

FUSO – značka skupiny Daimler Truck Group

Maximálna dĺžka nadstavby

Rázvor

eCANTER 4S15e

ĽAVOSTRANNÉ RIADENIE

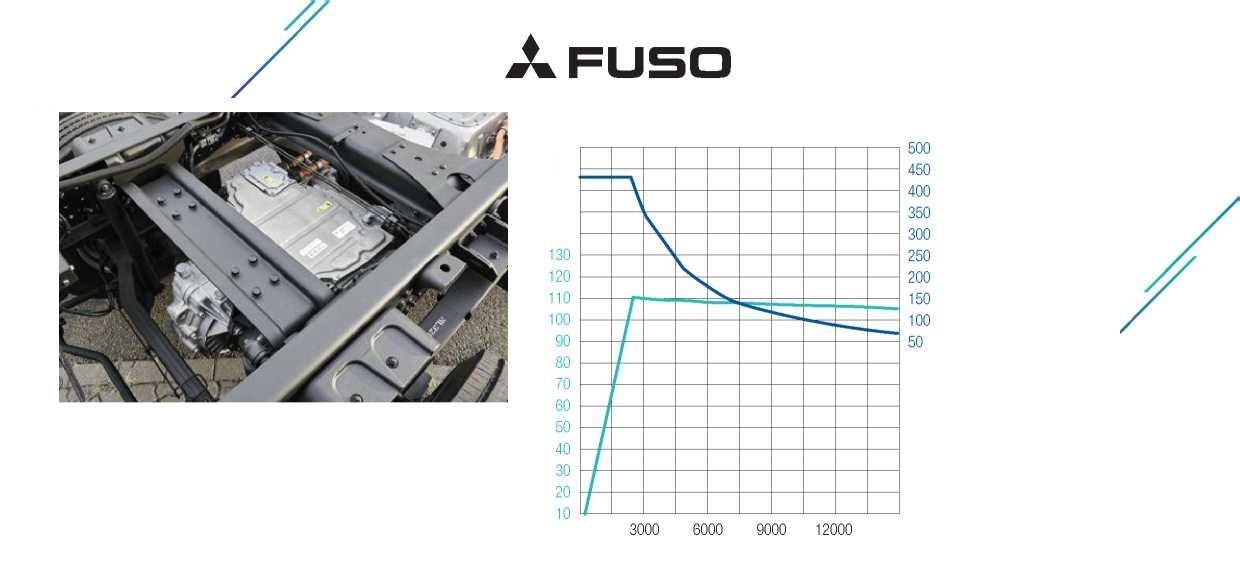
Celková dĺžka vozidla

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **MODEL/TYP VOZIDLA** | | | **4S15e** | | | | | | | |
| Typ kabíny/počet miest na sedenie | | | Štandardný, jednoduchá kabína/3 | | | | | | | |
| Variant akumulátora | | | S | | | | | | M | |
| Konštrukčný vzor | | | 84000211 | | 84000311 | | 84000511 | | 84001511 | |
| Kód modelu FUSO | | | FEAVKBLCSEU3 | | FEAVKCLCSEU3 | | FEAVKELCSEU3 | | FEAVKELDSEU3 | |
| **ROZMERY (MM)** | | | | | | | | | | |
| Rázvor |  | 2 500 | | 2 800 | | 3 400 | | | |
| Celková dĺžka |  | 4 766 | | 5 044 | | 5 788 | | | |
| Dĺžka kabíny |  |  | | 1 510 | | | |  | |
| Celková šírka |  |  | | 1 869 | | | |  | |
| Šírka kabíny |  |  | | 1 798 | | | |  | |
| Celková výška |  | 2 120 - 2 238 | | 2 150 - 2 238 | | 2 148 - 2 238 | | 2 141 - 2 229 | |
| Rozchod kolies | Vpredu/vzadu |  | | 1 390/1 435 | | | |  | |
| Výška rámu (na konci rámu) |  |  | | 150 | | | |  | |
| Svetlá výška |  | 260 | | | | 250 | | | |
| Kabína po zadnú nápravu |  | 1 975 | | 2 278 | | 2 781 | | | |
| Kabína po koniec rámu |  | 3 128 | | 3 478 | | 4 278 | | | |
| Maximálna dĺžka nadstavby 2) |  | 3 500 | | 3 995 | | 4 985 | | | |
| Šírka rámu |  |  | | 701 | | | |  | |
| Previs vpredu |  |  | | 993 | | | |  | |
| Previs vzadu |  | 1 145 | | 1 195 | | 1 395 | | | |
| Predná náprava po začiatok nadstavby |  |  | | 625 | | | |  | |
| Odporúčaná vzdialenosť medzi kabínou a nadstavbou |  |  | | 100 | | | |  | |
| **HMOTNOSTI (KG)** | | | | | | | | | | |
| Prevádzková hmotnosť 1) |  | 2 515 | | 2 525 | | 2 550 | | 3 025 | |
|  | Vpredu/vzadu | 1 408/1 107 | | 1 414/1 111 | | 1 428/1 122 | | 1 603/1 422 | |
| Maximálna hmotnosť vozidla |  | 2 705 | | 2 715 | | 2 740 | | 3 215 | |
| Najväčšia prípustná celková hmotnosť |  |  | | 4 250 | | | |  | |
| Zaťaženia náprav 1) | Vpredu/vzadu |  | | 2 600/4 500 | | | |  | |
| Nosnosť podvozka 2) |  | 1 735 | | 1 725 | | 1 700 | | 1 225 | |
| **JAZDNÝ VÝKON A OBRATNOSŤ** | | | | | | | | | | |
| Maximálna rýchlosť | km/h |  | | 89 | | | |  | |
| Minimálny priemer otáčania (m) | Od obrubníka po obrubník | 9,8 | | 10,8 | | 12,8 | | | |
|  | Od steny po stenu | 10,8 | | 12,0 | | 14,0 | | | |

1) Údaj o hmotnosti sa vzťahuje na základné vozidlo (európsky konštrukčný rad vrátane vysokovoltového akumulátora, prostriedku na utesnenie pneumatiky, pracovného nástroja a vodiča s hmotnosťou 75 kg) bez mimoriadnej výbavy. S každým prvkom mimoriadnej výbavy sa hmotnosť primerane mení.

2) Vypočítaná maximálna hodnota, ktorá by sa mala overiť podľa nadstavby a použitia.

Zmeny sú vyhradené. Všetky údaje sú len približné.



Výkon [kW]

FUSO – značka skupiny Daimler Truck Group

Krútiaci moment [Nm]

eCANTER 4S15e

ĽAVOSTRANNÉ RIADENIE

**110 kW (150 k)**

430 Nm

Otáčky [ot/min]

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **ELEKTRICKÝ POHON** | | | | |
| Typ | |  | S40 | |
| Maximálny výkon/trvalý výkon | |  | 110 kW (150 k)/85 kW (116 k) | |
| Maximálny krútiaci moment/trvalý krútiaci moment | |  | 430 Nm/250 Nm | |
| Vedľajší náhon (na želanie) | | Typ | mPTO s prípojkou pre čerpadlo | mPTO s remenicou |
|  | | Maximálny krútiaci moment | 222 Nm pri 2 000 ot/min | 64 Nm pri 7 000 ot/min |
|  | | Trvalý výkon/krútiaci moment | 17 kW/166 Nm, maximálne 2 000 ot/min | 17 kW/46 Nm, maximálne 7 000 ot/min |
|  | | Prevodový pomer | 0,286 | - |
| **VYSOKOVOLTOVÝ AKUMULÁTOR** | | | | |
| Variant akumulátora | |  | S | M |
| Využiteľná/inštalovaná kapacita | | kWh | 39/41 | 78/82 |
| Hmotnosť 3) | | kg | 475 | 950 |
| Dojazd 4) | | km | 70 | 140 |
| **NABÍJANIE** | | | | |
| Druh/varianty pripojenia |  |  | CCS TYP 2 (striedavý/jednosmerný prúd) | |
| Maximálny výkon nabíjania striedavým/jednosmerným prúdom |  | kW | 11/70 | 22/104 |
| Maximálny čas nabíjania striedavým prúdom 5) | 0 - 100 % | h:min | 4:12 | 4:54 |
| Maximálny čas nabíjania jednosmerným prúdom 5) | 20 - 80 % | h:min | 0:24 | 0:26 |
|  | 5 - 90 % | h:min | 0:36 | 0:44 |
| **HNACIE ÚSTROJENSTVO** | | | | |
| Stúpavosť | |  | 20 % | |
| **ŠASI** | | | | |
| Predná náprava/zadná náprava | |  | Nezávislé zavesenie kolies/e-náprava | |
| Pneumatiky | |  | 205/75 R 17,5 | |
| Koleso | |  | 17,5 x 6,00 – 115 | |
| Riadenie | | Vozidlo s ľavostranným riadením | Riadenie s obehom guľôčok s posilňovačom riadenia, nakláňateľný teleskopický stĺpik riadenia s blokovaním volantu | |
| Brzda | | Prevádzková brzda | Hydraulická s vákuovým posilňovačom, dvojitý okruh s ventilom na reguláciu brzdnej sily na zadných kolesách v závislosti od zaťaženia | |
|  | | Vpredu/vzadu | Kotúčová brzda (293 x 40 mm/314 x 35 mm) | |
|  | | Parkovacia brzda | Elektromechanický strmeň brzdy na zadnej kotúčovej brzde | |
| Zavesenie | | Vpredu/vzadu | Skrutkové pružiny s tlmičom pruženia/poloeliptické listové pružiny s tlmičom pruženia a so stabilizátorom | |
| Rám | | Typ | Rebrinový rám s výstuhami a priečnymi nosníkmi | |
| Elektrický systém | | Nízkovoltové akumulátory | Séria 12 V (80 Ah)/na želanie 24 V (80 + 60 Ah) | |

3) V uvedenej hmotnosti je zahrnutý akumulátor alebo akumulátory, každý s hmotnosťou 325 kg, ako aj inštalácie periférnych zariadení (kabeláž, temperovanie, ochrana atď.).

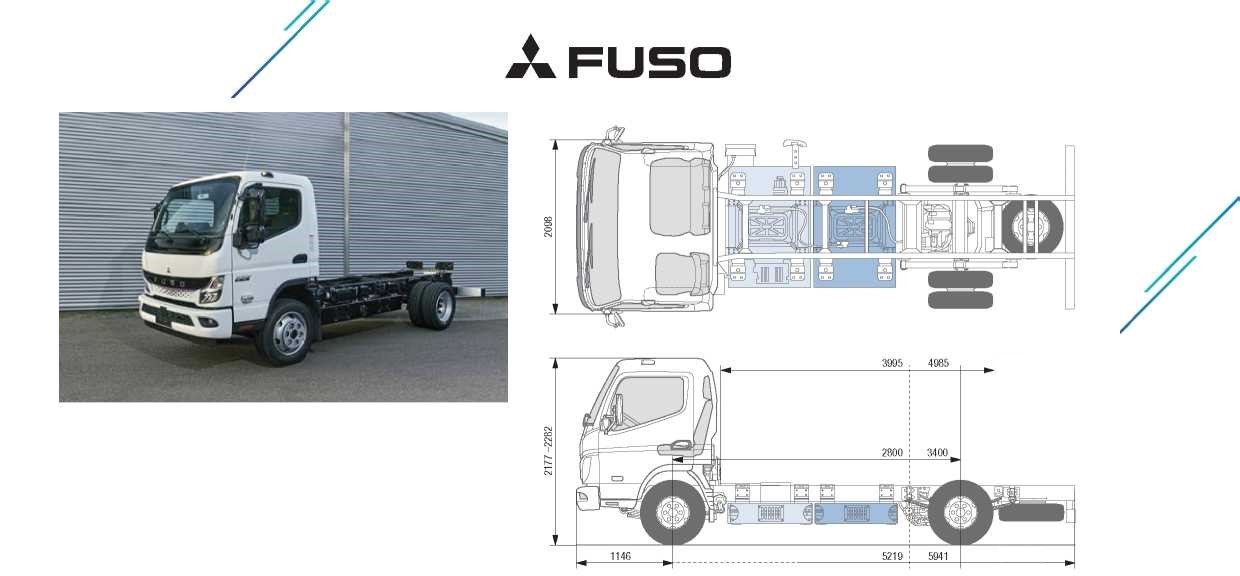
4) Dojazd závisí od rôznych faktorov, napríklad od nákladu, štýlu jazdenia, topografie, teploty okolia, príp. počasia, veku akumulátora, výbavy vozidla. Skutočný dojazd sa môže líšiť.

Údaje o dojazde boli overené so skriňovou nadstavbou, nákladom na úrovni 50 % užitočného zaťaženia, pri teplote okolia 20 °C a s priemerným vekom akumulátora.

5) Čas nabíjania závisí od rôznych faktorov, ako napríklad kapacity nabíjania vozidla a nabíjacej stanice, stavu nabitia akumulátora, teploty okolia a teploty akumulátora.

Údaje o čase nabíjania boli overené pri optimálnej teplote okolia 20 °C.

Zobrazenia môžu obsahovať aj príslušenstvo a prvky mimoriadnej výbavy, ktoré nie sú súčasťou sériového rozsahu výbavy. Tento list technických údajov môže obsahovať typy a sprievodné služby, ktoré nie sú k dispozícii vo všetkých krajinách.



FUSO – značka skupiny Daimler Truck Group

Maximálna dĺžka nadstavby

Rázvor

Celková dĺžka vozidla

**eCANTER 4C15e**

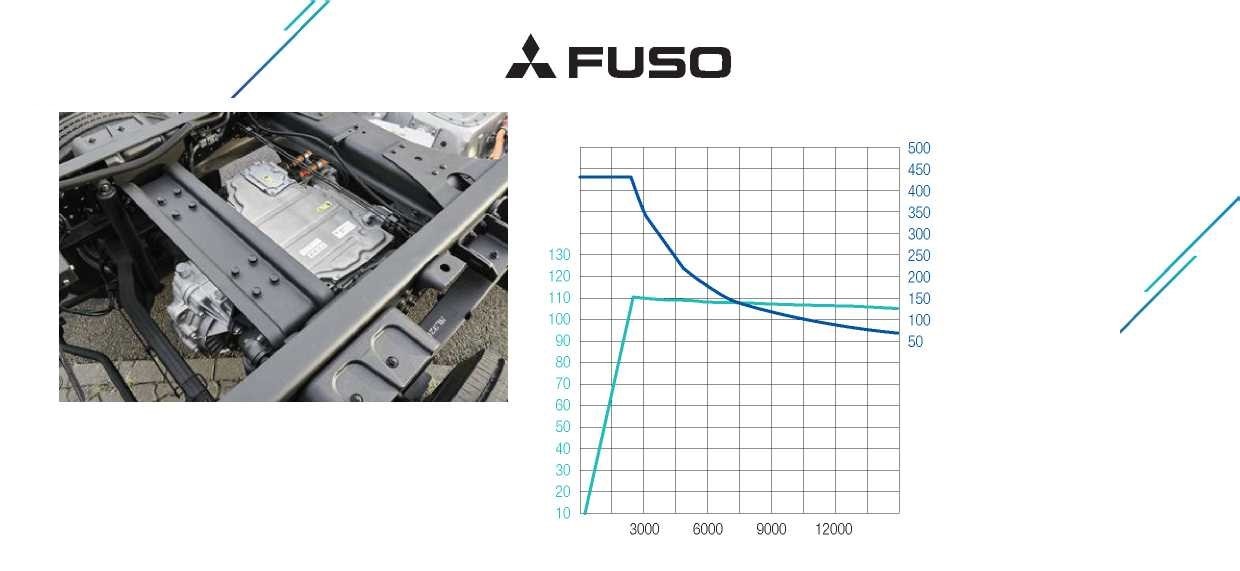
ĽAVOSTRANNÉ RIADENIE

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **MODEL/TYP VOZIDLA** | | | **4C15e** | | | | | |
| Typ kabíny/počet miest na sedenie | | | Komfortný, jednoduchá kabína/3 | | | | | |
| Variant akumulátora | | | S | | | | M | |
| Konštrukčný vzor | | | 84002311 | | 84002511 | | 84003511 | |
| Kód modelu FUSO | | | FEBVKCLCSEU3 | | FEBVKELCSEU3 | | FEBVKELDSEU3 | |
| **ROZMERY (MM)** | | | | | | | | |
| Rázvor |  | 2 800 | | 3 400 | | | |
| Celková dĺžka |  | 5 219 | | 5 941 | | | |
| Dĺžka kabíny |  | 1 631 | | | | | |
| Celková šírka |  | 1 924 | | | | | |
| Šírka kabíny |  | 2 098 | | | | | |
| Celková výška |  | 2 186 - 2 282 | | 2 148 - 2 282 | | 2 177 - 2 273 | |
| Rozchod kolies | Vpredu/vzadu | 1 655/1 490 | | | | | |
| Výška rámu (na konci rámu) |  | 152 | | | | | |
| Svetlá výška |  | 260 | | 265 | | | |
| Kabína po zadnú nápravu |  | 2 275 | | 2 875 | | | |
| Kabína po koniec rámu |  | 3 510 | | 4 310 | | | |
| Maximálna dĺžka nadstavby 2) |  | 3 995 | | 4 985 | | | |
| Šírka rámu |  | 752 | | | | | |
| Previs vpredu |  | 1 146 | | | | | |
| Previs vzadu |  | 1 195 | | 1 395 | | | |
| Predná náprava po začiatok nadstavby |  | 625 | | | | | |
| Odporúčaná vzdialenosť medzi kabínou a nadstavbou |  | 100 | | | | | |
| **HMOTNOSTI (KG)** | | | | | | | | |
| Prevádzková hmotnosť 1) |  | 2 670 | | 2 690 | | 3 160 | |
|  | Vpredu/vzadu | 1 575/1 095 | | 1 587/1 103 | | 1 675/1 485 | |
| Maximálna hmotnosť vozidla |  | 2 860 | | 2 880 | | 3 350 | |
| Najväčšia prípustná celková hmotnosť |  | 4 250 | | | | | |
| Zaťaženia náprav 1) | Vpredu/vzadu | 2 600/4 500 | | | | | |
| Nosnosť podvozka 2) |  | 1 580 | | 1 560 | | 1 090 | |
| **JAZDNÝ VÝKON A OBRATNOSŤ** | | | | | | | | |
| Maximálna rýchlosť | km/h | 89 | | | | | |
| Minimálny priemer otáčania (m) | Od obrubníka po obrubník | 10,2 | | 12,0 | | | |
|  | Od steny po stenu | 11,6 | | 13,4 | | | |

1) Údaj o hmotnosti sa vzťahuje na základné vozidlo (európsky konštrukčný rad vrátane vysokovoltového akumulátora, prostriedku na utesnenie pneumatiky, pracovného nástroja a vodiča s hmotnosťou 75 kg) bez mimoriadnej výbavy. S každým prvkom mimoriadnej výbavy sa hmotnosť primerane mení.

2) Vypočítaná maximálna hodnota, ktorá by sa mala overiť podľa nadstavby a použitia.

Zmeny sú vyhradené. Všetky údaje sú len približné.



Výkon [kW]

FUSO – značka skupiny Daimler Truck Group

Krútiaci moment [Nm]

**eCANTER 4C15e**

**110 kW (150 k)**

430 Nm

Otáčky [ot/min]

ĽAVOSTRANNÉ RIADENIE

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **ELEKTRICKÝ POHON** | | | | |
| Typ | |  | S40 | |
| Maximálny výkon/trvalý výkon | |  | 110 kW (150 k)/85 kW (116 k) | |
| Maximálny krútiaci moment/trvalý krútiaci moment | |  | 430 Nm/250 Nm | |
| Vedľajší náhon (na želanie) | | Typ | mPTO s prípojkou pre čerpadlo | mPTO s remenicou |
|  | | Maximálny krútiaci moment | 222 Nm pri 2 000 ot/min | 64 Nm pri 7 000 ot/min |
|  | | Trvalý výkon/krútiaci moment | 17 kW/166 Nm, maximálne 2 000 ot/min | 17 kW/46 Nm, maximálne 7 000 ot/min |
|  | | Prevodový pomer | 0,286 | - |
| **VYSOKOVOLTOVÝ AKUMULÁTOR** | | | | |
| Variant akumulátora | |  | S | M |
| Využiteľná/inštalovaná kapacita | | kWh | 39/41 | 78/82 |
| Hmotnosť 3) | | kg | 470 | 940 |
| Dojazd 4) | | km | 70 | 140 |
| **NABÍJANIE** | | | | |
| Druh/varianty pripojenia |  |  | CCS TYP 2 (striedavý/jednosmerný prúd) | |
| Maximálny výkon nabíjania striedavým/jednosmerným prúdom |  | kW | 11/70 | 22/104 |
| Maximálny čas nabíjania striedavým prúdom 5) | 0 - 100 % | h:min | 4:12 | 4:54 |
| Maximálny čas nabíjania jednosmerným prúdom 5) | 20 - 80 % | h:min | 0:24 | 0:26 |
|  | 5 - 90 % | h:min | 0:36 | 0:44 |
| **HNACIE ÚSTROJENSTVO** | | | | |
| Stúpavosť | |  | 20 % | |
| **ŠASI** | | | | |
| Predná náprava/zadná náprava | |  | Nezávislé zavesenie kolies/e-náprava | |
| Pneumatiky | |  | 205/75 R 17,5 | |
| Koleso | |  | 17,5 x 6,00 – 115 | |
| Riadenie | | VOZIDLO S ĽAVOSTRANNÝM RIADENÍM | Riadenie s obehom guľôčok s posilňovačom riadenia, nakláňateľný teleskopický stĺpik riadenia s blokovaním volantu | |
| Brzda | | Prevádzková brzda | Hydraulická s vákuovým posilňovačom, dvojitý okruh s ventilom na reguláciu brzdnej sily na zadných kolesách v závislosti od zaťaženia | |
|  | | Vpredu/vzadu | Kotúčová brzda (293 x 40 mm/314 x 35 mm) | |
|  | | Parkovacia brzda | Elektromechanický strmeň brzdy na zadnej kotúčovej brzde | |
| Zavesenie | | Vpredu/vzadu | Skrutkové pružiny s tlmičom pruženia/poloeliptické listové pružiny s tlmičom pruženia a so stabilizátorom | |
| Rám | | Typ | Rebrinový rám s výstuhami a priečnymi nosníkmi | |
| Elektrický systém | | Nízkovoltové akumulátory | Séria 12 V (80 Ah)/na želanie 24 V (80 + 60 Ah) | |

3) V uvedenej hmotnosti je zahrnutý akumulátor alebo akumulátory, každý s hmotnosťou 325 kg, ako aj inštalácie periférnych zariadení (kabeláž, temperovanie, ochrana atď.).

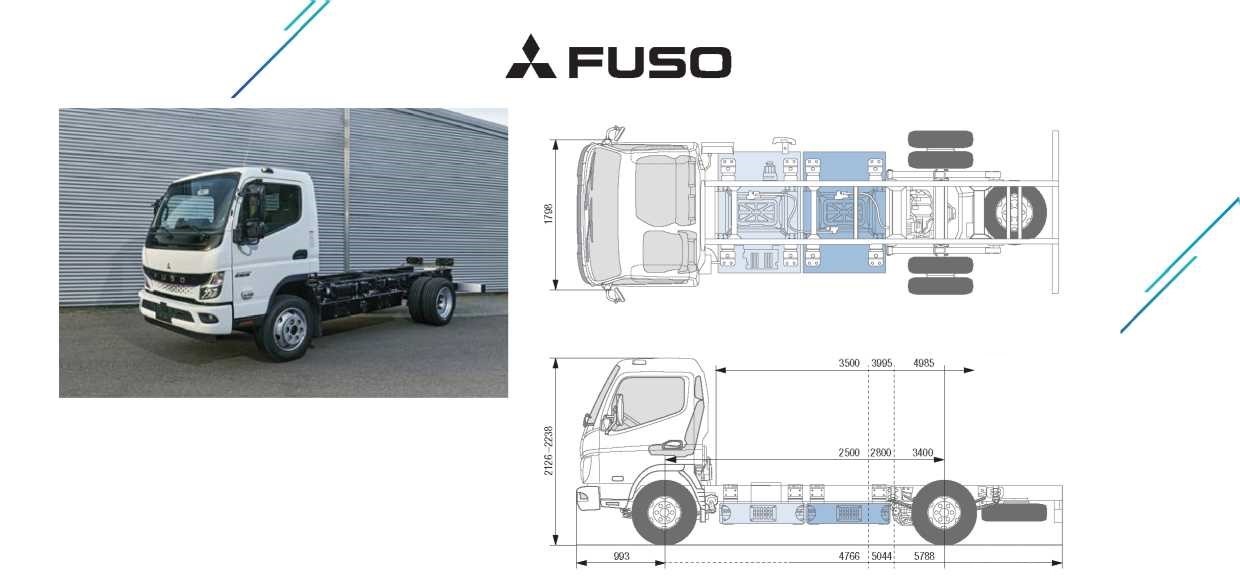
4) Dojazd závisí od rôznych faktorov, napríklad od nákladu, štýlu jazdenia, topografie, teploty okolia, príp. počasia, veku akumulátora, výbavy vozidla. Skutočný dojazd sa môže líšiť.

Údaje o dojazde boli overené so skriňovou nadstavbou, nákladom na úrovni 50 % užitočného zaťaženia, pri teplote okolia 20 °C a s priemerným vekom akumulátora.

5) Čas nabíjania závisí od rôznych faktorov, ako napríklad kapacity nabíjania vozidla a nabíjacej stanice, stavu nabitia akumulátora, teploty okolia a teploty akumulátora.

Údaje o čase nabíjania boli overené pri optimálnej teplote okolia 20 °C.

Zobrazenia môžu obsahovať aj príslušenstvo a prvky mimoriadnej výbavy, ktoré nie sú súčasťou sériového rozsahu výbavy. Tento list technických údajov môže obsahovať typy a sprievodné služby, ktoré nie sú k dispozícii vo všetkých krajinách.



FUSO – značka skupiny Daimler Truck Group

Maximálna dĺžka nadstavby

Rázvor

**eCANTER 6S15e**

ĽAVOSTRANNÉ RIADENIE

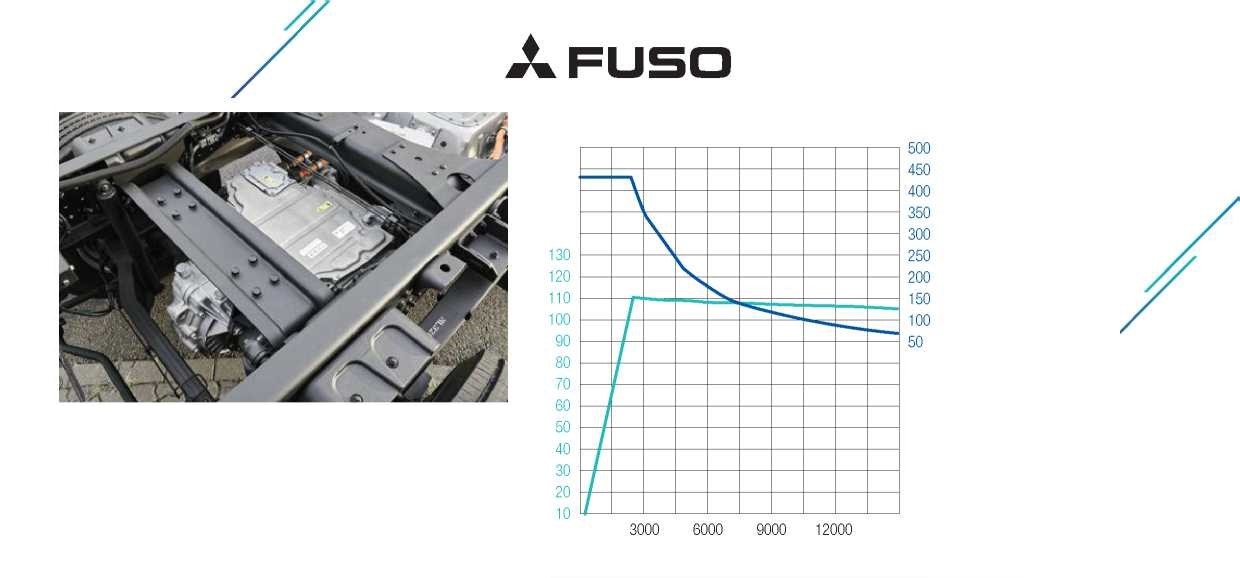
Celková dĺžka vozidla

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **MODEL/TYP VOZIDLA** | | **6S15e** | | | |
| Typ kabíny/počet miest na sedenie |  |  | Štandardný, jednoduchá kabína/3 | |  |
| Variant akumulátora |  |  | S |  | M |
| Konštrukčný vzor |  | 84004212 | 84004312 | 84004512 | 84005512 |
| Kód modelu FUSO |  | FEAVKBLCSEU1 | FEAVKCLCSEU1 | FEAVKELCSEU1 | FEAVKELDSEU1 |
| **ROZMERY (MM)** | | | | | |
| Rázvor |  | 2 500 | 2 800 | 3 400 | |
| Celková dĺžka |  | 4 766 | 5 044 | 5 788 | |
| Dĺžka kabíny |  |  | 1 510 | |  |
| Celková šírka |  |  | 1 869 | |  |
| Šírka kabíny |  |  | 1 798 | |  |
| Celková výška |  | 2 160 - 2 237 | 2 159 - 2 238 | 2 157 - 2 246 | 2 152 - 2 222 |
| Rozchod kolies | Vpredu/vzadu |  | 1 390/1 435 | |  |
| Výška rámu (na konci rámu) |  |  | 150 | |  |
| Svetlá výška |  | 260 | | 250 | |
| Kabína po zadnú nápravu |  | 1 975 | 2 279 | 2 879 | |
| Kabína po koniec rámu |  | 3 128 | 3 478 | 4 278 | |
| Maximálna dĺžka nadstavby 2) |  | 3 500 | 3 995 | 4 985 | |
| Šírka rámu |  |  | 701 | |  |
| Previs vpredu |  |  | 993 | |  |
| Previs vzadu |  | 1 145 | 1 195 | 1 395 | |
| Predná náprava po začiatok nadstavby |  |  | 625 | |  |
| Odporúčaná vzdialenosť medzi kabínou a nadstavbou |  |  | 100 | |  |
| **HMOTNOSTI (KG)** | | | | | |
| Prevádzková hmotnosť 1) |  | 2 515 | 2 525 | 2 550 | 3 025 |
|  | Vpredu/vzadu | 1 408/1 107 | 1 414/1 111 | 1 428/1 122 | 1 603/1 422 |
| Maximálna hmotnosť vozidla |  | 2 705 | 2 715 | 2 740 | 3 215 |
| Najväčšia prípustná celková hmotnosť |  |  | 6 000 | |  |
| Zaťaženia náprav 1) | Vpredu/vzadu |  | 2 600/4 500 | |  |
| Nosnosť podvozka 2) |  | 3 485 | 3 475 | 3 450 | 2 975 |
| **JAZDNÝ VÝKON A OBRATNOSŤ** | | | | | |
| Maximálna rýchlosť | km/h |  | 89 | |  |
| Minimálny priemer otáčania (m) | Od obrubníka po obrubník | 9,8 | 10,8 | 12,8 | |
|  | Od steny po stenu | 10,8 | 12,0 | 14,0 | |

1) Údaj o hmotnosti sa vzťahuje na základné vozidlo (európsky konštrukčný rad vrátane vysokovoltového akumulátora, prostriedku na utesnenie pneumatiky, pracovného nástroja a vodiča s hmotnosťou 75 kg) bez mimoriadnej výbavy. S každým prvkom mimoriadnej výbavy sa hmotnosť primerane mení.

2) Vypočítaná maximálna hodnota, ktorá by sa mala overiť podľa nadstavby a použitia.

Zmeny sú vyhradené. Všetky údaje sú len približné.



Výkon [kW]

FUSO – značka skupiny Daimler Truck Group

Krútiaci moment [Nm]

**110 kW (150 k)**

430 Nm

Otáčky [ot/min]

eCANTER 6S15e

ĽAVOSTRANNÉ RIADENIE

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **ELEKTRICKÝ POHON** | | | | |
| Typ | |  | S40 | |
| Maximálny výkon/trvalý výkon | |  | 110 kW (150 k)/85 kW (116 k) | |
| Maximálny krútiaci moment/trvalý krútiaci moment | |  | 430 Nm/250 Nm | |
| Vedľajší náhon (na želanie) | | Typ | mPTO s prípojkou pre čerpadlo | mPTO s remenicou |
|  | | Maximálny krútiaci moment | 222 Nm pri 2 000 ot/min | 64 Nm pri 7 000 ot/min |
|  | | Trvalý výkon/krútiaci moment | 17 kW/166 Nm, maximálne 2 000 ot/min | 17 kW/46 Nm, maximálne 7 000 ot/min |
|  | | Prevodový pomer | 0,286 | - |
| **VYSOKOVOLTOVÝ AKUMULÁTOR** | | | | |
| Variant akumulátora | |  | S | M |
| Využiteľná/inštalovaná kapacita | | kWh | 39/41 | 78/82 |
| Hmotnosť 3) | | kg | 475 | 950 |
| Dojazd 4) | | km | 70 | 140 |
| **NABÍJANIE** | | | | |
| Druh/varianty pripojenia |  |  | CCS TYP 2 (striedavý/jednosmerný prúd) | |
| Maximálny výkon nabíjania striedavým/jednosmerným prúdom |  | kW | 11/70 | 22/104 |
| Maximálny čas nabíjania striedavým prúdom 5) | 0 - 100 % | h:min | 4:12 | 4:54 |
| Maximálny čas nabíjania jednosmerným prúdom 5) | 20 - 80 % | h:min | 0:24 | 0:26 |
|  | 5 - 90 % | h:min | 0:36 | 0:44 |
| **HNACIE ÚSTROJENSTVO** | | | | |
| Stúpavosť | |  | 20 % | |
| **ŠASI** | | | | |
| Predná náprava/zadná náprava | |  | Nezávislé zavesenie kolies/e-náprava | |
| Pneumatiky | |  | 205/75 R 17,5 | |
| Koleso | |  | 17,5 x 6,00 – 115 | |
| Riadenie | | VOZIDLO S ĽAVOSTRANNÝM RIADENÍM | Riadenie s obehom guľôčok s posilňovačom riadenia, nakláňateľný teleskopický stĺpik riadenia s blokovaním volantu | |
| Brzda | | Prevádzková brzda | Hydraulická s vákuovým posilňovačom, dvojitý okruh s ventilom na reguláciu brzdnej sily na zadných kolesách v závislosti od zaťaženia | |
|  | | Vpredu/vzadu | Kotúčová brzda (293 x 40 mm/314 x 35 mm) | |
|  | | Parkovacia brzda | Elektromechanický strmeň brzdy na zadnej kotúčovej brzde | |
| Zavesenie | | Vpredu/vzadu | Skrutkové pružiny s tlmičom pruženia/poloeliptické listové pružiny s tlmičom pruženia a so stabilizátorom | |
| Rám | | Typ | Rebrinový rám s výstuhami a priečnymi nosníkmi | |
| Elektrický systém | | Nízkovoltové akumulátory | Séria 12 V (80 Ah)/na želanie 24 V (80 + 60 Ah) | |

3) V uvedenej hmotnosti je zahrnutý akumulátor alebo akumulátory, každý s hmotnosťou 325 kg, ako aj inštalácie periférnych zariadení (kabeláž, temperovanie, ochrana atď.).

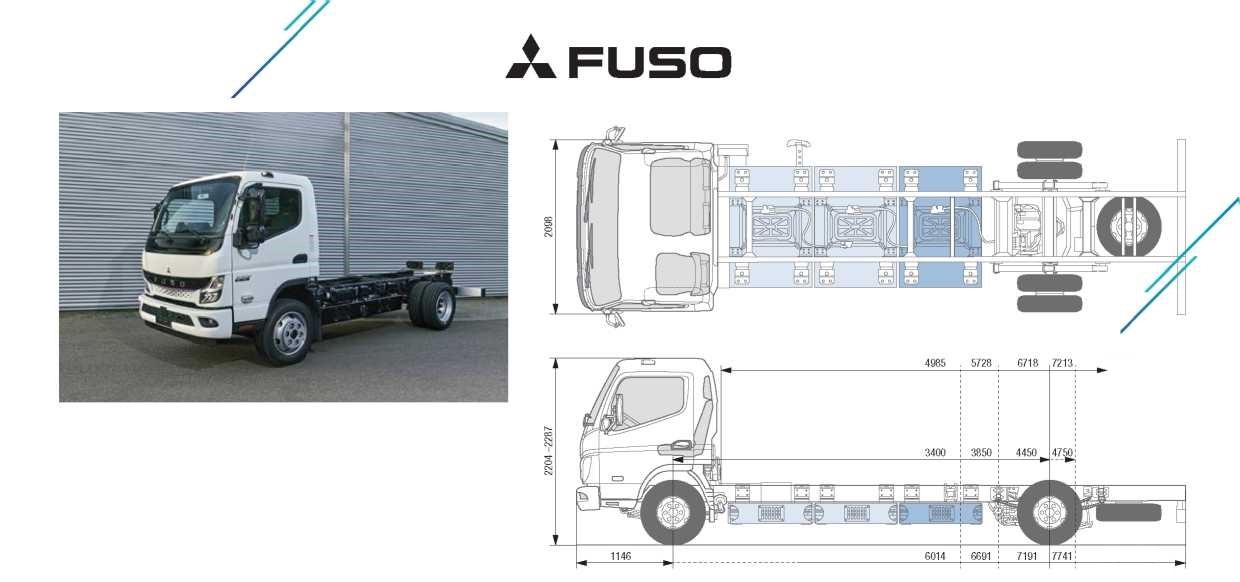
4) Dojazd závisí od rôznych faktorov, napríklad od nákladu, štýlu jazdenia, topografie, teploty okolia, príp. počasia, veku akumulátora, výbavy vozidla. Skutočný dojazd sa môže líšiť.

Údaje o dojazde boli overené so skriňovou nadstavbou, nákladom na úrovni 50 % užitočného zaťaženia, pri teplote okolia 20 °C a s priemerným vekom akumulátora.

5) Čas nabíjania závisí od rôznych faktorov, ako napríklad kapacity nabíjania vozidla a nabíjacej stanice, stavu nabitia akumulátora, teploty okolia a teploty akumulátora.

Údaje o čase nabíjania boli overené pri optimálnej teplote okolia 20 °C.

Zobrazenia môžu obsahovať aj príslušenstvo a prvky mimoriadnej výbavy, ktoré nie sú súčasťou sériového rozsahu výbavy. Tento list technických údajov môže obsahovať typy a sprievodné služby, ktoré nie sú k dispozícii vo všetkých krajinách.



FUSO – značka skupiny Daimler Truck Group

Maximálna dĺžka nadstavby

Rázvor

**eCANTER 7C18e**

Celková dĺžka vozidla

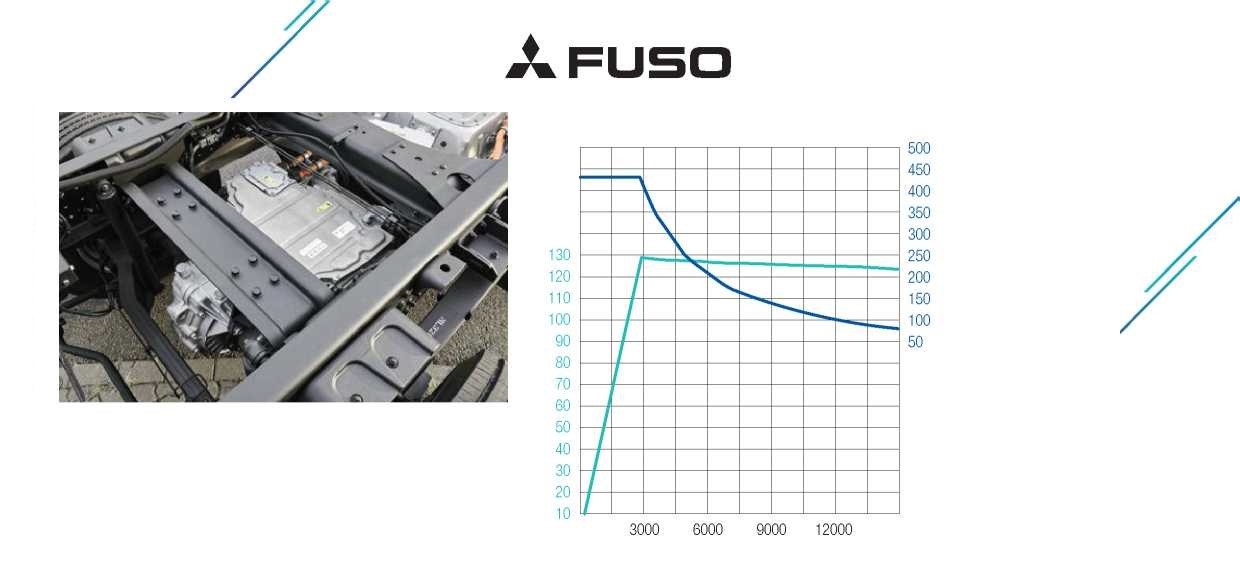
ĽAVOSTRANNÉ RIADENIE

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **MODEL/TYP VOZIDLA** | | **7C18e** | | | | |
| Typ kabíny/počet miest na sedenie |  |  | Komfortný, jednoduchá kabína/3 | |  |
| Variant akumulátora |  |  | M | |  |
| Konštrukčný vzor |  | 84006515 | 84006715 | 84006815 | 84006915 |
| Kód modelu FUSO |  | FEC7KELDSEU2 | FEC7KGLDSEU2 | FEC7KHLDSEU2 | FEC7KKLDSEU2 |
| **ROZMERY (MM)** | | | | | | |
| Rázvor |  | 3 400 | 3 850 | 4 450 | 4 750 |
| Celková dĺžka |  | 6 014 | 6 691 | 7 191 | 7 741 |
| Dĺžka kabíny |  |  | 1 631 | |  |
| Celková šírka |  |  | 2 126 | |  |
| Šírka kabíny |  |  | 2 098 | |  |
| Celková výška |  | 2 214 - 2 287 | 2 213 - 2 286 | 2 206 - 2 261 | 2 204 - 2 281 |
| Rozchod kolies | Vpredu/vzadu |  | 1 665/1 660 | |  |
| Výška rámu (na konci rámu) |  |  | 212 | |  |
| Svetlá výška |  | 255 | 275 | 270 | |
| Kabína po zadnú nápravu |  | 2 875 | 3 325 | 3 925 | 4 229 |
| Kabína po koniec rámu |  | 4 310 | 5 060 | 5 560 | 6 110 |
| Maximálna dĺžka nadstavby 2) |  | 4 985 | 5 728 | 6 718 | 7 213 |
| Šírka rámu |  |  | 850 | |  |
| Previs vpredu |  |  | 1 146 | |  |
| Previs vzadu |  | 1 395 | 1 695 | 1 595 | 1 845 |
| Predná náprava po začiatok nadstavby |  |  | 625 | |  |
| Odporúčaná vzdialenosť medzi kabínou a nadstavbou |  |  | 100 | |  |
| **HMOTNOSTI (KG)** | | | | | | |
| Prevádzková hmotnosť 1) |  | 3 245 | 3 270 | 3 295 | 3 320 |
|  | Vpredu/vzadu | 1 720/1 525 | 1 733/1 537 | 1 746/1 549 | 1 760/1 560 |
| Maximálna hmotnosť vozidla |  | 3 440 | 3 465 | 3 490 | 3 515 |
| Najväčšia prípustná celková hmotnosť |  |  | 7 490 | |  |
| Zaťaženia náprav 1) | Vpredu/vzadu |  | 3 100/5 990 | |  |
| Nosnosť podvozka 2) |  | 4 245 | 4 220 | 4 195 | 4 170 |
| **JAZDNÝ VÝKON A OBRATNOSŤ** | | | | | | |
| Maximálna rýchlosť | km/h |  | 89 | |  |
| Minimálny priemer otáčania (m) | Od obrubníka po obrubník | 12,4 | 13,8 | 15,6 | 16,6 |
|  | Od steny po stenu | 13,8 | 15,8 | 17,2 | 18,0 |

1) Údaj o hmotnosti sa vzťahuje na základné vozidlo (európsky konštrukčný rad vrátane vysokovoltového akumulátora, prostriedku na utesnenie pneumatiky, pracovného nástroja a vodiča s hmotnosťou 75 kg) bez mimoriadnej výbavy. S každým prvkom mimoriadnej výbavy sa hmotnosť primerane mení.

2) Vypočítaná maximálna hodnota, ktorá by sa mala overiť podľa nadstavby a použitia.

Zmeny sú vyhradené. Všetky údaje sú len približné.



Výkon [kW]

FUSO – značka skupiny Daimler Truck Group

Krútiaci moment [Nm]

eCANTER 7C18e

ĽAVOSTRANNÉ RIADENIE

**129 kW (175 k)**

430 Nm

Otáčky [ot/min]

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ELEKTRICKÝ POHON** | | | | | |
| Typ | |  | S40 | |
| Maximálny výkon/trvalý výkon | |  | 129 kW (175 k)/110 kW (150 k) | |
| Maximálny krútiaci moment/trvalý krútiaci moment | |  | 430 Nm/250 Nm | |
| Vedľajší náhon (na želanie) | | Typ | mPTO s prípojkou pre čerpadlo | mPTO s remenicou |
|  | | Maximálny krútiaci moment | 222 Nm pri 2 000 ot/min | 64 Nm pri 7 000 ot/min |
|  | | Trvalý výkon/krútiaci moment | 17 kW/166 Nm, maximálne 2 000 ot/min | 17 kW/46 Nm, maximálne 7 000 ot/min |
|  | | Prevodový pomer | 0,286 | - |
| **VYSOKOVOLTOVÝ AKUMULÁTOR** | | | | | |
| Variant akumulátora | |  | M | |
| Využiteľná/inštalovaná kapacita | | kWh | 78/82 | |
| Hmotnosť 3) | | kg | 900 | |
| Dojazd 4) | | km | 140 | |
| **NABÍJANIE** | | | | | |
| Druh/varianty pripojenia |  |  | CCS TYP 2 (striedavý/jednosmerný prúd) | |
| Maximálny výkon nabíjania striedavým/jednosmerným prúdom |  | kW | 22/104 | |
| Maximálny čas nabíjania striedavým prúdom 5) | 0 - 100 % | h:min | 4:54 | |
| Maximálny čas nabíjania jednosmerným prúdom 5) | 20 - 80 % | h:min | 0:26 | |
|  | 5 - 90 % | h:min | 0:44 | |
| **HNACIE ÚSTROJENSTVO** | | | | | |
| Stúpavosť | |  | 20 % | |
| **ŠASI** | | | | | |
| Predná náprava/zadná náprava | |  | Listové pružiny/e-náprava | |
| Pneumatiky | |  | 205/75 R 17,5 | |
| Koleso | |  | 17,5 x 6,00 – 127 | |
| Riadenie | | Vozidlo s ľavostranným riadením | Riadenie s obehom guľôčok s posilňovačom riadenia, nakláňateľný teleskopický stĺpik riadenia s blokovaním volantu | |
| Brzda | | Prevádzková brzda | Hydraulická s vákuovým posilňovačom, dvojitý okruh s ventilom na reguláciu brzdnej sily na zadných kolesách v závislosti od zaťaženia | |
|  | | Vpredu/vzadu | Kotúčová brzda (310 x 40 mm/314 x 35 mm) | |
|  | | Parkovacia brzda | Elektromechanický strmeň brzdy na zadnej kotúčovej brzde | |
| Zavesenie | | Vpredu/vzadu | Poloeliptické listové pružiny s tlmičom pruženia a so stabilizátorom | |
| Rám | | Typ | Rebrinový rám s výstuhami a priečnymi nosníkmi | |
| Elektrický systém | | Nízkovoltové akumulátory | Séria 12 V (80 Ah)/na želanie 24 V (80 + 60 Ah) | |

3) V uvedenej hmotnosti je zahrnutý akumulátor alebo akumulátory, každý s hmotnosťou 325 kg, ako aj inštalácie periférnych zariadení (kabeláž, temperovanie, ochrana atď.).

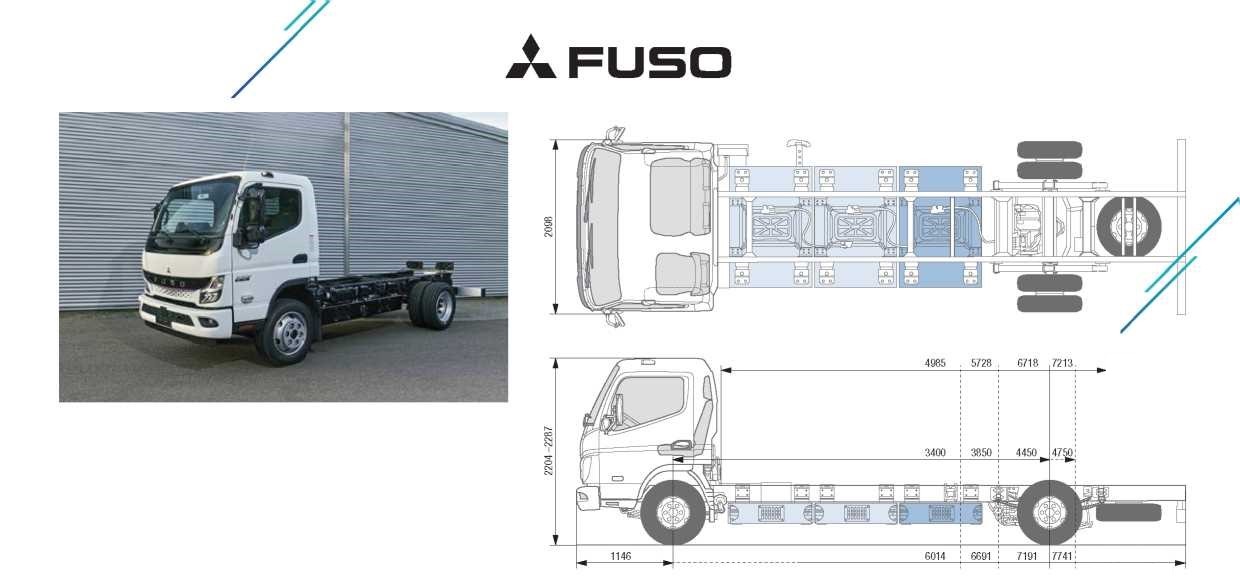
4) Dojazd závisí od rôznych faktorov, napríklad od nákladu, štýlu jazdenia, topografie, teploty okolia, príp. počasia, veku akumulátora, výbavy vozidla. Skutočný dojazd sa môže líšiť.

Údaje o dojazde boli overené so skriňovou nadstavbou, nákladom na úrovni 50 % užitočného zaťaženia, pri teplote okolia 20 °C a s priemerným vekom akumulátora.

5) Čas nabíjania závisí od rôznych faktorov, ako napríklad kapacity nabíjania vozidla a nabíjacej stanice, stavu nabitia akumulátora, teploty okolia a teploty akumulátora.

Údaje o čase nabíjania boli overené pri optimálnej teplote okolia 20 °C.

Zobrazenia môžu obsahovať aj príslušenstvo a prvky mimoriadnej výbavy, ktoré nie sú súčasťou sériového rozsahu výbavy. Tento list technických údajov môže obsahovať typy a sprievodné služby, ktoré nie sú k dispozícii vo všetkých krajinách.



FUSO – značka skupiny Daimler Truck Group

Maximálna dĺžka nadstavby

Rázvor

Celková dĺžka vozidla

eCANTER 7C18e

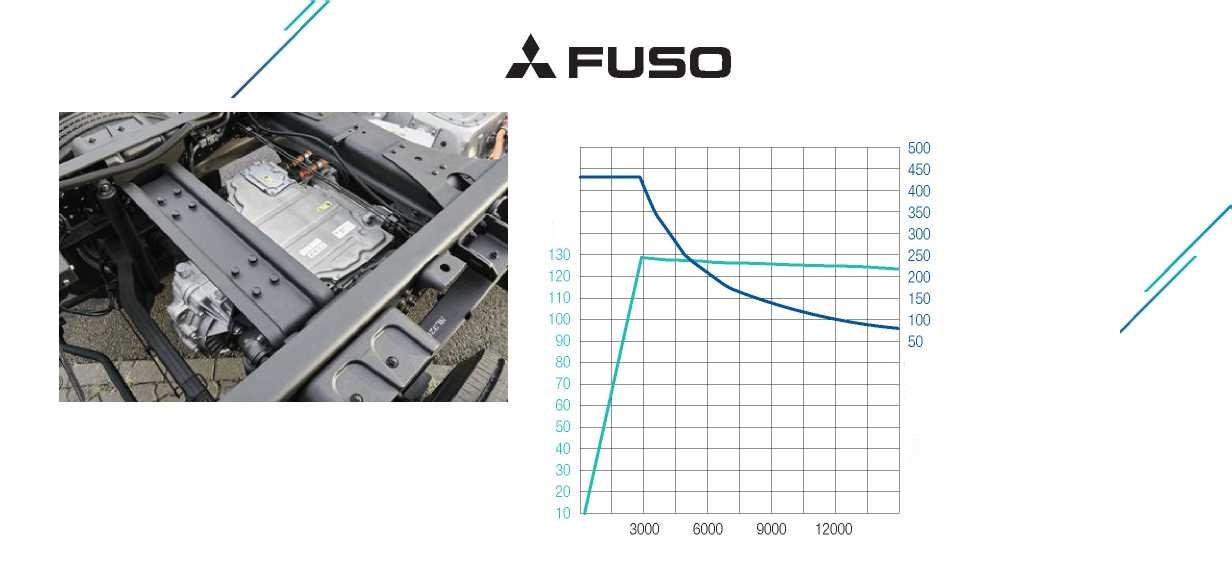
ĽAVOSTRANNÉ RIADENIE

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **MODEL/TYP VOZIDLA** | | **7C18e** | |
| Typ kabíny/počet miest na sedenie | | Komfortný, jednoduchá kabína/3 | |
| Variant akumulátora | | L | |
| Konštrukčný vzor | | 84007815 | 84007915 |
| Kód modelu FUSO | | FEC7KHLESEU2 | FEC7KKLESEU2 |
| **ROZMERY (MM)** | | | | |
| Rázvor |  | 4 450 | 4 750 |
| Celková dĺžka |  | 7 191 | 7 741 |
| Dĺžka kabíny |  | 1 631 | |
| Celková šírka |  | 2 126 | |
| Šírka kabíny |  | 2 098 | |
| Celková výška |  | 2 206 - 2 261 | 2 209 - 2 281 |
| Rozchod kolies | Vpredu/vzadu | 1 665/1 660 | |
| Výška rámu (na konci rámu) |  | 212 | |
| Svetlá výška |  | 270 | |
| Kabína po zadnú nápravu |  | 3 925 | 4 229 |
| Kabína po koniec rámu |  | 5 560 | 6 110 |
| Maximálna dĺžka nadstavby 2) |  | 6 718 | 7 213 |
| Šírka rámu |  | 850 | |
| Previs vpredu |  | 1 146 | |
| Previs vzadu |  | 1 595 | 1 845 |
| Predná náprava po začiatok nadstavby |  | 625 | |
| Odporúčaná vzdialenosť medzi kabínou a nadstavbou |  | 100 | |
| **HMOTNOSTI (KG)** | | | | |
| Prevádzková hmotnosť 1) |  | 3 745 | 3 870 |
|  | Vpredu/vzadu | 1 985/1 760 | 1 998/1 772 |
| Maximálna hmotnosť vozidla |  | 3 940 | 3 965 |
| Najväčšia prípustná celková hmotnosť |  | 7 490 | |
| Zaťaženia náprav 1) | Vpredu/vzadu | 3 100/5 990 | |
| Nosnosť podvozka 2) |  | 3 745 | 3 720 |
| **JAZDNÝ VÝKON A OBRATNOSŤ** | | | | |
| Maximálna rýchlosť | km/h | 89 | |
| Minimálny priemer otáčania (m) | Od obrubníka po obrubník | 15,6 | 16,6 |
|  | Od steny po stenu | 17,2 | 18,0 |

1) Údaj o hmotnosti sa vzťahuje na základné vozidlo (európsky konštrukčný rad vrátane vysokovoltového akumulátora, prostriedku na utesnenie pneumatiky, pracovného nástroja a vodiča s hmotnosťou 75 kg) bez mimoriadnej výbavy. S každým prvkom mimoriadnej výbavy sa hmotnosť primerane mení.

2) Vypočítaná maximálna hodnota, ktorá by sa mala overiť podľa nadstavby a použitia.

Zmeny sú vyhradené. Všetky údaje sú len približné.



Výkon [kW]

FUSO – značka skupiny Daimler Truck Group

Krútiaci moment [Nm]

**eCANTER 7C18e**

**129 kW (175 k)**

430 Nm

Otáčky [ot/min]

ĽAVOSTRANNÉ RIADENIE

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **ELEKTRICKÝ POHON** | | | | |
| Typ | |  | S40 | |
| Maximálny výkon/trvalý výkon | |  | 129 kW (175 k)/110 kW (150 k) | |
| Maximálny krútiaci moment/trvalý krútiaci moment | |  | 430 Nm/250 Nm | |
| Vedľajší náhon (na želanie) | | Typ | mPTO s prípojkou pre čerpadlo | mPTO s remenicou |
|  | | Maximálny krútiaci moment | 222 Nm pri 2 000 ot/min | 64 Nm pri 7 000 ot/min |
|  | | Trvalý výkon/krútiaci moment | 17 kW/166 Nm, maximálne 2 000 ot/min | 17 kW/46 Nm, maximálne 7 000 ot/min |
|  | | Prevodový pomer | 0,286 | - |
| **VYSOKOVOLTOVÝ AKUMULÁTOR** | | | | |
| Variant akumulátora | |  | L | |
| Využiteľná/inštalovaná kapacita | | kWh | 1 16/124 | |
| Hmotnosť 3) | | kg | 1 350 | |
| Dojazd 4) | | km | 200 | |
| **NABÍJANIE** | | | | |
| Druh/varianty pripojenia |  |  | CCS TYP 2 (striedavý/jednosmerný prúd) | |
| Maximálny výkon nabíjania striedavým/jednosmerným prúdom |  | kW | 22/104 | |
| Maximálny čas nabíjania striedavým prúdom 5) | 0 - 100 % | h:min | 6:00 | |
| Maximálny čas nabíjania jednosmerným prúdom 5) | 20 - 80 % | h:min | 0:39 | |
|  | 5 - 90 % | h:min | 1:16 | |
| **HNACIE ÚSTROJENSTVO** | | | | |
| Stúpavosť | |  | 20 % | |
| **ŠASI** | | | | |
| Predná náprava/zadná náprava | |  | Listové pružiny/e-náprava | |
| Pneumatiky | |  | 205/75 R 17,5 | |
| Koleso | |  | 17,5 x 6,00 – 127 | |
| Riadenie | | Vozidlo s ľavostranným riadením | Riadenie s obehom guľôčok s posilňovačom riadenia, nakláňateľný teleskopický stĺpik riadenia s blokovaním volantu | |
| Brzda | | Prevádzková brzda | Hydraulická s vákuovým posilňovačom, dvojitý okruh s ventilom na reguláciu brzdnej sily na zadných kolesách v závislosti od zaťaženia | |
|  | | Vpredu/vzadu | Kotúčová brzda (310 x 40 mm/314 x 35 mm) | |
|  | | Parkovacia brzda | Elektromechanický strmeň brzdy na zadnej kotúčovej brzde | |
| Zavesenie | | Vpredu/vzadu | Poloeliptické listové pružiny s tlmičom pruženia a so stabilizátorom | |
| Rám | | Typ | Rebrinový rám s výstuhami a priečnymi nosníkmi | |
| Elektrický systém | | Nízkovoltové akumulátory | Séria 12 V (80 Ah)/na želanie 24 V (80 + 60 Ah) | |

3) V uvedenej hmotnosti je zahrnutý akumulátor alebo akumulátory, každý s hmotnosťou 325 kg, ako aj inštalácie periférnych zariadení (kabeláž, temperovanie, ochrana atď.).

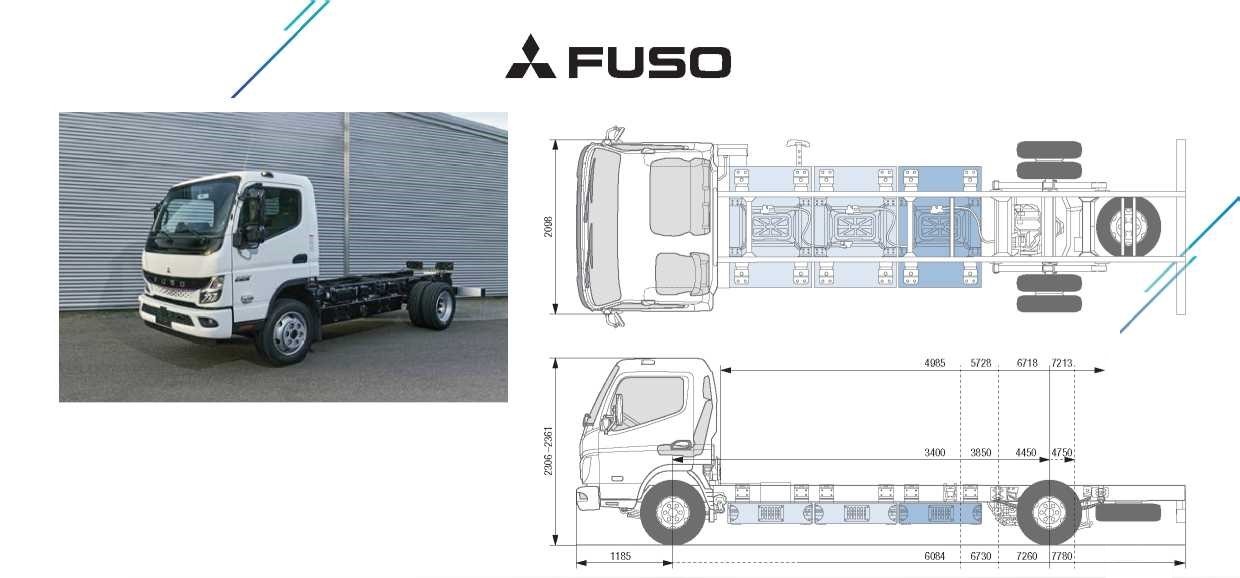
4) Dojazd závisí od rôznych faktorov, napríklad od nákladu, štýlu jazdenia, topografie, teploty okolia, príp. počasia, veku akumulátora, výbavy vozidla. Skutočný dojazd sa môže líšiť.

Údaje o dojazde boli overené so skriňovou nadstavbou, nákladom na úrovni 50 % užitočného zaťaženia, pri teplote okolia 20 °C a s priemerným vekom akumulátora.

5) Čas nabíjania závisí od rôznych faktorov, ako napríklad kapacity nabíjania vozidla a nabíjacej stanice, stavu nabitia akumulátora, teploty okolia a teploty akumulátora.

Údaje o čase nabíjania boli overené pri optimálnej teplote okolia 20 °C.

Zobrazenia môžu obsahovať aj príslušenstvo a prvky mimoriadnej výbavy, ktoré nie sú súčasťou sériového rozsahu výbavy. Tento list technických údajov môže obsahovať typy a sprievodné služby, ktoré nie sú k dispozícii vo všetkých krajinách.



FUSO – značka skupiny Daimler Truck Group

Maximálna dĺžka nadstavby

Rázvor

eCANTER 9C18e

Celková dĺžka vozidla

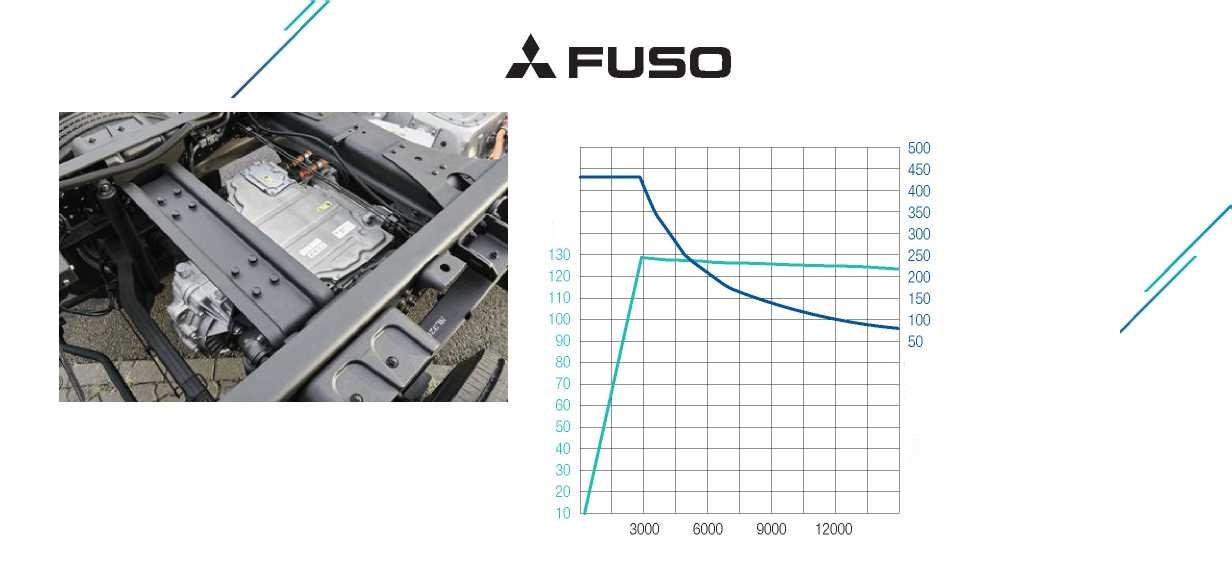
ĽAVOSTRANNÉ RIADENIE

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **MODEL/TYP VOZIDLA** | | | **9C18e** | | | | |
| Typ kabíny/počet miest na sedenie |  |  | | Komfortný, jednoduchá kabína/3 | |  |
| Variant akumulátora |  |  | | M | |  |
| Konštrukčný vzor |  | 84008515 | | 84008715 | 84008815 | 84008915 |
| Kód modelu FUSO |  | FECXKELDSEU2 | | FECXKGLDSEU2 | FECXKHLDSEU2 | FECXKKLDSEU2 |
| **ROZMERY (MM)** | | | | | | | |
| Rázvor |  | 3 400 | | 3 850 | 4 450 | 4 750 |
| Celková dĺžka |  | 6 084 | | 6 730 | 7 260 | 7 780 |
| Dĺžka kabíny |  |  | | 1 631 | |  |
| Celková šírka |  |  | | 2 153 | |  |
| Šírka kabíny |  |  | | 2 098 | |  |
| Celková výška |  | 2 315 - 2 368 | | | 2 306 - 2 361 | |
| Rozchod kolies | Vpredu/vzadu |  | | 1 665/1 660 | |  |
| Výška rámu (na konci rámu) |  | 212 | | | | |
| Svetlá výška |  | 310 | | | 305 | |
| Kabína po zadnú nápravu |  | 2 875 | | 3 325 | 3 925 | 4 225 |
| Kabína po koniec rámu |  | 4 349 | | 5 099 | 5 599 | 6 149 |
| Maximálna dĺžka nadstavby 2) |  | 4 985 | | 5 728 | 6 718 | 7 213 |
| Šírka rámu |  |  | | 850 | |  |
| Previs vpredu |  | 1 185 | | | | |
| Previs vzadu |  | 1 395 | | 1 695 | 1 595 | 1 845 |
| Predná náprava po začiatok nadstavby |  | 625 | | | | |
| Odporúčaná vzdialenosť medzi kabínou a nadstavbou |  |  | | 100 | |  |
| **HMOTNOSTI (KG)** | | | | | | | |
| Prevádzková hmotnosť 1) |  | 3 415 | | 3 440 | 3 465 | 3 490 |
|  | Vpredu/vzadu | 1 810/1 605 | | 1 806/1 634 | 1 802/1 663 | 1 850/1 640 |
| Maximálna hmotnosť vozidla |  | 3 620 | | 3 645 | 3 670 | 3 695 |
| Najväčšia prípustná celková hmotnosť |  |  | | 8 550 | |  |
| Zaťaženia náprav 1) | Vpredu/vzadu |  | | 3 400/5 990 | |  |
| Nosnosť podvozka 2) |  | 5 135 | | 5 110 | 5 085 | 5 060 |
| **JAZDNÝ VÝKON A OBRATNOSŤ** | | | | | | | |
| Maximálna rýchlosť | km/h |  | | 89 | |  |
| Minimálny priemer otáčania (m) | Od obrubníka po obrubník | 13,0 | | 14,6 | 16,6 | 17,6 |
|  | Od steny po stenu | 14,4 | | 16,0 | 18,0 | 19,0 |

1) Údaj o hmotnosti sa vzťahuje na základné vozidlo (európsky konštrukčný rad vrátane vysokovoltového akumulátora, prostriedku na utesnenie pneumatiky, pracovného nástroja a vodiča s hmotnosťou 75 kg) bez mimoriadnej výbavy. S každým prvkom mimoriadnej výbavy sa hmotnosť primerane mení.

2) Vypočítaná maximálna hodnota, ktorá by sa mala overiť podľa nadstavby a použitia.

Zmeny sú vyhradené. Všetky údaje sú len približné.



Výkon [kW]

FUSO – značka skupiny Daimler Truck Group

Krútiaci moment [Nm]

eCANTER 9C18e

**129 kW (175 k)**

430 Nm

Otáčky [ot/min]

ĽAVOSTRANNÉ RIADENIE

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ELEKTRICKÝ POHON | | | | |
| Typ | |  | S40 | |
| Maximálny výkon/trvalý výkon | |  | 129 kW (175 k)/110 kW (150 k) | |
| Maximálny krútiaci moment/trvalý krútiaci moment | |  | 430 Nm/250 Nm | |
| Vedľajší náhon (na želanie) | | Typ | mPTO s prípojkou pre čerpadlo | mPTO s remenicou |
|  | | Maximálny krútiaci moment | 222 Nm pri 2 000 ot/min | 64 Nm pri 7 000 ot/min |
|  | | Trvalý výkon/krútiaci moment | 17 kW/166 Nm, maximálne 2 000 ot/min | 17 kW/46 Nm, maximálne 7 000 ot/min |
|  | | Prevodový pomer | 0,286 | - |
| VYSOKOVOLTOVÝ AKUMULÁTOR | | | | |
| Variant akumulátora | |  | M | |
| Využiteľná/inštalovaná kapacita | | kWh | 78/82 | |
| Hmotnosť 3) | | kg | 930 | |
| Dojazd 4) | | km | 140 | |
| NABÍJANIE | | | | |
| Druh/varianty pripojenia |  |  | CCS TYP 2 (striedavý/jednosmerný prúd) | |
| Maximálny výkon nabíjania striedavým/jednosmerným prúdom |  | kW | 22/104 | |
| Maximálny čas nabíjania striedavým prúdom 5) | 0 - 100 % | h:min | 4:54 | |
| Maximálny čas nabíjania jednosmerným prúdom 5) | 20 - 80 % | h:min | 0:26 | |
|  | 5 - 90 % | h:min | 0:44 | |
| HNACIE ÚSTROJENSTVO | | | | |
| Stúpavosť | |  | 20 % | |
| ŠASI | | | | |
| Predná náprava/zadná náprava | |  | Listové pružiny/e-náprava | |
| Pneumatiky | |  | 225/70 R 19,5 | |
| Koleso | |  | 19,5 x 6,00 – 127 | |
| Riadenie | | Vozidlo s ľavostranným riadením | Riadenie s obehom guľôčok s posilňovačom riadenia, nakláňateľný teleskopický stĺpik riadenia s blokovaním volantu | |
| Brzda | | Prevádzková brzda | Hydraulická s vákuovým posilňovačom, dvojitý okruh s ventilom na reguláciu brzdnej sily na zadných kolesách v závislosti od zaťaženia | |
|  | | Vpredu/vzadu | Kotúčová brzda (355 x 42 mm) | |
|  | | Parkovacia brzda | Elektromechanický strmeň brzdy na zadnej kotúčovej brzde | |
| Zavesenie | | Vpredu/vzadu | Poloeliptické listové pružiny s tlmičom pruženia a so stabilizátorom | |
| Rám | | Typ | Rebrinový rám s výstuhami a priečnymi nosníkmi | |
| Elektrický systém | | Nízkovoltové akumulátory | Séria 12 V (80 Ah)/na želanie 24 V (80 + 60 Ah) | |

3) V uvedenej hmotnosti je zahrnutý akumulátor alebo akumulátory, každý s hmotnosťou 325 kg, ako aj inštalácie periférnych zariadení (kabeláž, temperovanie, ochrana atď.).

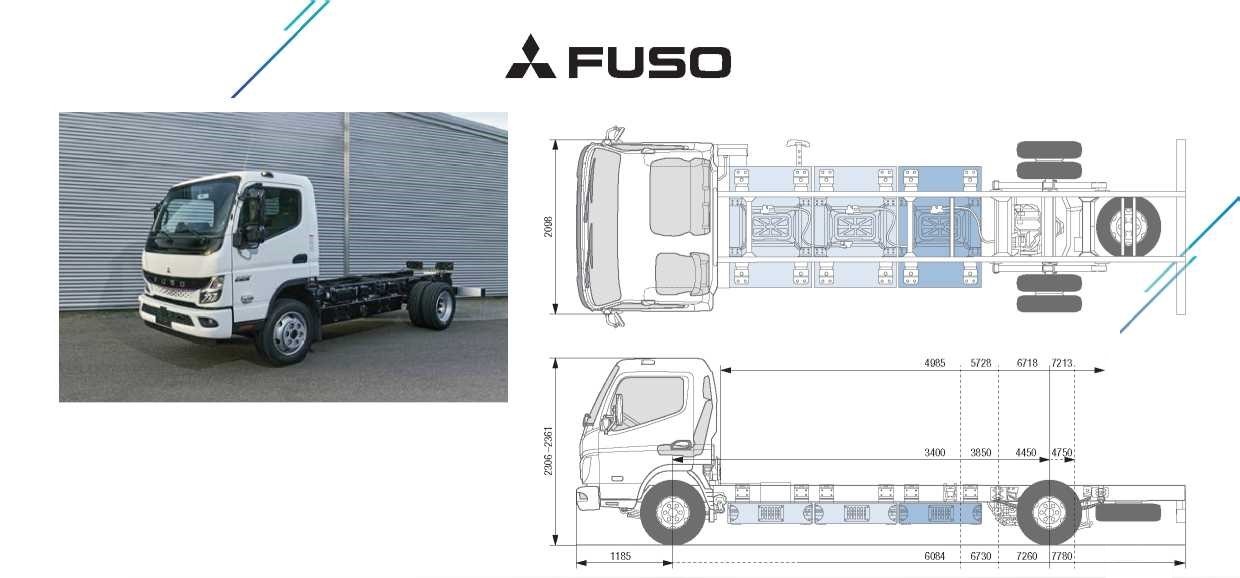
4) Dojazd závisí od rôznych faktorov, napríklad od nákladu, štýlu jazdenia, topografie, teploty okolia, príp. počasia, veku akumulátora, výbavy vozidla. Skutočný dojazd sa môže líšiť.

Údaje o dojazde boli overené so skriňovou nadstavbou, nákladom na úrovni 50 % užitočného zaťaženia, pri teplote okolia 20 °C a s priemerným vekom akumulátora.

5) Čas nabíjania závisí od rôznych faktorov, ako napríklad kapacity nabíjania vozidla a nabíjacej stanice, stavu nabitia akumulátora, teploty okolia a teploty akumulátora.

Údaje o čase nabíjania boli overené pri optimálnej teplote okolia 20 °C.

Zobrazenia môžu obsahovať aj príslušenstvo a prvky mimoriadnej výbavy, ktoré nie sú súčasťou sériového rozsahu výbavy. Tento list technických údajov môže obsahovať typy a sprievodné služby, ktoré nie sú k dispozícii vo všetkých krajinách.



FUSO – značka skupiny Daimler Truck Group

Maximálna dĺžka nadstavby

Rázvor

eCANTER 9C18e

Celková dĺžka vozidla

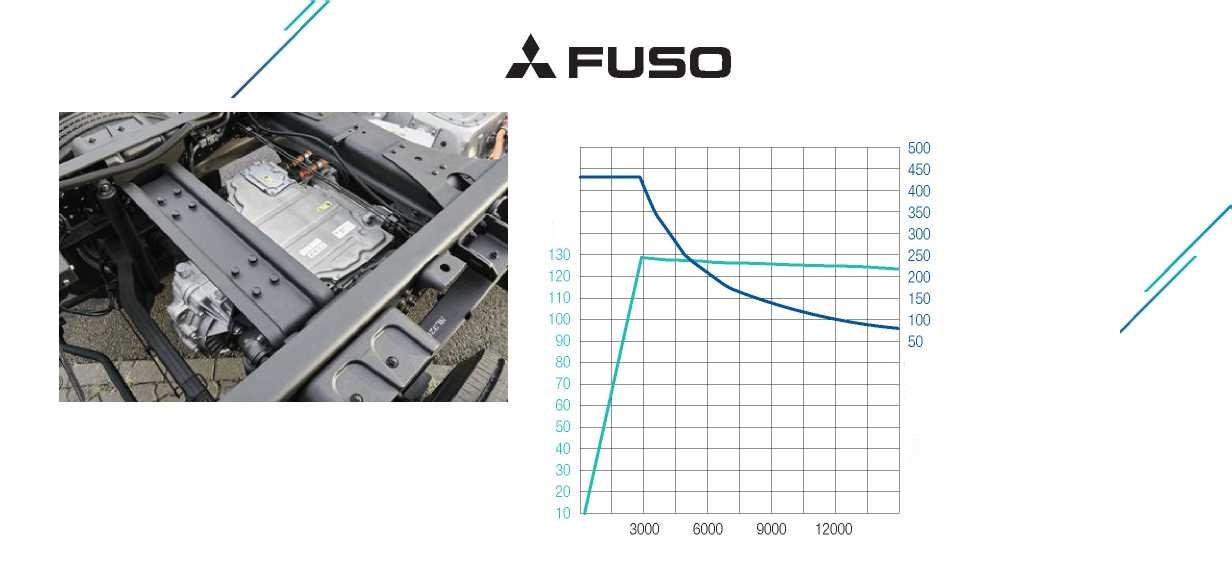
ĽAVOSTRANNÉ RIADENIE

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **MODEL/TYP VOZIDLA** | | **9C18e** | |
| Typ kabíny/počet miest na sedenie | | Komfortný, jednoduchá kabína/3 | |
| Variant akumulátora | | L | |
| Konštrukčný vzor | | 84009815 | 84009915 |
| Kód modelu FUSO | | FECXKHLESEU2 | FECXKKLESEU2 |
| **ROZMERY (MM)** | | | |
| Rázvor |  | 4 450 | 4 750 |
| Celková dĺžka |  | 7 230 | 7 780 |
| Dĺžka kabíny |  | 1 631 | |
| Celková šírka |  | 2 153 | |
| Šírka kabíny |  | 2 098 | |
| Celková výška |  | 2 306 - 2 361 | |
| Rozchod kolies | Vpredu/vzadu | 1 665/1 660 | |
| Výška rámu (na konci rámu) |  | 212 | |
| Svetlá výška |  | 305 | |
| Kabína po zadnú nápravu |  | 3 925 | 4 225 |
| Kabína po koniec rámu |  | 5 599 | 6 149 |
| Maximálna dĺžka nadstavby 2) |  | 6 718 | 7 213 |
| Šírka rámu |  | 850 | |
| Previs vpredu |  | 1 185 | |
| Previs vzadu |  | 1 595 | 1 845 |
| Predná náprava po začiatok nadstavby |  | 625 | |
| Odporúčaná vzdialenosť medzi kabínou a nadstavbou |  | 100 | |
| **HMOTNOSTI (KG)** | | | |
| Prevádzková hmotnosť 1) |  | 3 930 | 3 955 |
|  | Vpredu/vzadu | 2 004/1 926 | 2 017/1 938 |
| Maximálna hmotnosť vozidla |  | 4 135 | 4 160 |
| Najväčšia prípustná celková hmotnosť |  | 8 550 | |
| Zaťaženia náprav 1) | Vpredu/vzadu | 3 400/5 990 | |
| Nosnosť podvozka 2) |  | 4 620 | 4 595 |
| **JAZDNÝ VÝKON A OBRATNOSŤ** | | | |
| Maximálna rýchlosť | km/h | 89 | |
| Minimálny priemer otáčania (m) | Od obrubníka po obrubník | 16,6 | 17,6 |
|  | Od steny po stenu | 18,0 | 19,0 |

1) Údaj o hmotnosti sa vzťahuje na základné vozidlo (európsky konštrukčný rad vrátane vysokovoltového akumulátora, prostriedku na utesnenie pneumatiky, pracovného nástroja a vodiča s hmotnosťou 75 kg) bez mimoriadnej výbavy. S každým prvkom mimoriadnej výbavy sa hmotnosť primerane mení.

2) Vypočítaná maximálna hodnota, ktorá by sa mala overiť podľa nadstavby a použitia.

Zmeny sú vyhradené. Všetky údaje sú len približné.



Výkon [kW]

FUSO – značka skupiny Daimler Truck Group

Krútiaci moment [Nm]

eCANTER 9C18e

**129 kW (175 k)**

430 Nm

Otáčky [ot/min]

ĽAVOSTRANNÉ RIADENIE

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **ELEKTRICKÝ POHON** | | | | |
| Typ | |  | S40 | |
| Maximálny výkon/trvalý výkon | |  | 129 kW (175 k)/110 kW (150 k) | |
| Maximálny krútiaci moment/trvalý krútiaci moment | |  | 430 Nm/250 Nm | |
| Vedľajší náhon (na želanie) | | Typ | mPTO s prípojkou pre čerpadlo | mPTO s remenicou |
|  | | Maximálny krútiaci moment | 222 Nm pri 2 000 ot/min | 64 Nm pri 7 000 ot/min |
|  | | Trvalý výkon/krútiaci moment | 17 kW/166 Nm, maximálne 2 000 ot/min | 17 kW/46 Nm, maximálne 7 000 ot/min |
|  | | Prevodový pomer | 0,286 | - |
| **VYSOKOVOLTOVÝ AKUMULÁTOR** | | | | |
| Variant akumulátora | |  | L | |
| Využiteľná/inštalovaná kapacita | | kWh | 1 16/124 | |
| Hmotnosť 3) | | kg | 1 395 | |
| Dojazd 4) | | km | 200 | |
| **NABÍJANIE** | | | | |
| Druh/varianty pripojenia |  |  | CCS TYP 2 (striedavý/jednosmerný prúd) | |
| Maximálny výkon nabíjania striedavým/jednosmerným prúdom |  | kW | 22/104 | |
| Maximálny čas nabíjania striedavým prúdom 5) | 0 - 100 % | h:min | 6:00 | |
| Maximálny čas nabíjania jednosmerným prúdom 5) | 20 - 80 % | h:min | 0:39 | |
|  | 5 - 90 % | h:min | 1:16 | |
| **HNACIE ÚSTROJENSTVO** | | | | |
| Stúpavosť | |  | 20 % | |
| **ŠASI** | | | | |
| Predná náprava/zadná náprava | |  | Listové pružiny/e-náprava | |
| Pneumatiky | |  | 225/70 R 19,5 | |
| Koleso | |  | 19,5 x 6,00 – 127 | |
| Riadenie | | Vozidlo s ľavostranným riadením | Riadenie s obehom guľôčok s posilňovačom riadenia, nakláňateľný teleskopický stĺpik riadenia s blokovaním volantu | |
| Brzda | | Prevádzková brzda | Hydraulická s vákuovým posilňovačom, dvojitý okruh s ventilom na reguláciu brzdnej sily na zadných kolesách v závislosti od zaťaženia | |
|  | | Vpredu/vzadu | Kotúčová brzda (355 x 42 mm) | |
|  | | Parkovacia brzda | Elektromechanický strmeň brzdy na zadnej kotúčovej brzde | |
| Zavesenie | | Vpredu/vzadu | Poloeliptické listové pružiny s tlmičom pruženia a so stabilizátorom | |
| Rám | | Typ | Rebrinový rám s výstuhami a priečnymi nosníkmi | |
| Elektrický systém | | Nízkovoltové akumulátory | Séria 12 V (80 Ah)/na želanie 24 V (80 + 60 Ah) | |

3) V uvedenej hmotnosti je zahrnutý akumulátor alebo akumulátory, každý s hmotnosťou 325 kg, ako aj inštalácie periférnych zariadení (kabeláž, temperovanie, ochrana atď.).

4) Dojazd závisí od rôznych faktorov, napríklad od nákladu, štýlu jazdenia, topografie, teploty okolia, príp. počasia, veku akumulátora, výbavy vozidla. Skutočný dojazd sa môže líšiť.

Údaje o dojazde boli overené so skriňovou nadstavbou, nákladom na úrovni 50 % užitočného zaťaženia, pri teplote okolia 20 °C a s priemerným vekom akumulátora.

5) Čas nabíjania závisí od rôznych faktorov, ako napríklad kapacity nabíjania vozidla a nabíjacej stanice, stavu nabitia akumulátora, teploty okolia a teploty akumulátora.

Údaje o čase nabíjania boli overené pri optimálnej teplote okolia 20 °C.

Zobrazenia môžu obsahovať aj príslušenstvo a prvky mimoriadnej výbavy, ktoré nie sú súčasťou sériového rozsahu výbavy. Tento list technických údajov môže obsahovať typy a sprievodné služby, ktoré nie sú k dispozícii vo všetkých krajinách.