaci moment	400 Nm/1 600 ot/min		
Filter pevných častíc spalín	Životnosť cca 300 000 km		
Alternátor	Striedavý prúd 12 V, 140 A		
Dodatočná úprava spalín	DPF + SCR		
Vedľajší náhon (na želanie)	Typ	31 kW s prírubou	31 kW pre priamo pripojené čerpadlá
	Krútiaci moment pri max. výkone	196 Nm	
	Prevodový pomer	1:0,655	1:0,651
	Otáčky motora pri max. výkone	1 500 ot/min	

HNACIE ÚSTROJENSTVO

Prevodovka	Model	DUONIC® 2.0: Automatizovaná prevodovka s dvojitou spojku, 6 prevodových stupňov na jazdu dopredu a 1 spiatočka
	Prevodový pomer	5,397 – 3,788 – 2,310 – 1,474 – 1,000 – 0,701 – spiatočka 5,397
Prevodový pomer zadnej nápravy	Pomer	4,444

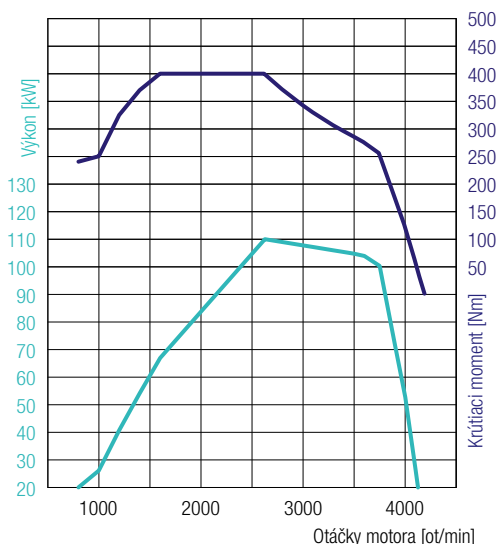
ŠASI

Predná náprava/zadná náprava	Model	F100T/R015T
	Zaťažiteľnosť vpredu/vzadu	1 950 kg/2 500 kg
Pneumatiky		195/75R16C 107/105 R
		Vzadu dvojmontáž pneumatík
Disk		16 x 5 JK – 110
Riadenie		Vozidlo s ľavostranným riadením
		Riadenie s ozubenou tyčou s posilňovačom, nakláňateľný teleskopický stĺpik riadenia so zámkom riadenia
Brzda	Prevádzková brzda	Hydr. s vákuovým posilňovačom, dvojokružová s ventilom na reg. brzdné sily v závislosti od záťaže na zad. kolesách
	Vpredu/vzadu	Kotúčová brzda (217 x 24)
	Parkovacia brzda	Mechanická brzda s vnútornými čelustami na hnacom hriadeľi na zadnej strane prevodovky
	Prídavná brzda	Výfuková brzda (50 kW)
Zavesenie	Vpredu/vzadu	Nezávislé zavesenie kolies (špirálová pružina) s tlmičom pruženia/štvrteliptická pružina s tlmičom pruženia a stabilizátorom
Rám	Typ	Rebrinový rám s výstuhami a priečnymi nosníkmi
Objem palivovej nádrže		70 litrov
Elektrický systém – akumulátory		12 V (100 AH – 760 A (EN))



CANTER 6S15

VOZIDLO S ĽAVOSTRANNÝM RIADENÍM



4P10 – 110 kW (150 k)
 400 Nm pri 1 600 ot/min
 110 kW pri 2 626 ot/min

MOTOR (EURO VI)

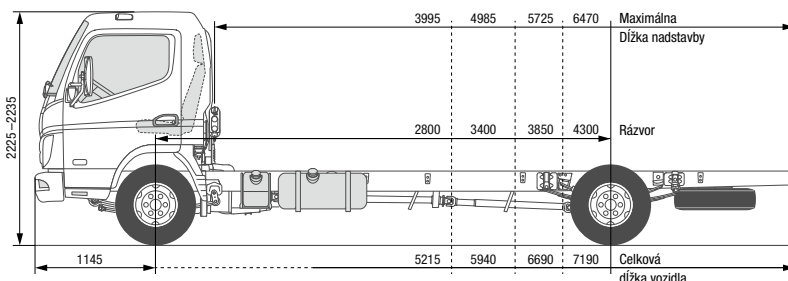
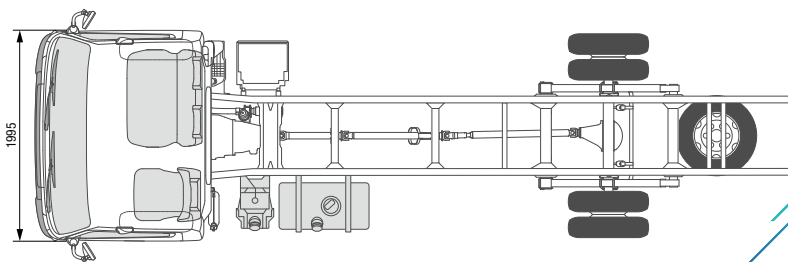
Typ	Vodou chladený štvortaktný dieselový motor s prepĺňovaním turbodúchadlom a priamym vstrekaním s chladičom plniaceho vzduchu	
Počet valcov	4 v rade	
Zdvihový objem	2 998 cm ³	
Maximálny výkon	110 kW (150 k)/2 626 ot/min	
Maximálny krútiaci moment	400 Nm/1 600 ot/min	
Filter pevných častíc spalín nafty	Životnosť cca 300 000 km	
Alternátor	Striedavý prúd 12 V, 140 A	
Dodatočná úprava spalín	DPF + SCR	
Vedľajší náhon (na želanie)	Typ	31 kW s prírubou 31 kW pre priamo pripojené čerpadlá
	Krútiaci moment pri max. výkone	196 Nm
	Prevodový pomer	1:0,644 1:0,638
	Otáčky motora pri max. výkone	1 500 ot/min

HNACIE ÚSTROJENSTVO

Prevodovka	Model	Mechanická prevodovka s ručným radením, 5 prevodových stupňov na jazdu dopredu a 1 spiatocka
	Prevodový pomer	5,494 – 3,193 – 1,689 – 1,000 – 0,723 – spiatocka 5,494
Prevodový pomer zadnej nápravy	Pomer	4,444

ŠASI

Predná náprava/zadná náprava	Model	F200T/R030T
	Zaťažiteľnosť vpredu/vzadu	2 300 kg/4 360 kg
Pneumatiky		205/75R16C 113/111 Q
		Vzadu dvojmontáž pneumatík
Disk		16 x 5 1/2K – 115 – 8t – 5 skrutiek kolesa
Riadenie		Vozidlo s ľavostranným riadením
		Riadenie s obehom guľôčok s posilňovačom, nakláňateľný teleskopický stĺpik riadenia so zámkom riadenia
Brzda	Prevádzková brzda	Hydraulická s vákuovým posilňovačom, dvojkruhová s ventilom na reguláciu brzdného sily v závislosti od záťaže na zadných kolesách
	Vpredu/vzadu	Kotúčová brzda (235 x 40)
	Parkovacia brzda	Mechanická brzda s vnútornými čeľuťami na hnacom hriadeľi na zadnej strane prevodovky
	Prídavná brzda	Výfuková brzda (50 kW)
Zavesenie	Vpredu/vzadu	Štvrteliptická pružina s tmičom pruženia a so stabilizátorom
Rám	Typ	Rebrinový rám s výstuhami a priečnymi nosníkmi
Objem palivovej nádrže		70 litrov
Elektrický systém – akumulátory		12 V (100 AH – 760 A (EN))



CANTER 7C15

VOZIDLO S ĽAVOSTRANNÝM RIADENÍM

MODEL/TYP VOZIDLA

Typ kabíny/počet osôb

Komfortná, jednoduchá kabína/3

Konštrukčný vzor

46912312

46912512

46912712

46912812

Kód modelu FUSO

FEB71CL4SEUX

FEB71EL4SEUX

FEB71GL4SEUX

FEC71HL4SEUX

ROZMERY (MM)

Rázvor	2 800	3 400	3 850	4 300
Celková dĺžka	5 215	5 940	6 690	7 190
Dĺžka kabíny			1 625	
Celková šírka		2 025		2 135
Šírka kabíny			1 995	
Celková výška	2 225	2 225	2 225	2 235
Rozchod kolies	Vpredu/vzadu	1 665/1 560		1 665/1 670
Výška rámu (na konci rámu)		845		840
Svetlá výška podvozka			185	
Kabína po zadnú nápravu	2 275	2 875	3 325	3 775
Kabína po koniec rámu	3 545	4 270	5 020	5 520
Maximálna dĺžka nadstavby**	3 995	4 985	5 725	6 470
Šírka rámu		750		850
Previs vpredu			1 145	
Previs vzadu	1 270	1 395	1 695	1 745
Predná náprava po začiatok nadstavby			625	
Odporúčaná vzdialenosť kabíny od nadstavby			100	

HMOTNOSŤ (KG)

Prevádzková hmotnosť*		2 520	2 550	2 570	2 615
	Vpredu*/vzadu*	1 540/980	1 570/980	1 585/985	1 610/1 005
Minimálna hmotnosť vozidla		2 520	2 550	2 570	2 615
Naj. prípust. celk. hmot./celk. hmot. jazd. súpravy				7 490/10990	
Zaťaženie náprav*	Vpredu/vzadu	3 100/5 800	3 100/5 800	3 100/5 740	3 100/5 680
Hmotnosť prívesu	Brzdený/nebrzdený			3 500/750	
Nosnosť podvozka*		4 970	4 940	4 920	4 875

VYPOČÍTANÝ VÝKON

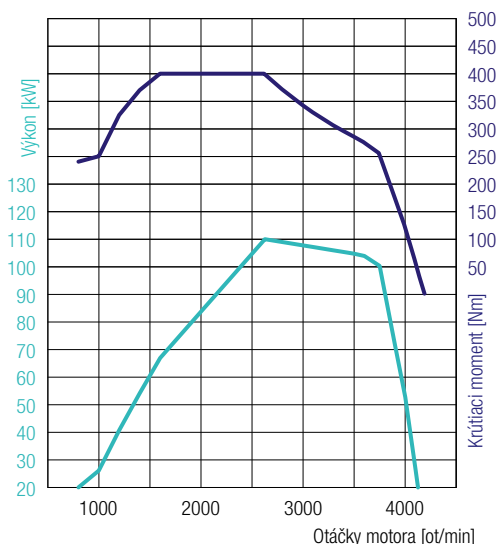
Maximálna rýchlosť	km/h		130	
Minimálny priemer otáčania (m)	Od obrubníka po obrubník	10,4	12,2	13,8
	Od steny k stene	11,8	13,8	15,2

* Hmotnosť sa vzťahuje na základné vozidlo (európska séria, vrátane chladiaceho média, oleja, paliva naplneného na 90 %, prostriedku na utiesnenie pneumatiky, náradia a vodiča s hmotnosťou 75 kg) bez mimoriadnej výbavy. S každou mimoriadnou výbavou sa zodpovedajúco mení hmotnosť. ** Vypočítaná maximálna hodnota, ktorú je potrebné overiť v závislosti od nadstavby a účelu použitia. Zmeny sú vyhradené. Všetky údaje sú približné hodnoty. Zobrazenia môžu obsahovať príslušenstvo a prvky mimoriadnej výbavy, ktoré nie sú súčasťou sériového rozsahu výbavy. List technických údajov môže obsahovať typy a spravidelné služby, ktoré nie sú k dispozícii vo všetkých krajinách.



CANTER 7C15

VOZIDLO S ĽAVOSTRANNÝM RIADENÍM



4P10 – 110 kW (150 k)
 400 Nm pri 1 600 ot/min
 110 kW pri 2 626 ot/min

MOTOR (EURO VI)

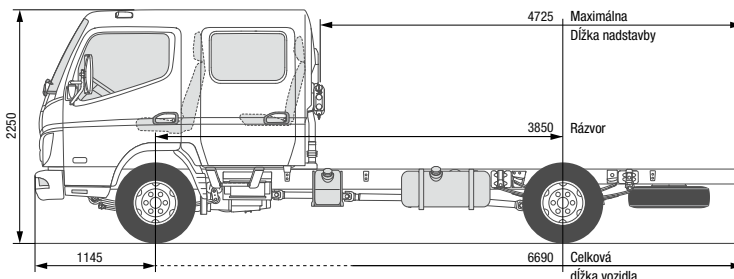
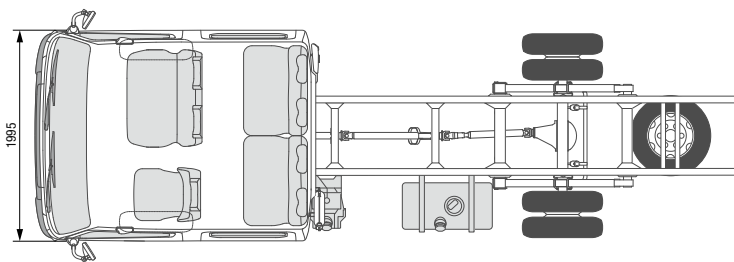
Typ	Vodou chladený štvortaktný dieselový motor s prepĺňovaním turbodúchadlom a priamym vstrekaním s chladičom plniaceho vzduchu			
Počet valcov	4 v rade			
Zdvihový objem	2 998 cm ³			
Maximálny výkon	110 kW (150 k)/2 626 ot/min			
Maximálny krútiaci moment	400 Nm/1 600 ot/min			
Filter pevných častíc spalín	Životnosť cca 300 000 km			
Alternátor	Striedavý prúd 12 V, 140 A			
Dodatočná úprava spalín	SCR + DPF			
Vedľajší náhon (na želanie)	Typ	31 kW s prírubou	62 kW s prírubou	31 kW pre priamo pripojené čerpadlá
	Krút. moment pri max. výkone	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Prevodový pomer	1:0,644	1:0,723	1:0,638
	Otáčky motora pri max. výkone	1 500 ot/min		

HNACIE ÚSTROJENSTVO

Prevodovka	Model	Mechanická prevodovka s ručným radením, 5 prevodových stupňov na jazdu dopredu a 1 spiatka
	Prevodový pomer	5,494 – 3,193 – 1,689 – 1,000 – 0,723 – spiatka 5,494
Prevodový pomer zadnej nápravy	Pomer	4,875

ŠASI

Predná náprava/zadná náprava	Model	F350T/R035T
	Zaťažiteľnosť vpred/vzadu	3 100/5 800 kg (2 800 mm); 3 100/5 800 kg (3 400 mm); 3 100/5 740 kg (3 850 mm); 3 100/5 680 kg (4 300 mm)
Pneumatiky		205/75R17.5C 124/122 M
		Vzadu dvojmontáž pneumatík, pneumatiky s optimalizovaným valivým odporom
Disk		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 skrutiek kolesa
Riadenie		Vozidlo s ľavostranným riadením
		Riadenie s obehom guľôčok s posilňovačom, nakláňateľný teleskopický stĺpik riadenia so zámkom riadenia
Brzda	Prevádzková brzda	Hydraulická s vakuovým posilňovačom, dvojokruhová s ventilom na reguláciu brzdného sily v závislosti od záťaže na zadných kolesách
	Vpredu/vzadu	Kotúčová brzda (252 x 40)
	Parkovacia brzda	Mechanická brzda s vnútornými čeľustami na hnacom hriadeľi na zadnej strane prevodovky
	Prídavná brzda	Výfuková brzda (50 kW)
Zavesenie	Vpredu/vzadu	Štvrteliptická pružina s tlmičom pruženia a so stabilizátorom
Rám	Typ	Rebrinový rám s výstupami a priečnymi nosníkmi
Objem palivovej nádrže		100 litrov
Elektrický systém – akumulátory		12 V (100 AH – 760 A (EN))



CANTER 7C15D

VOZIDLO S ĽAVOSTRANNÝM RIADENÍM

MODEL/TYP VOZIDLA

Typ kabíny/počet osôb

Komfortná, dvojité kabína/7

Konštrukčný vzor

46912714

Kód modelu FUSO

FEB71GL4WEUX

ROZMERY (MM)

Rázvor		3 850
Celková dĺžka		6 690
Dĺžka kabíny		2 625
Celková šírka		2 025
Šírka kabíny		1 995
Celková výška		2 250
Rozchod kolies	Vpredu/vzadu	1 665/1 560
Výška rámu (na konci rámu)		845
Svetlá výška podvozka		185
Kabína po zadnú nápravu		2 325
Kabína po koniec rámu		4 020
Maximálna dĺžka nadstavby**		4 725
Šírka rámu		750
Previs vpredu		1 145
Previs vzadu		1 695
Predná náprava po začiatok nadstavby		1 625
Odporúčaná vzdialenosť kabíny od nadstavby		100

HMOTNOSŤ (KG)

Prevádzková hmotnosť*		2 785
	Vpredu*/vzadu*	1 730/1 055
Minimálna hmotnosť vozidla		2 785
Naj. prípust. celk. hmot./celk. hmot. jazd. súpravy		7 490/10990
Zaťaženie náprav*	Vpredu/vzadu	3 100/5 740
Hmotnosť prívesu	Brzdený/nebrzdený	3 500/750
Nosnosť podvozka*		4 705

VYPOČÍTANÝ VÝKON

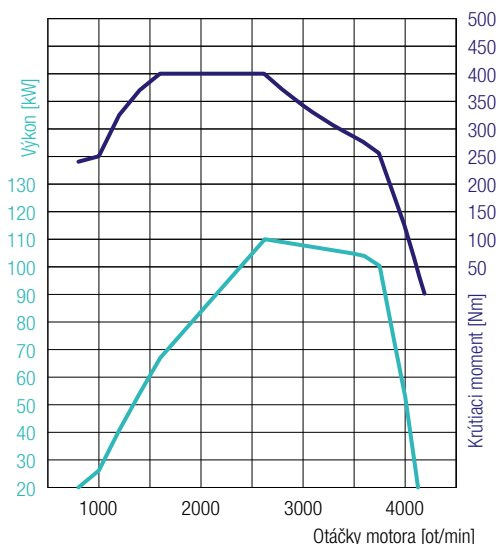
Maximálna rýchlosť	km/h	130
Minimálny priemer otáčania (m)	Od obrubníka po obrubník	13,8
	Od steny k stene	15,2

* Hmotnosť sa vzťahuje na základné vozidlo (európska séria, vrátane chladiaceho média, oleja, paliva naplneného na 90 %, prostriedku na utiesnenie pneumatiky, náradia a vodiča s hmotnosťou 75 kg) bez mimoriadnej výbavy. S každou mimoriadnou výbavou sa zodpovedajúco mení hmotnosť. ** Vypočítaná maximálna hodnota, ktorú je potrebné overiť v závislosti od nadstavby a účelu použitia. Zmeny sú vyhradené. Všetky údaje sú približné hodnoty. Zobrazenia môžu obsahovať príslušenstvo a prvky mimoriadnej výbavy, ktoré nie sú súčasťou sériového rozsahu výbavy. List technických údajov môže obsahovať typy a sprievodné služby, ktoré nie sú k dispozícii vo všetkých krajinách.



CANTER 7C15D

VOZIDLO S ĽAVOSTRANNÝM RIADENÍM



4P10 – 110 kW (150 k)
 400 Nm pri 1 600 ot/min
 110 kW pri 2 626 ot/min

MOTOR (EURO VI)

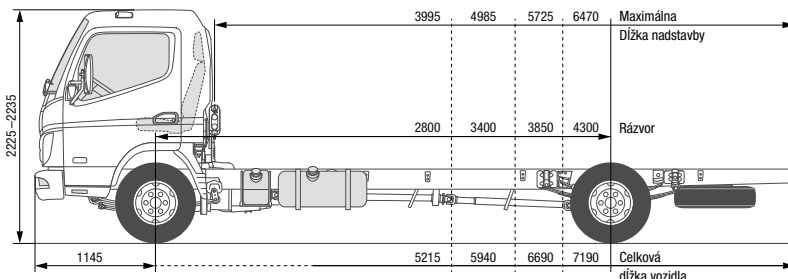
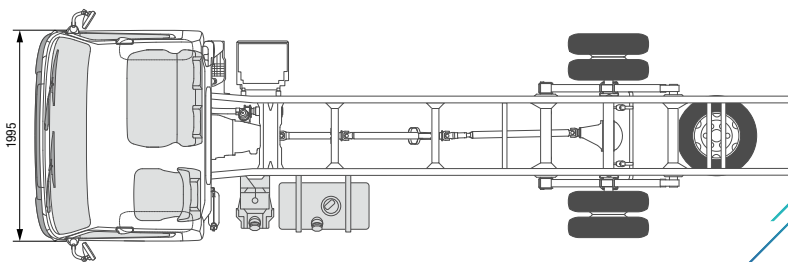
Typ	Vodou chladený štvortaktný dieselový motor s prepíňaním turbodúchadlom a priamym vstrekaním s chladičom plniaceho vzduchu			
Počet valcov	4 v rade			
Zdvihový objem	2 998 cm ³			
Maximálny výkon	110 kW (150 k)/2 626 ot/min			
Maximálny krútiaci moment	400 Nm/1 600 ot/min			
Filter pevných častíc spalín nafty	Životnosť cca 300 000 km			
Alternátor	Striedavý prúd 12 V, 140 A			
Dodatočná úprava spalín	SCR + DPF			
Vedľajší náhon (na želanie)	Typ	31 kW s prírubou	62 kW s prírubou	31 kW pre priamo pripojené čerpadlá
	Krútiaci moment pri max. výkone	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Prevodový pomer	1:0,644	1:0,723	1:0,638
	Otáčky motora pri max. výkone	1 500 ot/min		

HNACIE ÚSTROJENSTVO

Prevodovka	Model	Mechanická prevodovka s ručným radením, 5 prevodových stupňov na jazdu dopredu a 1 spätička
	Prevodový pomer	5,494 – 3,193 – 1,689 – 1,000 – 0,723 – spätička 5,494
Prevodový pomer zadnej nápravy	Pomer	4,875

ŠASI

Predná náprava/zadná náprava	Model	F350T/R035T
	Zaťažiteľnosť vpredu/vzadu	3 100 kg/5 740 kg
Pneumatiky		205/75R17.5C 124/122 M
		Vzadu dvojmontáž pneumatík, pneumatiky s optimalizovaným valivým odporom
Disk		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 skrutiek kolesa
Riadenie		Vozidlo s ľavostranným riadením
		Riadenie s obehom guľôčok s posilňovačom, nakláňateľný teleskopický stĺpik riadenia so zámkom riadenia
Brzda	Prevádzková brzda	Hydraulická s vákuovým posilňovačom, dvojkruhová s ventilom na reguláciu brzdného sily v závislosti od záťaže na zadných kolesách
	Vpredu/vzadu	Kotúčová brzda (252 x 40)
	Parkovacia brzda	Mechanická brzda s vnútornými čeľuštami na hnacom hriadelí na zadnej strane prevodovky
	Prídavná brzda	Výfuková brzda (50 kW)
Zavesenie	Vpredu/vzadu	Štvrteliptická pružina s tlmičom pruženia a so stabilizátorom
Rám	Typ	Rebrinový rám s výstuhami a priečnymi nosníkmi
Objem palivovej nádrže		100 litrov
Elektrický systém – akumulátory		12 V (100 AH – 760 A (EN))



CANTER 7C15 DUONIC® 2.0 VOZIDLO S ĽAVOSTRANNÝM RIADENÍM

MODEL/TYP VOZIDLA

Typ kabíny/počet osôb

Komfortná, jednoduchá kabína/3

Konštrukčný vzor

46913312

46913512

46913712

46913812

Kód modelu FUSO

FEB71CL3SEUX

FEB71EL3SEUX

FEB71GL3SEUX

FEC71HL3SEUX

ROZMERY (MM)

Rázvor	2 800	3 400	3 850	4 300
Celková dĺžka	5 215	5 940	6 690	7 190
Dĺžka kabíny			1 625	
Celková šírka		2 025		2 135
Šírka kabíny			1 995	
Celková výška	2 225	2 225	2 225	2 235
Rozchod kolies	Vpredu/vzadu	1 665/1 560		1 665/1 670
Výška rámu (na konci rámu)		845		840
Svetlá výška podvozka			185	
Kabína po zadnú nápravu	2 275	2 875	3 325	3 775
Kabína po koniec rámu	3 545	4 270	5 020	5 520
Maximálna dĺžka nadstavby**	3 995	4 985	5 725	6 470
Šírka rámu		750		850
Previs vpredu			1 145	
Previs vzadu	1 270	1 395	1 695	1 745
Predná náprava po začiatok nadstavby			625	
Odporúčaná vzdialenosť kabíny od nadstavby			100	

HMOTNOSŤ (KG)

Prevádzková hmotnosť*		2 530	2 565	2 585	2 625
	Vpredu*/vzadu*	1 555/975	1 580/985	1 595/990	1 615/1 010
Minimálna hmotnosť vozidla		2 530	2 565	2 585	2 625
Naj. prípust. celk. hmot./celk. hmot. jazd. súpravy				7 490/10990	
Zaťaženie náprav*	Vpredu/vzadu	3 100/5 800	3 100/5 800	3 100/5 740	3 100/5 680
	Hmotnosť prívesu	Brzdený/nebrzdený		3 500/750	
Nosnosť podvozka*		4 960	4 925	4 905	4 865

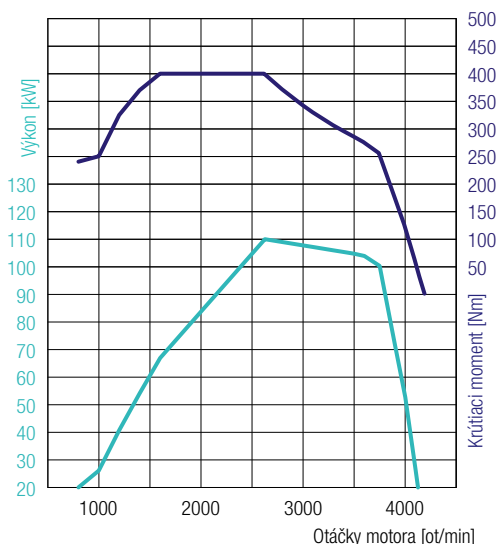
VYPOČÍTANÝ VÝKON

Maximálna rýchlosť	km/h		130	
Minimálny priemer otáčania (m)	Od obrubníka po obrubník	10,4	12,2	13,8
	Od steny k stene	11,8	13,8	15,2

* Hmotnosť sa vzťahuje na základné vozidlo (európska séria, vrátane chladiaceho média, oleja, paliva naplneného na 90 %, prostriedku na utesnenie pneumatiky, náradia a vodiča s hmotnosťou 75 kg) bez mimoriadnej výbavy. S každou mimoriadnou výbavou sa zodpovedajúco mení hmotnosť. ** Vypočítaná maximálna hodnota, ktorú je potrebné overiť v závislosti od nadstavby a účelu použitia. Zmeny sú vyhradené. Všetky údaje sú približné hodnoty. Zobrazenia môžu obsahovať príslušenstvo a prvky mimoriadnej výbavy, ktoré nie sú súčasťou sériového rozsahu výbavy. List technických údajov môže obsahovať typy a spravidelné služby, ktoré nie sú k dispozícii vo všetkých krajinách.



CANTER 7C15 DUONIC® 2.0 VOZIDLO S ĽAVOSTRANNÝM RIADENÍM



4P10 – 110 kW (150 k)
400 Nm pri 1 600 ot/min
110 kW pri 2 626 ot/min

MOTOR (EURO VI)

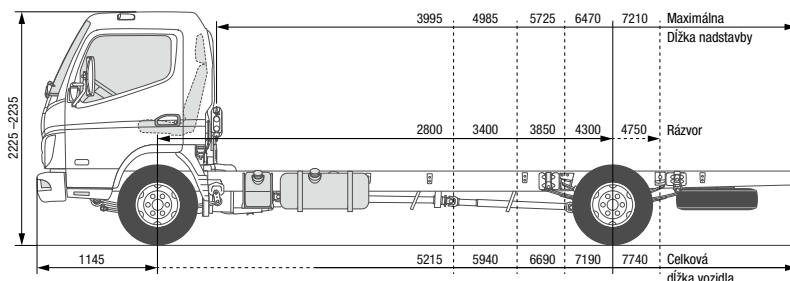
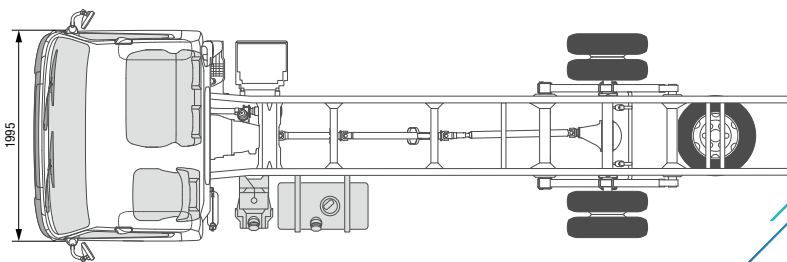
Typ	Vodou chladený štvortaktný dieselový motor s turbodúchadlom a priamym vstrek. s chladičom pln. vzduchu			
Počet valcov	4 v rade			
Zdvihový objem	2 998 cm ³			
Maximálny výkon	110 kW (150 k)/2 626 ot/min			
Maximálny krútiaci moment	400 Nm/1 600 ot/min			
Filter pevných častíc spalín	Životnosť cca 300 000 km			
Alternátor	Striedavý prúd 12 V, 140 A			
Dodatočná úprava spalín	SCR + DPF			
Vedľajší náhon (na želanie)	Typ	31 kW s prírubou	62 kW s prírubou	31 kW pre priamo pripojené čerpadlá
	Krút. moment pri max. výkone	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Prevodový pomer	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Ot. motora pri max. výkone	1 500 ot/min		

HNACIE ÚSTROJENSTVO

Prevodovka	Model	DUONIC® 2.0: Automatizovaná prevodovka s dvojitou spojkou, 6 prevodových stupňov na jazdu dopredu a 1 spiatkačka
	Prevodový pomer	5,397 – 3,788 – 2,310 – 1,474 – 1,000 – 0,701 – spiatkačka 5,397
Prevodový pomer zadnej nápravy	Pomer	4,875

ŠASI

Predná náprava/zadná náprava	Model	F350T/R035T
	Zaťažiteľnosť vpredu/vzadu	3 100 kg/5 680 kg
Pneumatiky		205/75R17.5C 124/122 M
		Vzadu dvojmontáž pneumatík, pneumatiky s optimalizovaným valivým odporom
Disk		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 skrutiek kolesa
Riadenie		Vozidlo s ľavostranným riadením
		Riadenie s obehom guľôčok s posilňovačom, nakládateľný teleskopický stĺpik riadenia so zámkom riadenia
Brzda	Prevádzková brzda	Hydr. s vákuovým posilňovačom, dvojokruhová s ventilom na reg. brzdné sily v závislosti od záťaže na zad. kolesách
	Vpredu/vzadu	Kotúčová brzda (252 x 40)
	Parkovacia brzda	Mechanická brzda s vnútornými čeľuštami na hnacom hriadeľi na zadnej strane prevodovky
	Prídavná brzda	Výfuková brzda (50 kW)
Zavesenie	Vpredu/vzadu	Štvrťeliptická pružina s tmičom pruženia a so stabilizátorom
Rám	Typ	Rebrinový rám s výstupami a priečnymi nosníkmi
Objem palivovej nádrže		100 litrov
Elektrický systém – akumulátory		12 V (100 AH – 760 A (EN))



CANTER 7C18

VOZIDLO S ĽAVOSTRANNÝM RIADENÍM

MODEL/TYP VOZIDLA

Typ kabíny/počet osôb

Komfortná, jednoduchá kabína/3

Konštrukčný vzor

46915312

46915512

46915712

46915812

46915915

Kód modelu FUSO

FEB71CL4SEUY

FEB71EL4SEUY

FEB71GL4SEUY

FEC71HL4SEUY

FEC71KL4SEUY

ROZMERY (MM)

Rázvor		2 800	3 400	3 850	4 300	4 750
Celková dĺžka		5 215	5 940	6 690	7 190	7 740
Dĺžka kabíny				1 625		
Celková šírka			2 025		2 135	
Šírka kabíny				1 995		
Celková výška			2 225		2 235	
Rozchod kolies	Vpredu/vzadu		1 665/1 560		1 665/1 670	
Výška rámu (na konci rámu)			845		840	845
Svetlá výška podvozka				185		
Kabína po zadnú nápravu		2 275	2 875	3 325	3 775	4 225
Kabína po koniec rámu		3 545	4 270	5 020	5 520	6 070
Maximálna dĺžka nadstavby**		3 995	4 985	5 725	6 470	7 210
Šírka rámu			750		850	
Previs vpredu				1 145		
Previs vzadu		1 270	1 395	1 695	1 745	1 845
Predná náprava po začiatok nadstavby				625		
Odporúčaná vzdialenosť kabíny od nadstavby				100		

HMOTNOSŤ (KG)

Prevádzková hmotnosť*		2 520	2 550	2 570	2 615	2 635
	Vpredu*/vzadu*	1 540/980	1 570/980	1 585/985	1 610/1 005	1 630/1 005
Minimálna hmotnosť vozidla		2 520	2 550	2 570	2 615	2 635
Naj. prípust. celk. hmot./celk. hmot. jazd. súpravy				7 490/10990		
Zaťaženie náprav*	Vpredu/vzadu	3 100/5 800	3 100/5 800	3 100/5 740	3 100/5 680	3 100/5 640
Hmotnosť prívesu	Brzdený/nebrzdený			3 500/750		
Nosnosť podvozka*		4 970	4 940	4 920	4 875	4 855

VYPOČÍTANÝ VÝKON

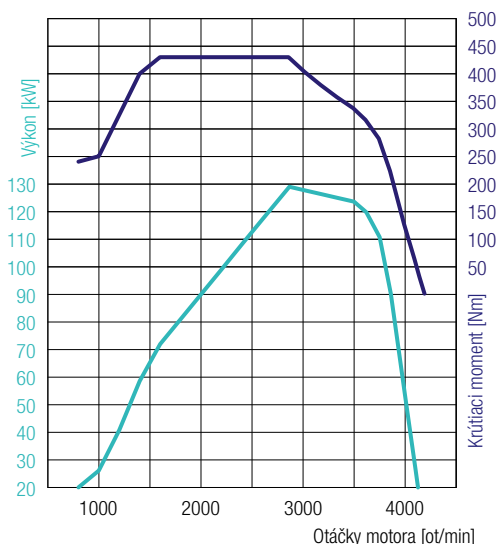
Maximálna rýchlosť	km/h			130		
Minimálny priemer otáčania (m)	Od obrubníka po obrubník	12,2	12,2	13,8	15,2	16,6
	Od steny k stene	13,8	13,8	15,2	16,6	18,0

* Hmotnosť sa vzťahuje na základné vozidlo (európska séria, vrátane chladiaceho média, oleja, paliva naplneného na 90 %, prostriedku na utesnenie pneumatiky, náradia a vodiča s hmotnosťou 75 kg) bez mimoriadnej výbavy. S každou mimoriadnou výbavou sa zodpovedajúco mení hmotnosť. ** Vypočítaná maximálna hodnota, ktorú je potrebné overiť v závislosti od nadstavby a účelu použitia. Zmeny sú vyhradené. Všetky údaje sú približné hodnoty. Zobrazenia môžu obsahovať príslušenstvo a prvky mimoriadnej výbavy, ktoré nie sú súčasťou sériového rozsahu výbavy. List technických údajov môže obsahovať typy a sprievodné služby, ktoré nie sú k dispozícii vo všetkých krajinách.



CANTER 7C18

VOZIDLO S ĽAVOSTRANNÝM RIADENÍM



4P10 – 129 kW (175 k)
 430 Nm pri 1 600 ot/min
 129 kW pri 2 865 ot/min

MOTOR (EURO VI)

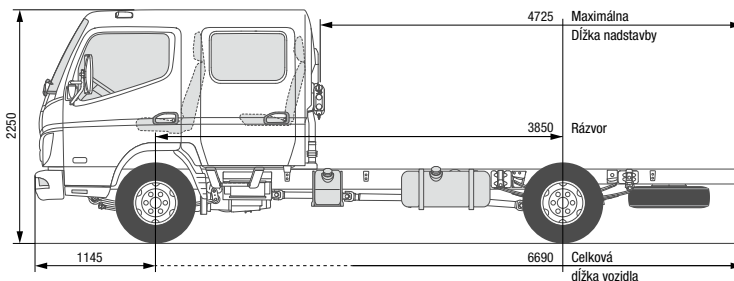
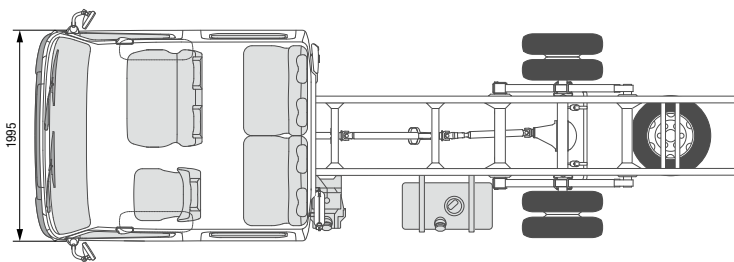
Typ	Vodou chladený štvortaktný dieselový motor s prepĺňovaním turbodúchadlom a priamym vstrekaním s chladičom plniaceho vzduchu		
Počet valcov	4 v rade		
Zdvihový objem	2 998 cm ³		
Maximálny výkon	129 kW (175 k)/2 865 ot/min		
Maximálny krútiaci moment	430 Nm/1 600 ot/min		
Filter pevných častíc spalín nafty	Životnosť cca 300 000 km		
Alternátor	Striedavý prúd 12 V, 140 A		
Dodatočná úprava spalín	SCR + DPF		
Vedľajší náhon (na želanie)	Typ	31 kW s prírubou	62 kW s prírubou
	Krút. moment pri max. výkone	196 Nm	392 Nm
	Prevodový pomer	1:0,644	1:0,723
	Ot. motora pri max. výkone	1 500 ot/min	
		31 kW pre priamo pripojené čerpadlá	
			196 Nm
			1:0,638

HNACIE ÚSTROJENSTVO

Prevodovka	Model	Mechanická prevodovka s ručným radením, 5 prevodových stupňov na jazdu dopredu a 1 spiatkačka
	Prevodový pomer	5,494 – 3,193 – 1,689 – 1,000 – 0,723 – spiatkačka 5,494
Prevodový pomer zadnej nápravy	Pomer	4,875

ŠASI

Predná náprava/zadná náprava	Model	F350T/R035T
	Zaťažiteľnosť vpredu/vzadu	3,1/5,8 t kg (2,80 m); 3,1/5,8 t (3,4 m); 3,1/5,74 t (3,85 m); 3,1/5,68 t (4,3 m); 3,1/5,64 t (4,75 m)
Pneumatiky		205/75R17.5C 124/122 M
		Vzadu dvojmontáž pneumatík, pneumatiky s optimalizovaným valivým odporom
Disk		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 skrutiek kolesa
Riadenie		Vozidlo s ľavostranným riadením
		Riadenie s obedom guľôčok s posilňovačom, nakláňateľný teleskopický stĺpik riadenia so zámkom riadenia
Brzda	Prevádzková brzda	Hydraulická s vákuovým posilňovačom, dvojokruhová s ventilom na reguláciu brzdné sily v závislosti od záťaže na zadných kolesách
	Vpredu/vzadu	Kotúčová brzda (252 x 40)
	Parkovacia brzda	Mechanická brzda s vnútornými čeľuštami na hnacom hriadeľi na zadnej strane prevodovky
	Prídavná brzda	Výfuková brzda (50 kW)
Zavesenie	Vpredu/vzadu	Štvrteliptická pružina s tlmičom pruženia a so stabilizátorom
Rám	Typ	Rebrinový rám s výstuhami a priečnymi nosníkmi
Objem palivovej nádrže		100 litrov
Elektrický systém – akumulátory		12 V (100 AH – 760 A (EN))



CANTER 7C18D

VOZIDLO S ĽAVOSTRANNÝM RIADENÍM

MODEL/TYP VOZIDLA

Typ kabíny/počet osôb

Komfortná, dvojité kabína/7

Konštrukčný vzor

46915714

Kód modelu FUSO

FEB71GL4WEUY

ROZMERY (MM)

Rázvor		3 850
Celková dĺžka		6 690
Dĺžka kabíny		2 625
Celková šírka		2 025
Šírka kabíny		1 995
Celková výška		2 250
Rozchod kolies	Vpredu/vzadu	1 665/1 560
Výška rámu (na konci rámu)		845
Svetlá výška podvozka		185
Kabína po zadnú nápravu		2 325
Kabína po koniec rámu		4 020
Maximálna dĺžka nadstavby**		4 725
Šírka rámu		750
Previs vpredu		1 145
Previs vzadu		1 695
Predná náprava po začiatok nadstavby		1 625
Odporičaná vzdialenosť kabíny od nadstavby		100

HMOTNOSŤ (KG)

Prevádzková hmotnosť*		2 785
	Vpredu*/vzadu*	1 730/1 055
Minimálna hmotnosť vozidla		2 785
Naj. prípust. celk. hmot./celk. hmot. jazd. súpravy		7 490/10990
Zaťaženie náprav*	Vpredu/vzadu	3 100/5 740
Hmotnosť prívesu	Brzdený/nebrzdený	3 500/750
Nosnosť podvozka*		4 705

VYPOČÍTANÝ VÝKON

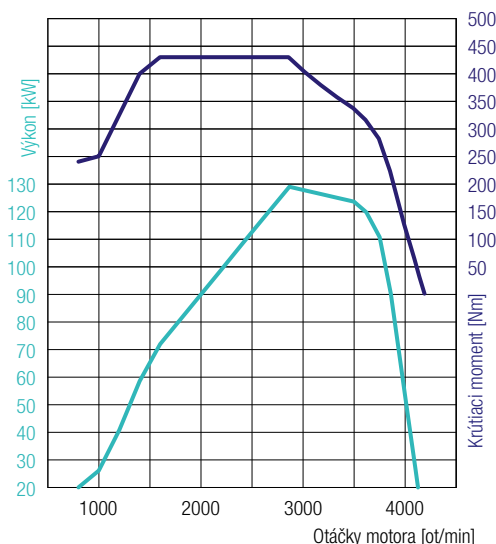
Maximálna rýchlosť	km/h	130
Minimálny priemer otáčania (m)	Od obrubníka po obrubník	13,8
	Od steny k stene	15,2

* Hmotnosť sa vzťahuje na základné vozidlo (európska séria, vrátane chladiaceho média, oleja, paliva naplneného na 90 %, prostriedku na utesnenie pneumatiky, náradia a vodiča s hmotnosťou 75 kg) bez mimoriadnej výbavy. S každou mimoriadnou výbavou sa zodpovedajúco mení hmotnosť. ** Vypočítaná maximálna hodnota, ktorú je potrebné overiť v závislosti od nadstavby a účelu použitia. Zmeny sú vyhradené. Všetky údaje sú približné hodnoty. Zobrazenia môžu obsahovať prislúšnosť a prvky mimoriadnej výbavy, ktoré nie sú súčasťou sériového rozsahu výbavy. List technických údajov môže obsahovať typy a spravidne služby, ktoré nie sú k dispozícii vo všetkých krajinách.



CANTER 7C18D

VOZIDLO S ĽAVOSTRANNÝM RIADENÍM



4P10 – 129 kW (175 k)
 430 Nm pri 1 600 ot/min
 129 kW pri 2 865 ot/min

MOTOR (EURO VI)

Typ	Vodou chladený štvortaktný dieselový motor s prepĺňovaním turbodúchadlom a priamym vstrekaním s chladičom plniaceho vzduchu			
Počet valcov	4 v rade			
Zdvihový objem	2 998 cm ³			
Maximálny výkon	129 kW (175 k)/2 865 ot/min			
Maximálny krútiaci moment	430 Nm/1 600 ot/min			
Filter pevných častíc spalín	Životnosť cca 300 000 km			
Alternátor	Striedavý prúd 12 V, 140 A			
Dodatočná úprava spalín	SCR + DPF			
Vedľajší náhon (na želanie)	Typ	31 kW s prírubou	62 kW s prírubou	31 kW pre priamo pripojené čerpadlá
	Krútiaci moment pri max. výkone	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Prevodový pomer	1:0,644	1:0,723	1:0,638
	Otáčky motora pri max. výkone	1 500 ot/min		

HNACIE ÚSTROJENSTVO

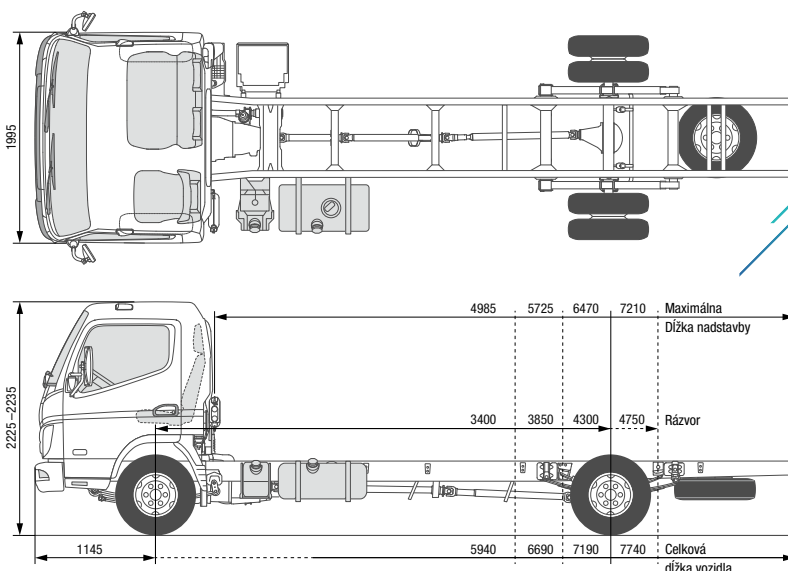
Prevodovka	Model	Mechanická prevodovka s ručným radením, 5 prevodových stupňov na jazdu dopredu a 1 spiatkačka
	Prevodový pomer	5,494 – 3,193 – 1,689 – 1,000 – 0,723 – spiatkačka 5,494
Prevodový pomer zadnej nápravy	Pomer	4,875

ŠASI

Predná náprava/zadná náprava	Model	F350T/R035T
	Zaťažiteľnosť vpredú/vzadu	3 100 kg/5 740 kg
Pneumatiky		205/75R17.5C 124/122 M Pneumatiky s optimalizovaným valivým odporom
Disk		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 skrutiek kolesa
Riadenie		Vozidlo s ľavostranným riadením Riadenie s obedom guľôčok s posilňovačom, nakláňateľný teleskopický stĺpik riadenia so zámkom riadenia
Brzda	Prevádzková brzda	Hydraulická s vákuovým posilňovačom, dvojokružová s ventilom na reguláciu brzdné sily v závislosti od záťaže na zadných kolesách
	Vpredú/vzadu	Kotúčová brzda (252 x 40)
	Parkovacia brzda	Mechanická brzda s vnútornými čeľuštami na hnacom hriadeľi na zadnej strane prevodovky
	Prídavná brzda	Výfuková brzda (50 kW)
Zavesenie	Vpredú/vzadu	Štvrteliptická pružina s tlmičom pruženia a so stabilizátorom
Rám	Typ	Rebrinový rám s výstuhami a priečnymi nosníkmi
Objem palivovej nádrže		100 litrov
Elektrický systém – akumulátory		12 V (100 AH – 760 A (EN))



CANTER 7C18 DUONIC® 2.0 VOZIDLO S ĽAVOSTRANNÝM RIADENÍM



MODEL/TYP VOZIDLA

Typ kabíny/počet osôb

Komfortná, jednoduchá kabína/3

Konštrukčný vzor

46916512

46916712

46916812

46916915

Kód modelu FUSO

FEB71EL3SEUY

FEB71GL3SEUY

FEC71HL3SEUY

FEC71KL3SEUY

ROZMERY (MM)

ROZMERY (MM)	46916512 FEB71EL3SEUY	46916712 FEB71GL3SEUY	46916812 FEC71HL3SEUY	46916915 FEC71KL3SEUY
Rázvor	3 400	3 850	4 300	4 750
Celková dĺžka	5 940	6 690	7 190	7 740
Dĺžka kabíny			1 625	
Celková šírka		2 025		2 135
Šírka kabíny			1 995	
Celková výška		2 225		2 235
Rozchod kolies	Vpredu/vzadu	1 665/1 560		1 665/1 670
Výška rámu (na konci rámu)			830	
Svetlá výška podvozka			185	
Kabína po zadnú nápravu	2 875	3 325	3 775	4 225
Kabína po koniec rámu	4 270	5 020	5 520	6 070
Maximálna dĺžka nadstavby**	4 985	5 725	6 470	7 210
Šírka rámu		750		850
Previs vpredu			1 145	
Previs vzadu	1 395	1 695	1 745	1 845
Predná náprava po začiatok nadstavby			625	
Odporúčaná vzdialenosť kabíny od nadstavby			100	

HMOTNOSŤ (KG)

Prevádzková hmotnosť*		2 565	2 585	2 625	2 645
	Vpredu*/vzadu*	1 580/985	1 595/990	1 620/1 005	1 640/1 005
Minimálna hmotnosť vozidla		2 565	2 585	2 625	2 645
Naj. prípust. celk. hmot./celk. hmot. jazd. súpravy				7 490/10990	
Zaťaženie náprav*	Vpredu/vzadu	3 100/5 800	3 100/5 740	3 100/5 680	3 100/5 640
Hmotnosť prívesu	Brzdený/nebrzdený			3 500/750	
Nosnosť podvozka*		4 925	4 905	4 865	4 865

VYPOČÍTANÝ VÝKON

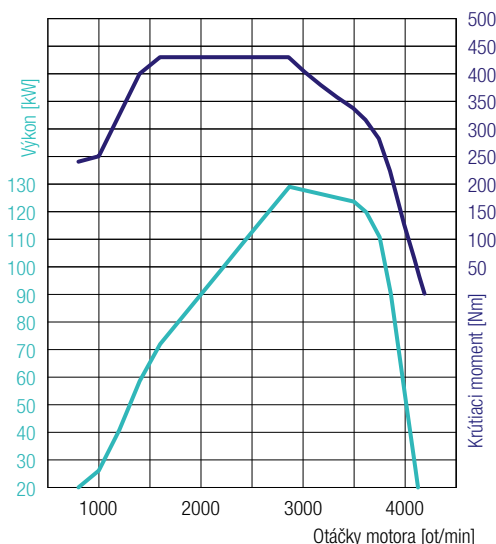
Maximálna rýchlosť	km/h		130		
Minimálny priemer otáčania (m)	Od obrubníka po obrubník	12,2	13,8	15,2	16,6
	Od steny k stene	13,8	15,2	16,6	18,0

* Hmotnosť sa vzťahuje na základné vozidlo (európska séria, vrátane chladiaceho média, oleja, paliva naplneného na 90 %, prostriedku na utiesnenie pneumatiky, náradia a vodiča s hmotnosťou 75 kg) bez mimoriadnej výbavy. S každou mimoriadnou výbavou sa zodpovedajúco mení hmotnosť. ** Vypočítaná maximálna hodnota, ktorú je potrebné overiť v závislosti od nadstavby a účelu použitia.

Zmeny sú vyhradené. Všetky údaje sú približné hodnoty. Zobrazenia môžu obsahovať príslušenstvo a prvky mimoriadnej výbavy, ktoré nie sú súčasťou sériového rozsahu výbavy. List technických údajov môže obsahovať typy a spravidelné služby, ktoré nie sú k dispozícii vo všetkých krajinách.



CANTER 7C18 DUONIC® 2.0 VOZIDLO S ĽAVOSTRANNÝM RIADENÍM



4P10 – 129 kW (175 k)
430 Nm pri 1 600 ot/min
129 kW pri 2 865 ot/min

MOTOR (EURO VI)

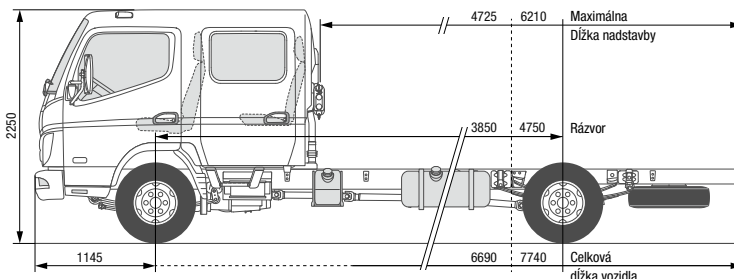
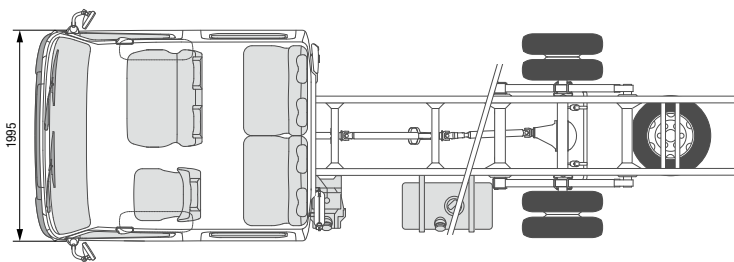
Typ	Vodou chladený štvortaktný dieselový motor s prepĺňovaním turbodúchadlom a priamym vstrekaním s chladičom plniaceho vzduchu			
Počet valcov	4 v rade			
Zdvihový objem	2 998 cm ³			
Maximálny výkon	129 kW (175 k)/2 865 ot/min			
Maximálny krútiaci moment	430 Nm/1 600 ot/min			
Filter pevných častíc spalín nafty	Životnosť cca 300 000 km			
Alternátor	Striedavý prúd 12 V, 140 A			
Dodatočná úprava spalín	SCR + DPF			
Vedľajší náhon (na želanie)	Typ	31 kW s prírubou	62 kW s prírubou	31 kW pre priamo pripojené čerpadlá
	Krútiaci moment pri max. výkone	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Prevodový pomer	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Otáčky motora pri max. výkone	1 500 ot/min		

HNACIE ÚSTROJENSTVO

Prevodovka	Model	DUONIC® 2.0: Automatizovaná prevodovka s dvojitou spojkou, 6 prevodových stupňov na jazdu dopredu a 1 spiatkačka
	Prevodový pomer	5,397 – 3,788 – 2,310 – 1,474 – 1,000 – 0,701 – spiatkačka 5,397
Prevodový pomer zadnej nápravy	Pomer	4,875

ŠASI

Predná náprava/zadná náprava	Model	F350T/R035T
	Zaťažiteľnosť vpredú/vzadu	3 100/5 800 kg (3 400 mm); 3 100/5 740 kg (3 850 mm); 3 100/5 680 kg (4 300 mm); 3 100/5 640 kg (4 750 mm)
Pneumatiky		205/75R17.5C 124/122 M
		Pneumatiky s optimalizovaným valivým odporom
Disk		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 skrutiek kolesa
Riadenie		Vozidlo s ľavostranným riadením
		Riadenie s obehom guľôčok s posilňovačom, nakláňateľný teleskopický stĺpik riadenia so zámkom riadenia
Brzda	Prevádzková brzda	Hydraulická s vakuovým posilňovačom, dvojkruhová s ventilom na reguláciu brzdných síly v závislosti od záťaže na zadných kolesách
	Vpredú/vzadu	Kotúčová brzda (252 x 40)
	Parkovacia brzda	Mechanická brzda s vnútornými čeľuštami na hnacom hriadelí na zadnej strane prevodovky
	Prídavná brzda	Výfuková brzda (50 kW)
Zavesenie	Vpredú/vzadu	Štvrteliptická pružina s tlmičom pruženia a so stabilizátorom
Rám	Typ	Rebrinový rám s výstuhami a priečnymi nosníkmi
Objem palivovej nádrže		100 litrov
Elektrický systém – akumulátory		12 V (100 AH – 760 A (EN))



CANTER 7C18D DUONIC® 2.0 VOZIDLO S ĽAVOSTRANNÝM RIADENÍM

MODEL/TYP VOZIDLA

Typ kabíny/počet osôb

Komfortná, dvojitá kabína/7

Konštrukčný vzor

46916714

46916914

Kód modelu FUSO

FEB71GL3WEUY

FEC71KL3WEUY

ROZMERY (MM)

Rázvor		3 850	4 750
Celková dĺžka		6 690	7 740
Dĺžka kabíny			2 625
Celková šírka		2 025	2 135
Šírka kabíny			1 995
Celková výška			2 250
Rozchod kolies	Vpredu/vzadu	1 665/1 560	1 665/1 670
Výška rámu (na konci rámu)			845
Svetlá výška podvozka			185
Kabína po zadnú nápravu		2 325	3 225
Kabína po koniec rámu		4 020	5 070
Maximálna dĺžka nadstavby**		4 725	6 210
Šírka rámu		750	850
Previs vpredu			1 145
Previs vzadu		1 695	1 845
Predná náprava po začiatok nadstavby			1 625
Odporúčaná vzdialenosť kabíny od nadstavby			100

HMOTNOSŤ (KG)

Prevádzková hmotnosť*		2 805	2 870
	Vpredu*/vzadu*	1 750/1 055	1 795/1 075
Minimálna hmotnosť vozidla		2 805	2 870
Naj. prípust. celk. hmot./celk. hmot. jazd. súpravy			7 490/10990
Zaťaženie náprav*	Vpredu/vzadu	3 100/5 740	3 100/5 640
Hmotnosť prívesu	Brzdený/nebrzdený		3 500/750
Nosnosť podvozka*		4 685	4 620

VYPOČÍTANÝ VÝKON

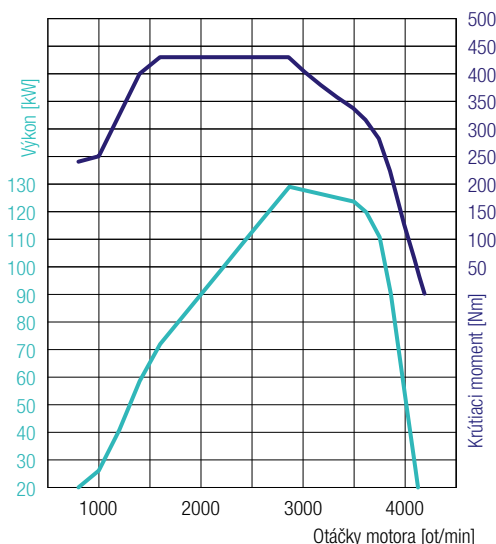
Maximálna rýchlosť	km/h		130
Minimálny priemer otáčania (m)	Od obrubníka po obrubník	13,8	16,6
	Od steny k stene	15,2	18,0

* Hmotnosť sa vzťahuje na základné vozidlo (európska séria, vrátane chladiaceho média, oleja, paliva naplneného na 90 %, prostriedku na utesnenie pneumatiky, náradia a vodiča s hmotnosťou 75 kg) bez mimoriadnej výbavy. S každou mimoriadnou výbavou sa zodpovedajúco mení hmotnosť. ** Vypočítaná maximálna hodnota, ktorú je potrebné overiť v závislosti od nadstavby a účelu použitia. Zmeny sú vyhradené. Všetky údaje sú približné hodnoty. Zobrazenia môžu obsahovať príslušenstvo a prvky mimoriadnej výbavy, ktoré nie sú súčasťou sériového rozsahu výbavy. List technických údajov môže obsahovať typy a sprievodné služby, ktoré nie sú k dispozícii vo všetkých krajinách.



CANTER 7C18D DUONIC® 2.0

VOZIDLO S ĽAVOSTRANNÝM RIADENÍM



4P10 – 129 kW (175 k)
 430 Nm pri 1 600 ot/min
 129 kW pri 2 865 ot/min

MOTOR (EURO VI)

Typ	Vodou chladený štvortaktný dieselový motor s prepĺňovaním turbodúchadlom a priamym vstrekaním s chladičom plniaceho vzduchu			
Počet valcov	4 v rade			
Zdvihový objem	2 998 cm ³			
Maximálny výkon	129 kW (175 k)/2 865 ot/min			
Maximálny krútiaci moment	430 Nm/1 600 ot/min			
Filter pevných častíc spalín nafty	Životnosť cca 300 000 km			
Alternátor	Striedavý prúd 12 V, 140 A			
Dodatočná úprava spalín	SCR + DPF			
Vedľajší náhon (na želanie)	Typ	31 kW s prírubou	62 kW s prírubou	31 kW pre priamo pripojené čerpadlá
	Krútiaci moment pri max. výkone	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Prevodový pomer	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Otáčky motora pri max. výkone	1 500 ot/min		

HNACIE ÚSTROJENSTVO

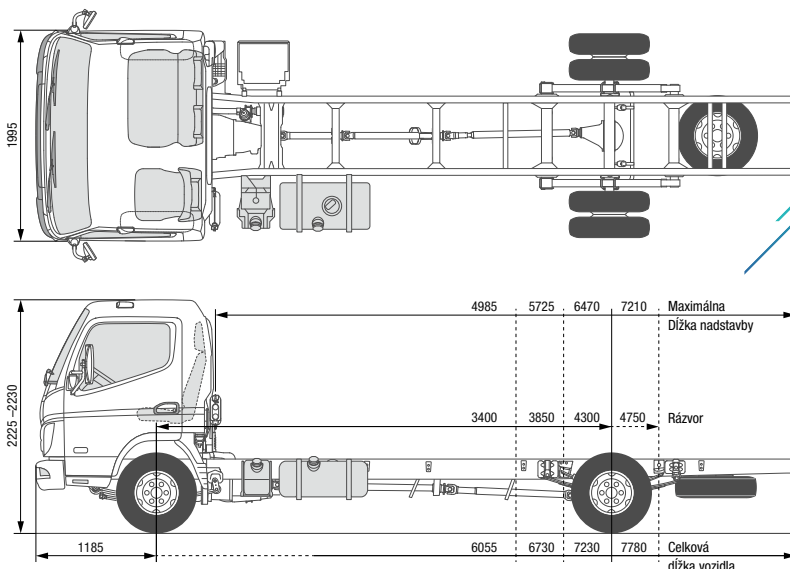
Prevodovka	Model	DUONIC® 2.0: Automatizovaná prevodovka s dvojitou spojkou, 6 prevodových stupňov na jazdu dopredu a 1 spiatkačka	
	Prevodový pomer	5,397 – 3,788 – 2,310 – 1,474 – 1,000 – 0,701 – spiatkačka 5,397	
Prevodový pomer zadnej nápravy	Pomer	4,875	

ŠASI

Predná náprava/zadná náprava	Model	F350T/R035T	
	Zaťažiteľnosť vpred/vzadu	3 100 kg/5 740 kg (3 850 mm)	3 100 kg/5 640 kg (4 750 mm)
Pneumatiky		205/75R17.5C 124/122 M	
		Vzadu dvojmontáž pneumatik, pneumatiky s optimalizovaným valivým odporom	
Disk		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 skrutiek kolesa	
Riadenie		Vozidlo s ľavostranným riadením	
		Riadenie s obehom guľôčok s posilňovačom, nakláňateľný teleskopický stĺpik riadenia so zámkom riadenia	
Brzda	Prevádzková brzda	Hydraulická s vakuovým posilňovačom, dvojkruhová s ventilom na reguláciu brzdné sily v závislosti od záťaže na zadných kolesách	
	Vpredu/vzadu	Kotúčová brzda (252 x 40)	
	Parkovacia brzda	Mechanická brzda s vnútornými čeľuštami na hnacom hriadelí na zadnej strane prevodovky	
	Prídavná brzda	Výfuková brzda (50 kW)	
Zavesenie	Vpredu/vzadu	Štvrteliptická pružina s tlmičom pruženia a so stabilizátorom	
Rám	Typ	Rebrinový rám s výstuhami a priečnymi nosníkmi	
Objem palivovej nádrže		100 litrov	
Elektrický systém – akumulátory		12 V (100 AH – 760 A (EN))	



CANTER 9C18 DUONIC® 2.0 VOZIDLO S ĽAVOSTRANNÝM RIADENÍM



MODEL/TYP VOZIDLA

Typ kabíny/počet osôb

Komfortná, jednoduchá kabína/3

Konštrukčný vzor

46917512

46917712

46917812

46917915

Kód modelu FUSO

FECX1EL3SEUY

FECX1GL3SEUY

FECX1HL3SEUY

FECX1KL3SEUY

ROZMERY (MM)

Rázvor	3 400	3 850	4 300	4 750
Celková dĺžka	6 055	6 730	7 230	7 780
Dĺžka kabíny			1 625	
Celková šírka			2 135	
Šírka kabíny			1 995	
Celková výška		2 230		2 225
Rozchod kolies	Vpredu/vzadu		1 665/1 670	
Výška rámu (na konci rámu)		845	850	845
Svetlá výška podvozka			185	
Kabína po zadnú nápravu		2 875	3 325	3 775
Kabína po koniec rámu		4 345	5 020	5 520
Maximálna dĺžka nadstavby**		4 985	5 725	6 470
Šírka rámu			850	
Previs vpredu			1 185	
Previs vzadu		1 395	1 695	1 745
Predná náprava po začiatok nadstavby			625	
Odporúčaná vzdialenosť kabíny od nadstavby			100	

HMOTNOSŤ (KG)

Prevádzková hmotnosť*		2 565	2 600	2 615	2 655
	Vpredu*/vzadu*	1 590/975	1 570/1 030	1 605/1 010	1 640/1 015
Minimálna hmotnosť vozidla		2 565	2 600	2 615	2 655
Naj. prípust. celk. hmot./celk. hmot. jazd. súpravy				8 550/12050	
Zaťaženie náprav*	Vpredu/vzadu			3 100/5 800	
Hmotnosť prívesu	Brzdený/nebrzdený			3 500/750	
Nosnosť podvozka*		5 985	5 950	5 935	5 895

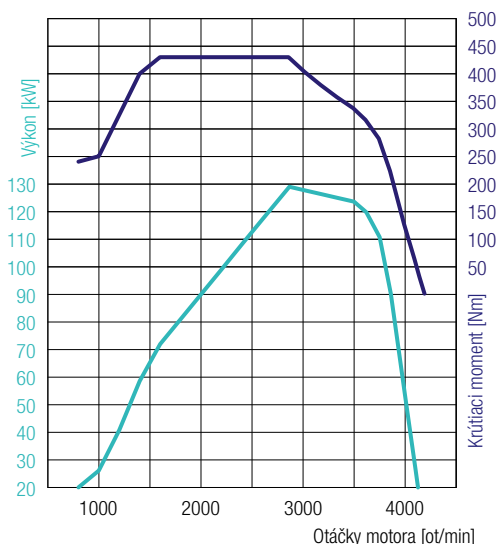
VYPOČÍTANÝ VÝKON

Maximálna rýchlosť	km/h			129	
Minimálny priemer otáčania (m)	Od obrubníka po obrubník	12,2	13,8	15,2	16,6
	Od steny k stene	13,8	15,2	16,6	18,0

* Hmotnosť sa vzťahuje na základné vozidlo (európska séria, vrátane chladiaceho média, oleja, paliva naplneného na 90 %, prostriedku na utesnenie pneumatiky, náradia a vodiča s hmotnosťou 75 kg) bez mimoriadnej výbavy. S každou mimoriadnou výbavou sa zodpovedajúco mení hmotnosť. ** Vypočítaná maximálna hodnota, ktorú je potrebné overiť v závislosti od nadstavby a účelu použitia. Zmeny sú vyhradené. Všetky údaje sú približné hodnoty. Zobrazenia môžu obsahovať príslušenstvo a prvky mimoriadnej výbavy, ktoré nie sú súčasťou sériového rozsahu výbavy. List technických údajov môže obsahovať typy a sprievodné služby, ktoré nie sú k dispozícii vo všetkých krajinách.



CANTER 9C18 DUONIC® 2.0 VOZIDLO S ĽAVOSTRANNÝM RIADENÍM



4P10 – 129 kW (175 k)
430 Nm pri 1 600 ot/min
129 kW pri 2 865 ot/min

MOTOR (EURO VI)

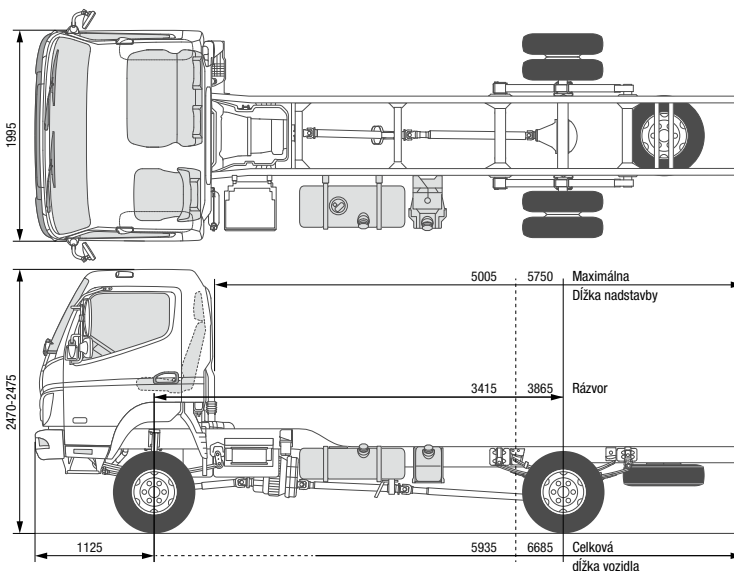
Typ	Vodou chladený štvortaktný dieselový motor s prepĺňovaním turbodúchadlom a priamym vstrekaním s chladičom plniaceho vzduchu			
Počet valcov	4 v rade			
Zdvihový objem	2 998 cm ³			
Maximálny výkon	129 kW (175 k)/2 865 ot/min			
Maximálny krútiaci moment	430 Nm/1 600 ot/min			
Filter pevných častíc spalín nafty	Životnosť cca 300 000 km			
Alternátor	Striedavý prúd 12 V, 140 A			
Dodatočná úprava spalín	SCR + DPF			
Vedľajší náhon (na želanie)	Typ	31 kW s prírubou	62 kW s prírubou	31 kW pre priamo pripojené čerpadlá
	Krútiaci moment pri maximálnom výkone	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Prevodový pomer	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Otáčky motora pri maximálnom výkone	1 500 ot/min		

HNACIE ÚSTROJENSTVO

Prevodovka	Model	DUONIC® 2.0: Automatizovaná prevodovka s dvojitou spojkou, 6 prevodových stupňov na jazdu dopredu a 1 spätička
	Prevodový pomer	5,397 – 3,788 – 2,310 – 1,474 – 1,000 – 0,701 – spätička 5,397
Prevodový pomer zadnej nápravy	Pomer	5,714

ŠASI

Predná náprava/zadná náprava	Model	F350T/R035T
	Zaťažiteľnosť vpredú/vzadu	3 100 kg/5 800 kg
Pneumatiky		205/75R17.5C 124/122M
		Vzadu dvojmontáž pneumatík, pneumatiky s optimalizovaným valivým odporom
Disk		17,5 x 6,00 – 127 – 6 skrutiek kolesa
Riadenie		Vozidlo s ľavostranným riadením
		Riadenie s obedom guľôčok s posilňovačom, nakláňateľný teleskopický stĺpik riadenia so zámkom riadenia
Brzda	Prevádzková brzda	Hydraulická s vákuovým posilňovačom, dvojkruhová s ventilom na reguláciu brzdných síly v závislosti od záťaže na zadných kolesách
	Vpredú/vzadu	Kotúčová brzda (252 x 40)
	Parkovacia brzda	Mechanická brzda s vnútornými čelustami na hnacom hriadeľi na zadnej strane prevodovky
	Prídavná brzda	Výfuková brzda (50 kW)
Zavesenie	Vpredú/vzadu	Štvrteliptická pružina s tlmičom pruženia a so stabilizátorom
Rám	Typ	Rebrinový rám s výstuhami a priečnymi nosníkmi
Objem palivovej nádrže		100 litrov
Elektrický systém – akumulátory		12 V (100 AH – 760 A (EN))



CANTER 6C18 4X4 VOZIDLO S ĽAVOSTRANNÝM RIADENÍM

MODEL/TYP VOZIDLA

	6C18 4x4	
Typ kabíny/počet osôb	Komfortná, jednoduchá kabína/3	
Konštrukčný vzor	46911512	46911712
Kód modelu FUSO	FGB71EL6SEUY	FGB71GL6SEUY

ROZMERY (MM)

Rázvor	3 415	3 865
Celková dĺžka	5 935	6 685
Dĺžka kabíny		1 625
Celková šírka		2 025
Šírka kabíny		1 995
Celková výška	2 475	2 470
Rozchod kolies	Vpredu/vzadu	1 665/1 560
Výška rámu (na konci rámu)	815	810
Kabína po zadnú nápravu	2 890	3 340
Kabína po koniec rámu	4 285	5 035
Maximálna dĺžka nadstavby**	5 005	5 750
Šírka rámu		750
Previs vpredu		1 130
Previs vzadu	1 395	1 695
Predná náprava po začiatok nadstavby		625
Odporúčaná vzdialenosť kabíny od nadstavby		100

HMOTNOSŤ (KG)

Prevádzková hmotnosť*		2 815	2 835
	Vpredu*/vzadu*	1 855/960	1 870/965
Minimálna hmotnosť vozidla		2 900	
Naj. prípust. celk. hmot./celk. hmot. jazd. súpravy		6 500/10000	
Zaťaženie náprav*	Vpredu/vzadu	2 800/5 125	2 800/5 070
Hmotnosť prívesu	Brzdený/nebrzdený	3 500/750	
Nosnosť podvozka*		3 685	3 665

VYPOČÍTANÝ VÝKON

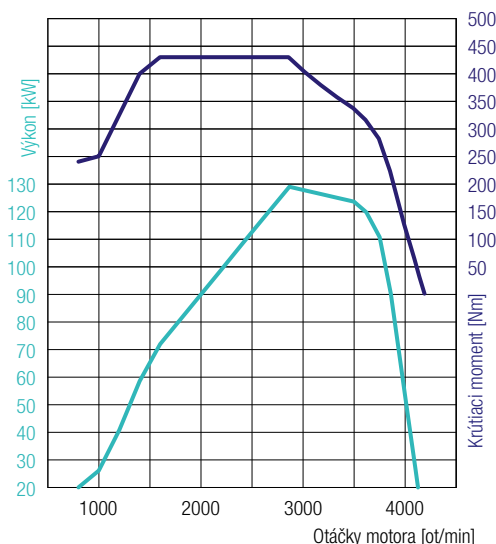
Maximálna rýchlosť	km/h	130	
Minimálny priemer otáčania (m)	Od obrubníka po obrubník	13,5	15,1
	Od steny k stene	14,9	16,5

SVETLÁ VÝŠKA A NÁJAZDOVÝ UHOL

Svetlá výška pod nápravami	Vpredu/vzadu	210/185	
Nájazdový uhol	Vpredu/vzadu	35°/25°	



CANTER 6C18 4X4 VOZIDLO S ĽAVOSTRANNÝM RIADENÍM



4P10 – 129 kW (175 k)
430 Nm pri 1 600 ot/min
129 kW pri 2 865 ot/min

MOTOR (EURO VI)

Typ	Vodou chladený štvortaktný dieselový motor s turbodúchadlom a priamym vstrek. s chladičom pln. vzduchu		
Počet valcov	4 v rade		
Zdvihový objem	2 998 cm ³		
Maximálny výkon	129 kW (175 k)/2 865 ot/min		
Maximálny krútiaci moment	430 Nm/1 600 ot/min		
Filter pevných častíc spalín nafty	Životnosť cca 300 000 km		
Alternátor	Striedavý prúd 12 V, 140 A		
Dodatočná úprava spalín	SCR + DPF		
Vedľajší náhon (na železnice)	Typ	31 kW s prírubou	31 kW pre priamo pripojené čerpadlá
	Krútiaci moment pri maximálnom výkone	196 Nm	
	Prevodový pomer	1:0,644	1:0,638
	Otáčky motora pri maximálnom výkone	1 500 ot/min	

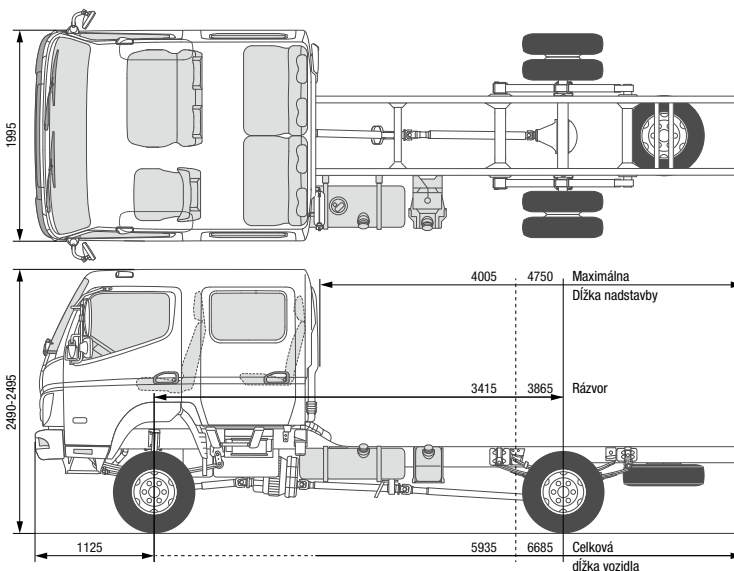
HNACIE ÚSTROJENSTVO

Prevodovka/náhon na všetky kolesá	Typ	Mechanická prevodovka s ručným radením, 5 prevodových stupňov na jazdu dopredu a 1 spiatkačka	
	Prevodový pomer	5,494 – 3,193 – 1,689 – 1,000 – 0,723 – spiatkačka 5,494	
	Rozdeľovanie sily náhonu 4x4	60 % vpredú/40 % vzadu	
Prevodový pomer zadnej nápravy	Pomer	4,875	

ŠASI

Predná náprava/zadná náprava	Model	F200TW/R035T	
	Zaťažiteľnosť vpredú/vzadu	2 800 kg/5 125 kg (3 415 mm)	2 800 kg/5 070 kg (3 865 mm)
Pneumatiky		205/75R17.5C 124/122 M	
		Vzadu dvojmontáž pneumatík, pneumatiky s optimalizovaným valivým odporom	
Disk		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 skrutiek kolesa	
Riadenie		Vozidlo s ľavostranným riadením	
		Riadenie s obehom guľôčok s posilňovačom, nakláňateľný teleskopický stĺpik riadenia so zámkom riadenia	
Brzda	Prevádzková brzda	Hydr. s vákuovým posilňovačom, dvojokružová s ventilom na reg. brzdné sily v závislosti od záťaže na zad. kolesách	
	Vpredú/vzadu	Bubnová brzda (320 x 75,2L)/bubnová brzda (320 x 110)	
	Parkovacia brzda	Mechanická brzda s vnútornými čelustami na hnacom hriadeľi na zadnej strane prevodovky	
	Prídavná brzda	Výfuková brzda (50 kW)	
Zavesenie	Vpredú/vzadu	Štvrteliptická pružina s tlmičom pruženia a so stabilizátorom	
Rám	Typ	Rebrinový rám s výstuhami a priečnymi nosníkmi	
Objem palivovej nádrže		100 litrov	
Elektrický systém – akumulátory		12 V (100 AH – 760 A (EN))	

* Hmotnosť sa vzťahuje na základné vozidlo (európska séria, vrátane chladiaceho média, oleja, paliva naplneného na 90 %, prostriedku na utesnenie pneumatiky, náradia a vodiča s hmotnosťou 75 kg) bez mimoriadnej výbavy. S každou mimoriadnou výbavou sa zodpovedajúco mení hmotnosť. ** Vypočítaná maximálna hodnota, ktorú je potrebné overiť v závislosti od nadstavby a účelu použitia. Zmeny sú vyhradené. Všetky údaje sú približné hodnoty. Zobrazenia môžu obsahovať príslušenstvo a prvky mimoriadnej výbavy, ktoré nie sú súčasťou sériového rozsahu výbavy. List technických údajov môže obsahovať typy a sprievodné služby, ktoré nie sú k dispozícii vo všetkých krajinách.



CANTER 6C18D 4X4

VOZIDLO S ĽAVOSTRANNÝM RIADENÍM

MODEL/TYP VOZIDLA

Typ kabíny/počet osôb

 6C18D 4x4
 Komfortná, dvojitá kabína/7

Konštrukčný vzor

46911514

46911714

Kód modelu FUSO

FGB71EL6WEUY

FGB71GL6WEUY

ROZMERY (MM)

Rázvor		3 415	3 865
Celková dĺžka		5 935	6 685
Dĺžka kabíny			2 625
Celková šírka			2 025
Šírka kabíny			1 995
Celková výška		2 495	2 490
Rozchod kolies	Vpredu/vzadu		1 665/1 560
Výška rámu (na konci rámu)			810
Kabína po zadnú nápravu		1 890	2 340
Kabína po koniec rámu		3 285	4 035
Maximálna dĺžka nadstavby**		4 005	4 750
Šírka rámu			750
Previs vpredu			1 130
Previs vzadu		1 395	1 695
Predná náprava po začiatok nadstavby			1 625
Odporúčaná vzdialenosť kabíny od nadstavby			100

HMOTNOSŤ (KG)

Prevádzková hmotnosť*		3 035	3 055
	Vpredu*/vzadu*	1 990/1 045	2 015/1 040
Minimálna hmotnosť vozidla			3 100
Naj. prípust. celk. hmot./celk. hmot. jazd. súpravy			6 500/10000
Zaťaženie náprav*	Vpredu/vzadu	2 800/5 125	2 800/5 070
Hmotnosť prívesu	Brzdený/nebrzdený		3 500/750
Nosnosť podvozka*		3 465	3 445

VYPOČÍTANÝ VÝKON

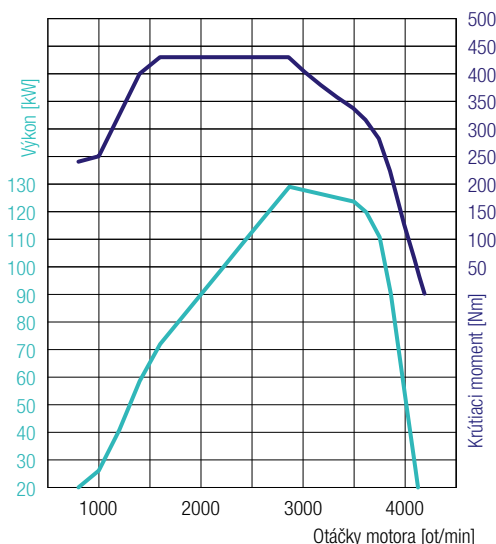
Maximálna rýchlosť	km/h		130
Minimálny priemer otáčania (m)	Od obrubníka po obrubník	13,5	15,1
	Od steny k stene	14,9	16,5

SVETLÁ VÝŠKA A NÁJAZDOVÝ UHOL

Svetlá výška pod nápravami	Vpredu/vzadu		210/185
Nájazdový uhol	Vpredu/vzadu		35°/25°



CANTER 6C18D 4X4 VOZIDLO S ĽAVOSTRANNÝM RIADENÍM



4P10 – 129 kW (175 k)
430 Nm pri 1 600 ot/min
129 kW pri 2 865 ot/min

MOTOR (EURO VI)

Typ	Vodou chladený štvortaktný dieselový motor s turbodúchadlom a priamym vstrek. s chladičom pln. vzduchu		
Počet valcov	4 v rade		
Zdvihový objem	2 998 cm ³		
Maximálny výkon	129 kW (175 k)/2 865 ot/min		
Maximálny krútiaci moment	430 Nm/1 600 ot/min		
Filter pevných častíc spalín nafty	Životnosť cca 300 000 km		
Alternátor	Striedavý prúd 12 V, 140 A		
Dodatočná úprava spalín	SCR + DPF		
Vedľajší náhon (na železnice)	Typ	31 kW s prírubou	31 kW pre priamo pripojené čerpadlá
	Krútiaci moment pri max. výkone	196 Nm	
	Prevodový pomer	1:0,644	1:0,638
	Otáčky motora pri max. výkone	1 500 ot/min	

HNACIE ÚSTROJENSTVO

Prevodovka/náhon na všetky kolesá	Typ	Mechanická prevodovka s ručným radením, 5 prevodových stupňov na jazdu dopredu a 1 spiatkačka	
	Prevodový pomer	5,494 – 3,193 – 1,689 – 1,000 – 0,723 – spiatkačka 5,494	
	Rozdeľovanie sily náhonu 4x4	60 % vpredú/40 % vzadu	
Prevodový pomer zadnej nápravy	Pomer	4,875	

ŠASI

Predná náprava/zadná náprava	Model	F200TW/R035T	
	Zaťažiteľnosť vpredú/vzadu	2 800 kg/5 125 kg (3 415 mm)	2 800 kg/5 070 kg (3 865 mm)
Pneumatiky		205/75R17.5C 124/122 M	
		Vzadu dvojmontáž pneumatík, pneumatiky s optimalizovaným valivým odporom	
Disk		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 skrutiek kolesa	
Riadenie		Vozidlo s ľavostranným riadením	
		Riadenie s obehom guľôčok s posilňovačom, nakláňateľný teleskopický stĺpik riadenia so zámkom riadenia	
Brzda	Prevádzková brzda	Hydraulická s vakuovým posilňovačom, dvojokružová s ventilom na reguláciu brznej sily v závislosti od záťaže na zadných kolesách	
	Vpredú/vzadu	Bubnová brzda (320 x 75,2L)/bubnová brzda (320 x 110)	
	Parkovacia brzda	Mechanická brzda s vnútornými čelustami na hnacom hriadeľi na zadnej strane prevodovky	
	Prídavná brzda	Výfuková brzda (50 kW)	
Zavesenie	Vpredú/vzadu	Štvrteliptická pružina s tlmičom pruženia a so stabilizátorom	
Rám	Typ	Rebrinový rám s výstuhami a priečnymi nosníkmi	
Objem palivovej nádrže		100 litrov	
Elektrický systém – akumulátory		12 V (100 AH – 760 A (EN))	

* Hmotnosť sa vzťahuje na základné vozidlo (európska séria, vrátane chladiaceho média, oleja, paliva naplneného na 90 %, prostriedku na utiesnenie pneumatiky, náradia a vodiča s hmotnosťou 75 kg) bez mimoriadnej výbavy. S každou mimoriadnou výbavou sa zodpovedajúco mení hmotnosť. ** Vypočítaná maximálna hodnota, ktorú je potrebné overiť v závislosti od nadstavby a účelu použitia. Zmeny sú vyhradené. Všetky údaje sú približné hodnoty. Zobrazenia môžu obsahovať príslušenstvo a prvky mimoriadnej výbavy, ktoré nie sú súčasťou sériového rozsahu výbavy. List technických údajov môže obsahovať typy a sprievodné služby, ktoré nie sú k dispozícii vo všetkých krajinách.